

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО ОСМОТРА

Ж.А. Луцевич

Академия управления при Президенте Республики Беларусь, Zajhonok@ya.ru

Компетенция таможенных органов предусматривает полномочия на осуществление различных форм таможенного контроля. Хотя целью их применения является обеспечение прежде всего таможенного оформления товаров, вместе с тем выявление и пресечение административных правонарушений в сфере экономической безопасности нашего государства (преимущественно административных таможенных правонарушений) также зачастую является результатом таможенного контроля [2]. Статья 110 Таможенного кодекса Таможенного союза регламентирует следующие формы таможенного контроля: 1) проверка документов и сведений; 2) устный опрос; 3) получение объяснений; 4) таможенное наблюдение; 5) таможенный осмотр; 6) таможенный досмотр; 7) личный таможенный досмотр; 8) проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; 9) таможенный осмотр помещений и территорий; 10) учет товаров, находящихся под таможенным контролем; 11) проверка системы учета товаров и отчетности; 12) таможенная проверка [1].

Таможенный осмотр – внешний визуальный осмотр товаров, в том числе транспортных средств, багажа физических лиц, а также грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортных средств, упаковки товаров, демонтажа и нарушения целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный осмотр может проводиться с применением технических средств, которые обеспечивают визуализацию внутренней структуры осматриваемого объекта и иным образом информируют о наличии специфических физических характеристик такого объекта.

Технические средства таможенного контроля – это комплекс специальных технических средств, применяемых таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов перемещаемых через государственную границу объектов с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу и вывозу, или не соответствующих декларированному содержанию.

Как видно из определения, технические средства таможенного контроля – это необходимое «оружие» оперативных работников таможенной службы, использование которого обеспечивает экономическую и государственную безопасность страны.

Применение технических средств таможенного контроля является важным инструментом в деятельности таможенных органов по пресечению и выявлению нарушений в сфере таможенного законодательства.

Использование технических средств таможенного контроля обеспечивает проверку соответствия сведений о декларируемых товарах данным, получаемым при проведении фактического таможенного контроля.

Эффективность таможенного контроля достигается применением технических средств в комплексе на каждом конкретном участке таможенного контроля, будь-то ручная кладь и багаж пассажиров и транспортных экипажей, контроль средне и крупногабаритных грузовых отправок и отдельно следующего багажа, контроль международных почтовых отправлений, или всех видов транспортных средств международного сообщения. Причем для таможенного контроля каждого вида перемещаемых через госграницу объектов в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля должны применяться те или иные специфические виды технических средств таможенного контроля. Хорошее знание оперативно-технических возможностей технических средств таможенного контроля, современных методик и способов их применения, овладение практическими навыками работы с ними – все это в значительной степени обеспечивает высокий профессиональный уровень таможенного контроля, начиная с обоснованного начисления пошлины и до выявления предметов контрабанды.

Решение о применении технических средств таможенного контроля принимается должностными лицами таможенных органов самостоятельно, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

Технические средства инспекции объектов таможенного контроля включают:

1. Рентгеновские установки досмотра багажа и товаров;
2. Рентгеновские установки досмотра почтовых отправлений;
3. Инспекционно-досмотровые комплексы;
4. Весы прецизионные; электронные; автомобильные; железнодорожные; прочие;
5. Средства линейных измерений.

Инспекционно-досмотровые комплексы предназначены для интроскопии крупногабаритных объектов таможенного контроля, отличающихся значительными размерами, весом, составом конструкционных материалов, повышенной плотностью загрузки различными видами перевозимых в них товаров. Тактико-технические характеристики инспекционно-досмотровых комплексов должны обеспечить: возможность визуализации содержимого указанных видов объектов, распознавание находящихся в них различных устройств, предметов и веществ; определение загруженности объема контейнера товарами и осмотр пространственного расположения содержимого; координатную привязку обнаруженных предметов к местам расположения; возможность распознавания изделий из различных материалов (металлы, органические вещества); возможность просмотра конструктивных полостей и пространств между стенками, потолочными перекрытиями и полом контейнеров, узлов автомашин и железнодорожных вагонов.

В настоящее время происходит постепенный переход к внедрению инспекционно-досмотровых комплексов. В частности, последний был открыт в феврале 2017 года в районе парка «Заречица» станции «Брест–Северный». Данный инспекционно-досмотровый комплекс является первым предназначенным для контроля товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, в Брестской области. Железнодорожный инспекционно-досмотровый комплекс – третий сканирующий комплекс, функционирующий в Брестской таможне. С 2009 года в автодорожных пунктах пропуска на белорусско-польской и белорусско-украинской границах используется мобильный ИДК. Он представляет собой передвижную сканирующую систему на базе грузового автомобиля «Mercedes-Benz». В 2011 году в пункте пропуска «Козловичи» введён в эксплуатацию стационарный инспекционно-досмотровый комплекс, предназначенный для рентгеновского сканирования грузовых автотранспортных средств [3].

По нашему мнению применение инспекционно–досмотровых комплексов является перспективным для внедрения на всех пунктах таможенного оформления и контроля. Особое внимание необходимо уделить пунктам, которые специализируются на оформлении и контроле автотранспортных средств. Применение данных технических средств позволит сделать контроль как более качественным и полным, так и ускорить его, сделать объективным, менее зависимым от инспектора.

Список использованных источников:

1. Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств от 27 ноября 2009 года №17 : в ред. Протокола от 16 апреля 2010 года // ИПС «Консультант Плюс». – Минск, 2017.
2. Асаенок, Б.В. Результаты таможенного контроля как источник доказательств в административном процессе таможенных органов / Б.В. Асаенок // ИПС «Консультант Плюс». – Минск, 2017.
3. В Бресте открыт первый в Беларуси железнодорожный ИДК // «Ежедневник». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://region.ej.by/brest/2017/02/15/v-breste-otkryt-pervyy-v-belarusi-zheleznodorozhnyy-idk.html>; Дата доступа – 20.03.2017.