

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ПРИМЕРЕ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ**

*А.А. Янкулев, А.А. Артебякин, А.В. Загорский, 2 курс
Научный руководитель – А.Н. Яковлев, к.п.н., доцент
Полесский государственный университет*

Водные ресурсы задействуются в разных сферах, в том числе и в туризме. Водный туризм является одним из течений спортивного туризма, отличительной особенностью которого является передвижение по воде на плавательных средствах. Путешествия по воде могут иметь оттенок экстремального, рекреационного, познавательного, спортивного туризма и удовлетворять различные потребности туристов [3, с. 118–119].

Водный туризм имеет широкое распространение во всем мире. Потенциал для развития и расширения водного туризма в Брестской области довольно высок. Данный регион располагает пригодными для туризма водными объектами – 80 водных объектов, из них это 17 крупных озер и водохранилищ, 12 рек и каналов – и имеет возможности развития данного направления, как дополнительного источника поступлений и объектом привлечения зарубежных и отечественных туристов [2].

Одним из приоритетных направлений развития внутреннего туризма в Республике Беларусь является освоение водных объектов с целью рекреации. Природные условия Беларуси предполагают развитие на водных объектах оздоровительного, сельского, спортивного и экологического туризма, промысловых рекреационных занятий [1, с. 184]. Анализ особенностей туристского предложе-

ния Беларуси показывает, что перечень услуг водного туризма не соответствует в полной мере структуре спроса и ресурсному потенциалу природных комплексов. Это требует внедрения современных инновационных подходов к формированию и продвижению туристского продукта [1, с. 185].

Многообразие форм водных рекреационных занятий определяют их важнейшее место в рекреационно-ресурсном потенциале Беларуси [1, с. 183].

Оптимизация структуры рекреации в озерно-речных туристско-рекреационных системах с целью комплексного использования ресурсного потенциала водных объектов и максимального удовлетворения потребностей отдыхающих может быть основана на развитии сети водных маршрутов, создании условий для распространения активных форм отдыха на воде [1, с. 186].

Результаты исследований отображают необходимость дальнейшего развития и обустройства инфраструктуры зон отдыха на базе водных объектов, расширения ассортимента предлагаемых рекреационных занятий с учетом интересов различных групп населения, активизации рекламной кампании. [1, с. 187].

Завершение реконструкции и обустройства белорусской части Августовского канала позволяет реализовать проект «малого водного кольца», включающего р. Висла, Августовский канал и р. Неман.

В этой связи перспективным является проект «большого водного кольца» через Западный Буг, р. Мухавец, Днепровско-Бугский канал, р. Пину, р. Ясельду, Огинкий канал, р. Щару, р. Неман, Августовский канал и р. Висла, что связано с перспективным проектом д «из варяг в греки», который соединял Черное море с Балтийским по Березине, Днепру, Западной Двине и их притокам [1, с. 185].

Четыре года назад работники заказника «Прибужское Полесье» совместно со служащими границы прошли по белорусской части Западного Буга. Они отметили пригодные для туризма места (возможность сойти на берег и осуществить ночевку места). Однако все ограничилось только пробными турами – процесс согласования решения на пребывание в режимной зоне оказался довольно сложным [2].

Особенно привлекает заказник «Ольманские болота», в котором появилась портативная самоходная плавдача, крайне популярное плавсредство в Европе и Америке. Курсирует данный вид плавательного средства по «Полесской Амазонии» [2].

Более смелые планы строило предприятие «Днепробугводпуть».

Так, по его заказу в Пинске создавался первый в нашей стране круизный теплоход, представляющий собой трехпалубное судно. В автономное плавание продолжительностью до 5 суток может отправиться 28 человек. В прогулочном варианте может участвовать 56 туристов.

По планам лайнер будет курсировать от Бреста до Киева (по Припяти и Киевскому водохранилищу) с остановками по пути и привлечением туристов, таким образом, не только к местной истории и культуре, а также к вкусной белорусской кухне [2].

Развитие водных маршрутов неотделимо от развития прибрежной инфраструктуры. На данном этапе она развита незначительно. Например, в Пинском, Столинском и Лунинецком районах прибрежная инфраструктура представлена гидроузлами «Дубое», «Качановичи» и «Стахово» с зонами отдыха, паромными переправами «Дубое», «Стаховичи», «Домашницы» и «Коробье», речным вокзалом и пристанью прогулочного теплохода в Пинске. Реки Стыр, Горынь, Ясельда из разряда важных средств водных коммуникаций перешли в категорию водного ресурса для активного туризма, рекреации и рыбалки. К сожалению, вдоль этих рек расположено совсем незначительное количество агроусадеб, а имеющиеся агроусадыбы специализируются на пикниковом туризме, рекреации и рыбалке. Агроусадыбами и другими субъектами туризма достаточно редко предлагаются сплавы по рекам [3, с. 119].

Коммерческий спортивный туризм успешно функционирует в Польше, России, развивается в Минской и Гродненской областях. Однако в Беларуси при наличии отдельных предпринимателей и коммерческих структур ниша остается не занятой. Особенно это ощущается на Брестчине [2]. Например, в Бресте практически негде взять байдарку напрокат, а многое ведь зависит и от материальной базы. Туристические фирмы практически не предлагают сплавы по рекам. Хотя область перспективна, но предложений, как видим, очень мало. Ограничивает занятие водным туризмом коммерческим структурам и закон «Об охране и использовании животного мира», запрещающий сплав по рекам с 1 апреля по 1 июня. Разрешение на сплав в данный срок можно получить только в райисполкомах. Данная «бумажная» нагрузка – явный недочет. Кстати, в Европе такой запрет на безмоторные плавательные средства не распространяется.

Была утрачена традиция водного туризма, которая зародилась еще в польский период. Эта традиция была связана с деятельностью филиала польской туристической фирмы «Орбис», а также Пинского отделения Польского краеведческого общества, которые предлагали гостям водные путешествия по Пине, Ясельде, Огинскому каналу, Припяти, Горыни и Стыру [3, с. 119].

Для решения вышеуказанных проблем нужно выработать четкую и сбалансированную программу, в которой прописан механизм наполнения регулярных круизных маршрутов белорусскими и зарубежными туристами. Подобная задача может быть решена только на уровне национального туроператора, специализирующегося на водном туризме и поддерживающего активные деловые связи с подобными туроператорами в других странах мира [3, с. 120]. Для того чтобы привлечь и иностранного туриста к данному виду отдыха, усилий энтузиастов–одиночек мало. Это же, по сути, уже национальный турпродукт, который требует поддержки государства [2].

Таким образом, в Беларуси, в частности в Брестской области, имеется достаточное количество водных ресурсов, пригодных для развития данного направления. Единичные попытки создания водных маршрутов не могут популяризировать водный туризм и заполнить данную нишу.

На данном этапе имеются проблемы развития инфраструктуры, т.к. наличие лишь нетронутой природы не может завлечь иностранного туриста. Нехватка квалифицированных кадров в сфере, знающих не только специфику, но и владеющих языком, также отрицательно влияет на развитие водного туризма в стране.

Запрет на «весенние» сплавы, на наш взгляд, также является достаточно негативным фактором и требует пересмотра и ослабления данного ограничения.

Для развития водного туризма в Республике Беларусь необходимы поддержка государства и наличие туроператора, специализирующегося на данном виде туризма.

Список использованных источников

1. Кириенко, Е.Г. Конкурентоспособность туристского комплекса Республики Беларусь : монография / Е.Г. Кириенко [и др.] / М-во образования Респ. Беларусь, Частное УО «Ин-т предпринимательской деятельности». – Минск : БГПУ, 2010. – 279 с.

2. Портал газеты «Туризм и отдых» [Электронный ресурс] / Режим доступа:– <http://www.tio.by/novosti/Kak-budet-razvivatsya-vodnyj-turizm-na-Brestchine> – Дата доступа: 17.03.2016.

3. Хвагина, Т.А. Перспективы развития водных маршрутов в Припятском Полесье / Т.А. Хвагина // Устойчивое развитие экономики: состояние, проблемы, перспективы: сборник трудов VIII международной научно-практической конференции, УО «Полесский государственный университет», г. Пинск, 17 октября 2014 г. / Министерство образования Республики Беларусь [и др.]; редкол.: К.К. Шебеко [и др.]. – Пинск : ПолесГУ, 2014. – С. 118–120.