

ЭКОМАРШРУТ «ПО ПУТИ ПОЛЕССКИХ РОБИНЗОНОВ» (ЗАКАЗНИК «СРЕДНЯЯ ПРИПЯТЬ»)**И.В. Абрамова, Д.В. Никитюк***Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина,
denikityuk@gmail.com*

В настоящее время в условиях все более усиливающейся антропогенной нагрузки на территории важным является поиск таких форм взаимодействия с природной средой, которые бы не только удовлетворяли потребность населения в восстановлении духовных и физических сил, но и выполняли экологические воспитательные функции. Такой формой, по нашему мнению, является экологический маршрут. Экологический маршрут – это вид туристского маршрута, который проходит через различные природные объекты, имеющие эстетическую, природоохранную, историческую ценность. На маршруте отдыхающие и туристы получают информацию о природных объектах. Это одна из форм воспитания экологического мышления и мировоззрения [1]. Назначение маршрута – охрана природы через непосредственное экологическое образование, воспитание, обучение, знакомство с конкретными задачами охраны природы в данной местности. Организованное использование экологических маршрутов становятся инструментом, с помощью которого можно добиваться реализации девиза: «используя – охраняй», «охраняя – используй». Основные задачи экологических маршрутов:

- показать и объяснить значение природы для жизни человека;
- закрепить в сознании людей важность проблемы охраны природы с точки зрения социальных, экологических и экономических выгод;
- создать условия для отдыха на природе, удовлетворить эстетические потребности в общении с природой;
- выработать умение наблюдать за явлениями и объектами в природе,
- формировать экологическую культуру, экологически ответственное поведение по отношению к окружающей природе [2].

Предлагаемый маршрут (рисунок 1) реализует цели развития экологического туризма на территории заказника «Средняя Припять» с минимальным воздействием на окружающую среду.

Республиканский ландшафтный заказник «Средняя Припять» был образован в 1999 г. (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.07.1999 №1105), имеет статус *Территория важная для птиц* («Important Bird Areas» ИВА) с 1998 г., статус *водно-болотного угодья международного значения (Рамсарского угодья)* с 2001 г. [3].

Природоохранное назначение ООПТ – сохранение крупнейшего в Европе участка естественной речной поймы и аллювиальных террасированных ландшафтов (на 92% территории расположены экосистемы коренных пойменных лугов, низинных болот и лесов, в составе последних доминируют высоковозрастные широколиственные и коренные мелколиственные древостой), который является естественным широтным экологическим коридором, связывающим природные комплексы различных геоботанических зон. Заказник служит генетическим резерватом для многих видов редких и находящихся под глобальной угрозой исчезновения животных и растений; является важнейшим путем миграции водно-болотных птиц.

Маршрут «По пути полесских робинзонов» (д. Коробье – д. Ястребель – г. Давид-Городок – р. Горынь – р. Припять – д. Коробье) относится к комбинированному типу и включает в себя пешую, автомобильную и водную формы передвижения [4]. Протяженность маршрута около 120 км, в том числе передвижение пешком – 10 км, на автомобиле – 50 км по воде – 60 км. Экотур рассчитан на 2 ночи / 3 дня и поэтому может быть отнесен к туру выходного дня (таблица 1). Наиболее благоприятное время для осуществления туристско-экскурсионных поездок по маршруту с конца апреля по октябрь. Единоновременно по маршруту могут проходить группа туристов в составе 10–12 человек.

Туристический маршрут начинается в эколого-просветительском центре, который расположен в живописном месте в 50 м от реки Припять в д. Коробье. В эколого-просветительском центре туристам специалистами заказника предоставляется описание маршрута, буклеты, фотографии и видеоролики о заказнике «Средняя Припять».

Первый участок маршрута является пешим. При его прохождении туристы могут познакомиться с природным разнообразием полесских ландшафтов. После ночевки в д. Ястребель передвижение по маршруту продолжается на автобусе, что облегчит дальнейшее экскурсионное знакомство с историко-культурными памятниками региона. Завершающий участок маршрута, проходит по р. Горынь и «артерий» региона р. Припять. В месте впадения Дубойского канала предполагается ночлег. Аттракциями на участке маршрута могут являться рыбалка, наблюдение за птицами и млекопитающими, созерцание неповторимых полесских ландшафтов.

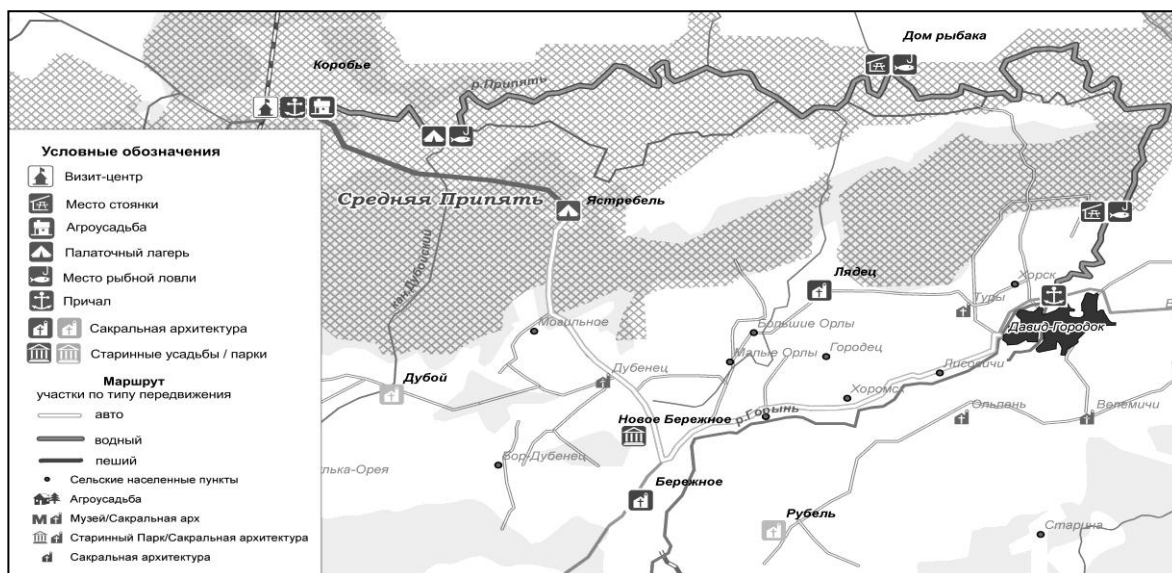


Рисунок 1 – Карта–схема маршрута «По пути полесских робинзонов» [4]

Основные темы информационного насыщения: уникальность пойменных ландшафтов р. Припять; пойменные дубравы; низинные болота как особые водные объекты, их роль в природе и жизни человека; растительность низинных болот и пойменных лугов; охраняемые виды растений и животных; воздействие человека на природные комплексы и охрана природы.

Таблица – Примерная схема–характеристика маршрута [4]

Участки (этапы) перемещения по маршруту	Места отправления / прибытия	Места остановок	Продолжительность передвижения, мин	Тип посещения	Продолжительность пребывания, мин	Дни
д. Коробье – д. Ястребель	д. Коробье Время отправления 14(15):00		Место отправления			1
	д. Ястребель Время прибытия 16(17):50		Ужин, ночлег (пребывание в палаточном лагере)			
Всего (2ч 55 мин)			140+30 (отдых по пути)			
д. Ястребель – Дом рыбака	д. Ястребель Время отправления 10:00		Завтрак			2
		Парк в д. Новое Бережное	15	Экскурсия, прогулка	90	
		д. Лядец	20	Экскурсия	30	
		г. Давид-Городок	20	Экскурсия, прогулка, обед	150	
		СПК «Новая Припять»	40	Экскурсия, наблюдение за птицами	30	
	Дом рыбака Время прибытия 17:00		10	Наблюдение за птицами, Рыбалка Ужин, ночлег (пребывание в палаточном лагере)		
Всего (6ч 55 мин)			105		300	
Дом рыбака – д. Коробье	Дом рыбака Время отправления 10:00		Завтрак			3
	д. Коробье Время прибытия 12:50		Место прибытия			
Всего (7ч 10 мин)			170			

Немаловажное значение, учтенное при создании модели маршрута, для повышения настроения и самочувствия туристов имеют элементарные удобства для отдыха: укрытия от непогоды, места для привалов и

так далее. Основная их цель – снять у отдыхающих отрицательные эмоции, связанные с отсутствием бытовых удобств, и повысить тем самым коэффициент полезного времени, проведенного в лесу (на лоне природы).

Можно выделить основные требования необходимые для технического обустройства маршрута:

- расчистка участка пешего маршрута (тропы);
- создание пешей экологической тропы;
- подготовка аншлагов и стендов, маркировка маршрута;
- обустройство палаточного лагеря вблизи д. Ястребель;
- обустройство палаточного лагеря и на берегу р. Припять у Дома рыбака;
- создание пунктов наблюдения за птицами.

Благоустройство должно проводиться с учетом нужд отдыхающих, не забывая при этом и природоохранных интересов. При помощи декоративной скульптуры, интересных построек, а также заранее продуманной системы лесных дорог и тропинок нетрудно отвлечь людей от участков леса, обладающих малой антропогенной устойчивостью. Этот фактор имеет немаловажное значение для повышения санитарно-гигиенических функций и продуктивности насаждений. Если в лесах будет предусмотрено достаточное число лесных сооружений в местах безопасных в пожарном отношении, то вероятность поджога будет сведена к минимуму.

Использование модельной схемы маршрута возможно при организации туристско-рекреационной деятельности на территории заказника «Средняя Припять» для развития экологического и других видов туризма. Совершенствование туристической сферы будет способствовать появлению местных инициатив в регионе заказника, стабилизации и улучшению социально-экономической ситуации, содействовать устойчивому развитию территории Столинского района.

Список использованных источников

1. Реймерс, Н.Ф. Природопользование : словарь-справочник / Н.Ф. Реймерс. – М. : Мысль, 1990. – 637 с.
2. Рященко, С.В. Региональный анализ рекреационной деятельности / С.В. Рященко. – Иркутск : Изд-во Института географии им. В.Б. Сочавы СОРАН, 2008. – 143 с.
3. Отчет о НИР «Разработка планов управления республиканских заказников «Средняя Припять» и «Простырь» (заключительный). Книга 1 Разработка плана управления республиканского заказника «Средняя Припять» / Научный руководитель О.С. Беляцкая. – Минск, 2008. – 309 с.
4. Отчет о НИР «Разработка проекта экологического туристического маршрута в Республиканском ландшафтном заказнике «Средняя Припять» (заключительный) / Научный руководитель И.В. Абрамова. – Брест, 2012. – 39 с.