

## **ЭКОЛОГО–ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА УЩЕРБА ОТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*К.П. Наркевич, магистрант*

*Научный руководитель – О.В. Орешиникова, к.э.н., доцент*

*Полесский государственный университет*

В современных условиях экологическое управление выбросами в окружающую среду является решающим условием, обеспечивающим конкурентоспособность предприятий и стабильность их успеха.

Территория Гомельская область имеет самую высокую в Республики Беларусь степень сохранности природных комплексов. Здесь немало лесов — 45%, но доля сельскохозяйственных угодий — наименьшая в стране — 34%, большая плотность населения — 36 чел/км<sup>2</sup>. По территории области протекают такие реки как: Днепр, Припять, Сож.

На одного жителя области в 2014 приходилось примерно 67 килограммов выбросов загрязняющих веществ год.

В городе Гомель на каждого местного жителя приходится в среднем по 19 кг. загрязняющих веществ. Наибольшее количество выбросов в Мозырском (по 299 килограммов), Жлобинском (по 131 килограммов) районах.

Как мы можем наблюдать из приведённых данных, наиболее значимые выбросы вредоносных веществ наблюдаются в районах, в которых в той или иной степени есть «промышленные гиганты» области. Промышленные предприятия занимают лидирующую позицию по выбросам, но не стоит забывать и 2–ом месте. 2–ое место занимает автотранспорт, и количество выбросов увеличивается с каждым годом. Из–за выбросов отравляющих веществ в атмосферу, страдают не только сами автомобилисты, а также и пешеходы. В городах с большой инфраструктурой и развитой сетью автомобильных дорог, эта проблема наиболее актуальна. Из–за большого скопления автотранспорта в одной точке, количество загрязняющих веществ, превышает все допустимые нормы. Именно поэтому ведущие экологи мира, призывают всех людей поменьше использовать автомобильный транспорт. В связи с этим у жителей больших городов наблюдаются различные заболевания кожи, воздушно–капельных путей, сердца, а также и преждевременная смерть от накопления отравляющих веществ в организме человека [1].

В 2014 году частный и городской а также железнодорожный транспорты выбросили 135,8 тысяч тонн, из них:

- оксида углерода — 62,3% (80,2тысяч тонн),
- углеводов — 20,1% (26,8 тысяч тонн),
- диоксида азота — 12,7% (14,7 тысяч тонн),
- диоксида серы и прочих веществ — 5% (6,0 тысяч тонн).

Из-за большого количества выбросов в окружающую среду происходит множество необратимых факторов непосредственно влияющих на здоровье и жизни людей и всего мира в целом. Несомненной мировой проблемой экологического загрязнения окружающей среды – является глобальное потепление, а также разрушение озонового слоя планеты. В ходе этих, ужасающих, двух мировых факторов происходит риск уничтожения всего живого на нашей планете. Ученые это доказали всем мировым промышленным гигантам. В ходе чего было принято решение об уменьшении выбросов, поисков источников альтернативного топлива, уменьшение потребления природных ресурсов, а также были выделены колоссальные финансовые средства для фильтрации, очистки, устранения загрязняющих веществ.

Загрязнения от промышленных источников могли бы составить 426,7 тысяч тонн, но из них обезвредили и уловили — 330,5 тысяч тонн, а это 69,1%.

Неочищенная часть составила — 96,5 тысяч тонн (30,1%):

- углеводорода — 26,6%,
- диоксида серы — 22,5% ,
- неметановые летучие соединения — 19,3% [2].

Ущерб окружающей среды от загрязняющих выбросов может рассматриваться в нескольких случаях: 1–экономическом, 2–экологическом, 3–моральном, 4–социальном. Оценка экономического ущерба подразумевает исследование большой теоретической базы и является основным критерием развития государства в экономической науке, а также имеет широкое применение на практике.

В настоящее время стало понятным, что, разрушая и истощая природную среду, нет возможности обеспечить стабильное экономическое развитие общества. Поэтому формирование универсальной системы природопользования является важнейшим вопросом, решить который можно, путем обязательного возмещения субъектами хозяйства ущерба от воздействия на природную среду, выраженного в стоимостной форме.

Понятие экономического ущерба это – единая мера оценки техногенного влияния человека на различные сферы жизнедеятельности общества, расчет этого показателя требует великое множества данных, многие из которых либо не фиксируются, либо просто невозможно зафиксировать.

В виду актуальности рассматриваемой проблемы, государством введен налог на загрязнение окружающей среды вредоносными веществами, так называемый экологический налог.

Экологический налог – это республиканский налог, формирующий несколько бюджетов государства. Он представляет собой плату субъектов хозяйства за вредоносное воздействие на внешнюю среду, которое они оказывают при осуществлении хозяйственной деятельности [3.статья 204–209].

Большой вклад выбросов в окружающую среду Гомельской области внесли: Мозырский нефтеперерабатывающий завод и Белорусский металлургический заводы. Выбросы МНЗ возросли на 5,1% и достигли 41,678 тысяч тонн/год. Это при, том, что в 2012 году в эксплуатацию введена установка утилизации сероводородсодержащего газа, в ходе чего объем выброса сероводорода и диоксида серы уменьшен на 719 т.

Из-за того, что небыло введено никаких современных очистных сооружений на БМЗ, количество выбросов неуклонно растёт и составило более 8 тыс. т/год.

Из средств налогоплательщиков были выделены средства на завершение реконструкции в 2013 году ряда пыле–газоулавливающих установок что в свою очередь должно обеспечить уменьшение концентрации твёрдых частиц и оксида углерода в выбросах предприятий.

По результатам наблюдений за последние годы прослеживается стабильное снижение уровня загрязнения воздуха свинцом. По сравнению с 2010 г. концентрации свинца в атмосферном воздухе Речицы понизились на 14%, Жлобина — на 29–46%, Мозыря — на 51–60%, Гомеля — на 59–81%. Также сохраняется стабильно низким содержание бензола и кадмия. В воздухе большинства городов на 28–66% понизились концентрации твердых частиц.

Однако в половине растущих городов повысился уровень загрязнения диоксидом азота. В воздухе Жлобина, Светлогорска, содержание диоксида азота увеличилось на 10–25%, Речицы на 36–50%.

Увеличение выбросов диоксида азота связано с постоянным ростом городов и постоянным ростом автотранспорта в этих городах, избавить от этого нас могут только внедрение новых технологий у автопроизводственных заводов.

В настоящее время стало понятным, что, разрушая и истощая природную среду, нет возможности обеспечить стабильное экономическое развитие общества. Суть экологического кризиса, или

точки невозврата состояния окружающей среды, состоит в том, что в результате нерегулируемой хозяйственной деятельности человека и неконтролируемого использования материальных ресурсов и благ Земли а также загрязнения, природная экосистема может утратить естественные механизмы саморегулирования, самоочищения и самовосстановления и ввергнутся в состояние, при котором использование ее богатств и жизнедеятельность людей станут невозможными.

### **Список использованных источников**

1. Официальный портал Гомельский облисполком:[электронный ресурс]. – <http://gomel-region.by>. – Дата доступа: 04.03.2017 г.
2. Челкова, Е.В. Оценка воздействия на окружающую среду автотранспортных средств в условиях города: [электронный ресурс]. – режим доступа: <http://sci-article.ru>. – Дата доступа: 10.03.2017 г.
3. Налоговый Кодекс Республики Беларусь: электронный ресурс принят палатой представителей 11 декабря 2009 года, одобрен Советом Республики 18 декабря 2009 года. – Дата доступа: 20.03.2017 г.