

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ ПО
ОПТИМИЗАЦИИ ФАКТОРОВ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА ТУРКМЕНИСТАНА**

Б.Б. Гайипов, магистрант

Научный руководитель – Н.В. Магер, преподаватель

Полесский государственный университет

Глобальная транспортная стратегия XXI века – это стратегия объединения географических и инфраструктурных возможностей, технического и технологического потенциала государств и регионов.

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из безусловных приоритетов политики Туркменистана, который совместно с государствами–соседями осуществляет крупные регионально–континентальные проекты. Они открывают огромные возможности для оптимизации транспортных потоков на Евразийском пространстве, обеспечивая выход на морские терминалы Черноморского и Балтийского регионов, Южной и Юго–Восточной Азии, Ближнего Востока, а также на такие мощные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны Азиатско–Тихоокеанского региона [1].

Согласно «Национальной программе социально–экономического развития Туркменистана на

2011–2030 годы» наша страна определена как трансконтинентальный экономический мост взаимодействия европейской, азиатско–тихоокеанской и южно–азиатской экономических систем. Поэтому приоритетным направлением этой долгосрочной программы является опережающее развитие транспортно–коммуникационного комплекса, способного в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах. Основными задачами вышеназванной программы являются последовательная интеграция в мировую транспортную систему, дальнейшее расширение национальной инфраструктуры.

Важными звеньями международной сети транспортных коммуникаций призваны стать железные дороги Казахстан – Туркменистан – Иран и Туркменистан – Афганистан – Таджикистан, автомобильные и железнодорожные мосты через реку Амударью, аэропорты в Ашхабаде и в областях, скоростные автомагистрали, Международный морской порт города Туркменбаши, другие объекты, которые уже введены в строй и ныне сооружаются в нашей стране.

Туркменистан также выступает в качестве активного партнера и участника программы Европа–Кавказ–Азия (ТРАСЕКА), поскольку формирование западного транспортного коридора из Центральной Азии имеет огромное значение в контексте реализации целей возрождения Великого Шелкового пути и соединения двух мировых экономических полюсов Евразии на качественно новых критериях.

Другим показательным примером служит проект нового транспортного коридора «Средняя Азия – Ближний Восток» (Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман), к которому проявляют высокий интерес соседние страны с целью возможного участия в нём [1].

Проект нового Международного морского порта в Туркменбаши предусматривает строительство паромного, пассажирского и грузовых терминалов – фундамента архитектуры нового геоэкономического пространства, объединяющего Центральную Азию, государства Каспийского бассейна с Закавказьем и Черноморским регионом с дальнейшим выходом в Турцию и страны Европы. Этот проект предусматривает также перспективу расширения транспортной инфраструктуры в южном и восточном направлениях с выходом на такие крупные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны Азиатско–Тихоокеанского региона.

Неотъемлемой составляющей масштабных планов, поэтапно осуществляемых в транспортной сфере, является модернизация инфраструктуры и техническое перевооружение отечественной гражданской авиации, которой отводится важная роль в пассажирских и грузовых перевозках – как на внутренних, так и на международных маршрутах. На использование инновационных технологий, передовую инженерно–техническую мысль и лучший мировой опыт ориентирована «Национальная программа развития гражданской авиации Туркменистана на 2012–2030 годы». Предусмотрено строительство новых и реконструкция действующих аэропортов, терминалов, объектов инженерно–технического назначения, подготовка высококвалифицированных специалистов, приобретение суперсовременных лайнеров и другой техники, открытие новых внутренних авиалиний и международных воздушных рейсов по экономически выгодным направлениям.

Сегодня в Туркменистане также повсеместно вводятся в строй уникальные инженерные сооружения – железнодорожные и автомобильные мосты, призванные стать «золотым звеном» международной сети транспортных коммуникаций.

Туркменистан реализует масштабные проекты строительства и модернизации автодорожной инфраструктуры. В результате ожидается практически полная реконструкция всей сети магистральных автодорог, прокладка новых скоростных шоссе со всей необходимой дорожной инфраструктурой [2].

Тем самым открываются огромные возможности для оптимизации транспортных потоков на Евразийском пространстве, придается новая стратегическая перспектива межрегиональным и межконтинентальным связям.

Учитывая уникальность географического расположения Туркменистана на перекрестке маршрутов по линии Север–Юг, Запад–Восток, развитие транспортной инфраструктуры является одним из безусловных приоритетов государственной политики нашей страны.

Вышеуказанные транспортные коридоры и другие проекты в транспортно–коммуникационной сфере позволят в ближайшем будущем расширить рынок транспортных услуг. В свою очередь, это связано с проведением активной внешнеэкономической политики, маркетингового обеспечения, оптимизацией транспортных тарифов между странами–участницами международных транспортных коридоров и решением других вопросов.

Список использованных источников

1. В 2016 году все дороги мира приведут в Туркменистан // Электронная газета: TURKMENISTAN 30-ЛОТОЙ ВЕК [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=10177>. – Дата доступа: 06.03.2016 г.
2. Туркменистан и его роль в мировой экономике и транспортно–транзитном сотрудничестве // Постоянная миссия ООН в Туркменистане [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.turkmenistanun.org/index.php/ru/2013-03-14-00-41-09/2013-03-14-19-00-32/498-2014-08-27-18-12-09>. – Дата доступа: 06.03.2016