

УДК 35.075.82

**НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЫВОЗА АВТОМОБИЛЬНОГО ТОПЛИВА
С ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Ж.А. Яковук

Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина, zajhonok@ya.ru

С 28.11.2011г. вступили в силу изменения и дополнения, внесенные в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 июня 2011г. № 753 «О некоторых вопросах регулирования вывоза автомобиль-

ного топлива с территории Республики Беларусь», которым установлено, что к товарам для личного пользования, вывозимым с территории Республики Беларусь физическими лицами за пределы таможенной территории Таможенного союза, не относится автомобильное топливо (коды 2710 11, 2710 19 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза) в случаях:

1) выезда физического лица, управляющего автомобильным транспортным средством, более одного раза в течение 8 суток;

2) вывоза данного автомобильного топлива одним и тем же автомобильным транспортным средством более одного раза в течение 8 суток вне зависимости от того, какими лицами был произведен вывоз такого автомобильного транспортного средства в данный период.

Данным постановлением предусмотрено, что вышеуказанные нормы не распространяются на:

– сотрудников дипломатических представительств, консульских учреждений, международных организаций, представительств этих организаций и членов их семей – при предъявлении дипломатических (служебных) паспортов либо других документов, подтверждающих их статус;

– физических лиц, работающих в государственных органах и иных государственных организациях, а также военнослужащих, лиц начальствующего и рядового состава Следственного комитета, органов внутренних дел, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, органов финансовых расследований, направляемых в служебные командировки за границу, – при предъявлении выписок из решений соответствующих органов (организаций) и (или) командировочных удостоверений, выданных этими органами (организациями);

– работников государственных организаций государств – членов Таможенного союза, расположенных на территории иностранных государств, – при предъявлении служебных удостоверений;

– водителей автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров, – при предъявлении разрешений на перевозку пассажиров автобусами в международном сообщении либо формуляров (списков пассажиров) (для иностранных международных перевозчиков пассажиров и багажа);

– работников юридических лиц – при наличии командировочных удостоверений и следовании на служебном транспорте;

– иных физических лиц при наличии уважительных причин в соответствии с принятым Государственным пограничным комитетом и Государственным таможенным комитетом решением.

Ранее для белорусов, которым нужно часто выезжать за границу на авто, существует несколько беспрошальных вариантов, как это сделать:

1) полный бак топлива в автомобиле допускался, если лицо пересекает границу не чаще, чем раз в 5 дней (по ранее действовавшей редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь). Также дополнительно можно было провезти в канистре до 10 литров бензина или дизеля.

2) можно было приехать на границу с минимальным количеством топлива в баке, – чтобы хватило доехать до ближайшей заправки. Этот вариант подходит для белорусов, которым необходимо было пересекать границу чаще, чем раз в пять дней. Предельная норма топлива была не более пяти литров, правда, это относиться только к малолитражкам.

На данный момент Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах регулирования вывоза автомобильного топлива с территории Республики Беларусь» конкретно установило, что в первом варианте запрещен вывоз топлива в канистрах, а второй возможный вариант был исключен полностью.

Ставка таможенной пошлины составляет:

– на 1 тонну бензина – 415,8 долларов США,

– на 1 тонну дизеля – 309,6 долларов США.

Таким образом, автомобильное топливо теперь не отнесено к товарам для личного пользования. И оно может быть вывезено с территории Таможенного союза после его помещения под таможенную процедуру экспорта в порядке и на условиях, установленных Таможенным кодексом Таможенного союза.

В соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза декларацию на автомобильное топливо должно заполнять физическое лицо государства – члена Таможенного союза либо иностранное физическое лицо, управляющее транспортным средством, в баках которого находится декларируемое топливо. Также это касается и физического лица, на имя которого выдан технический паспорт транспортного средства, и который следует на таком транспортном средстве в качестве пассажира.

Лицензии для вывоза физическим лицом нефтепродуктов в соответствии с таможенной процедурой экспорта не требуется. Речь идет о нефтепродуктах, которые находятся в заправочных емкостях транспортных средств, предусмотренных их конструкцией.

При этом перевозка автомобильного топлива от ведомственных пунктов таможенного оформления (ПТО) до мест убытия осуществляется без помещения таких товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Для декларирования таких товаров в таможенной процедуре экспорта применяется декларация на товары, заполненная в установленном законодательством порядке. Представления иных документов не требуется. При этом вывозные таможенные пошлины на нефтепродукты исчисляются и уплачиваются исключительно в долларах США. В случае оплаты пошлины при вывозе стоимость бензина получится не дешевле, чем за границей.

Однако задекларировать топливо в тот же день, когда планируешь выехать за границу, невозможно. Это нужно сделать за три дня до выезда за рубеж. Это связано с тем, что платеж за перемещение топлива через таможенную границу осуществляется в долларах США. Для прохода данного платежа требуется три дня. Т.е. получается, что минимум через три дня (т.е. на четвертый) лицо может выехать за пределы Республики Беларусь.

Помимо выплаты, необходимо еще заключить договор со специалистом по таможенному оформлению. Он сделает декларацию на товар, подаст ее сотруднику таможни, потом, по результатам рассмотрения этой декларации, проверки документов, будет выдано экспортное свидетельство. Таможенный орган посылает эту информацию специалисту по таможенному оформлению, он распечатывает документ, передает лицу и только после этого лицо может ехать на пункт выезда.

Кроме этого, помимо уплаты таможенной пошлины за вывозимое автомобильное топливо подлежит еще уплате около ста тысяч белорусских рублей за оформление таможенной декларации специалистом по таможенному оформлению и за стоянку автотранспортного средства на складе временного хранения.

Причем стоимость за стоянку может варьироваться. Вопросы, связанные с размещением транспортного средства в зоне таможенного контроля склада временного хранения, уточняются непосредственно с владельцем склада. Поэтому здесь могут быть разные суммы – 40 тысяч, 50, 58 и т. д.

По данным таможен до 28 ноября 2011 года на Брестской таможне было зарегистрировано 11 фактов подачи таможенной декларации на автомобильное топливо, на Гродненской же таможне не было подано ни одной декларации.

С 28 ноября 2011 года с введением ограничения выезда 1 раз в 8 дней количество таможенных деклараций на топливо, подаваемых лицами при выезде через таможенную границу, начинает увеличиваться. Однако тут много спорных моментов.

Таким образом, минимум четыре дня лицо потратит на оформление всех документов, оплату всех платежей и проведение их через банк. Если же в рамки этих трех дней для проведения операции попадают выходные, то количество дней для оформления всей документации увеличивается до шести. Таким образом, теряется целесообразность введения института декларирования, т.к. в этом случае лицу проще прождать восемь дней и поехать на автомобиле без уплаты таможенной пошлины, чем прождать шесть дней с уплатой таможенных платежей и оформлением всех необходимых документов. Тем более, что в данном случае само государство проигрывает из-за медлительности в проведении платежных операций по данному основанию.

Стоит отметить, что в данное время лица проплачивают несколько таможенных деклараций наперед. Действующим законодательством такие действия не запрещаются, т.к. излишне уплаченные суммы таможенных пошлин подлежат зачету в счет причитающихся платежей. Однако сотрудники таможенных органов против такого варианта, т.к. для них более предпочтительным является проведение таможенной декларации на топливо вместе с платежным документом. Но для водителей данный вариант выгоднее, т.к. они не теряют три дня из-за проведения этой операции через банк, а также данное обстоятельство ни коим образом не сказывается на работе таможни.

Поэтому, на наш взгляд, перспективным будет закрепить в рамках данного постановления Совета Министров возможность оплачивать таможенные декларации вперед, однако для этого требуется создание специализированной программы по учету данных оплат с целью оптимизации работы таможни по данному направлению. Вторым возможным вариантом решения проблемы может послужить уменьшение срока проведения оплаты в иностранной валюте для таможенных пошлин либо изменить обязательное требование уплаты таможенной пошлины в долларах США на выбор валюты для оплаты таможенных платежей лицом при декларировании автомобильного топлива – в долларах США либо в национальной валюте. Эти варианты повысят доходы государства за счет поступлений от декларирования автомобильного топлива и обеспечат более оперативность в проведении денежных средств через банк при оплате таможенных пошлин.

Список использованных источников

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (в ред. Протокола от 16 апреля 2010 года) // [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.tsouz.ru/Docs/Kodeks3/Pages/default.aspx>. – Дата доступа : 13.03.2012;
2. Налоговый кодекс Республики Беларусь от 29 декабря 2009 г. № 71–3 : с изм. и доп. : текст по состоянию 30 декабря 2011 г. № 330–3 // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. – 2012 г. – № 8. – 2/1882;
3. О некоторых вопросах регулирования вывоза автомобильного топлива с территории Республики Беларусь : Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 июня 2011 г. № 753 : с изм. и доп. : текст по состоянию на 20 января 2012 г. № 65 // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. – 2012 г. – № 15. – 5/35154.