

## **УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ГОСУДАРСТВЕННО–ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО**

**Ю.В. Игнатенко**

Полесский государственный университет, julia\_ignatenko@tut.by

В условиях реализации стратегической цели инновационного развития Республики Беларусь вследствие дефицита бюджетных ресурсов все более актуальным становится использование механизма государственно–частного партнерства (ГЧП) для различных проектов, и в первую очередь инфраструктурных. Развитие инфраструктуры как раз лежит в основе экономического роста и укрепления социальной устойчивости по многим направлениям. Однако обеспечению устойчивости в рамках ГЧП препятствуют многие барьеры, среди которых наиболее значимым является несовершенство нормативной базы в сфере ГЧП.

В направлении создания нормативной базы, регулирующей вопросы ГЧП, в Республике Беларусь проведена существенная работа и можно выделить следующие ее этапы.

Первые шаги сотрудничества между государством и бизнесом были сделаны еще в 1991 г. при принятии Законов Республики Беларусь «Об инвестиционной деятельности в Республике Беларусь» и «Об иностранных инвестициях на территории Республики Беларусь».

В 2001 году вместо вышеупомянутых законов был принят Инвестиционный кодекс Республики Беларусь, установивший особенности инвестиционной деятельности на основе концессий, а также заключения инвестиционных договоров между Республикой Беларусь и инвесторами.

Принятие Программы деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011–2015 годы также стало серьезным толчком развития ГЧП в стране. В принятом документе формирование механизма ГЧП рассматривалось как одно из ключевых направлений деятельности на планируемые 5 лет.

В рамках выполнения указанной Программы:

- взамен Инвестиционного кодекса разработаны и приняты Закон Республики Беларусь «Об инвестициях» от 12 июля 2013 г. и Закон Республики Беларусь «О концессиях» от 12 июля 2013 г.;
- разработан и принят Закон Республики Беларусь «О государственно–частном партнерстве» от 30 декабря 2012 года, в соответствии с которым целью государственно–частного партнерства являются концентрация материальных, финансовых, интеллектуальных, научно–технических и иных ресурсов, обеспечение баланса интересов и рисков, привлечение средств из внебюджетных источников для реализации проектов, планов и программ по развитию объектов инфраструктуры [1];
- в 2014 г. создан межведомственный инфраструктурный координационный совет (МИКС);
- в 2015 г. разработан и утвержден решением МИКС Национальный инфраструктурный план на 2016–2030гг.

Поэтому с полной уверенностью можно констатировать, что в настоящее время в Республике Беларусь создана законодательная база ГЧП, сформирована институциональная среда, а также выбраны первые пилотные проекты [2].

Особое внимание следует уделить таким проектам как: «Строительство детских дошкольных учреждений в регионах Минской области» и «Реконструкция автомобильной дороги М–10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин км.109,9 – км.195,15».

Кроме того реализуются всевозможные мероприятия по наращиванию кадрового потенциала в сфере ГЧП: проведение обучающих мероприятий в целях повышения уровня компетенций органов государственного управления, организаций, вовлеченных в процесс подготовки проектов ГЧП.

Для подготовки и реализации проектов на принципах ГЧП происходит поиск и привлечение иностранных инвесторов, международных финансовых институтов и иных заинтересованных субъектов.

В рамках участия в работе экспертной группы по развитию механизмов ГЧП в рамках ЕАЭС Консультативного комитета по вопросам предпринимательства при Коллегии Евразийской экономической комиссии продолжена работа по укреплению международного сотрудничества, в т.ч. в сфере совершенствования и гармонизации законодательства в области ГЧП. Так, например, совместно с Национальным центром ГЧП Российской Федерации разработано аналитическое исследование «Оценка эффективности проектов ГЧП по сравнению с иными формами реализации инфраструктурных проектов в странах–участницах ЕАЭС» [3].

На основании всего вышеизложенного можно сделать следующие выводы: не смотря на достаточно продолжительный период формирования законодательно–институционального фундамента для становления института государственно–частного партнерства в Республике Беларусь, все же полученные результаты весьма существенны [4]. Проведена достаточно серьезная работа по запуску механизма государственно–частного партнерства в нашей стране, определены наиболее значимые пилотные проекты, которые планируется реализовать на принципах ГЧП и т.д.

Что же касается устойчивости национальной экономики, то так же как и государственно–частное партнерство устойчивость предполагает работу правительства и бизнеса на условиях тесного партнерства с акцентом на более долгосрочную перспективу. Использование механизма государственно–частного партнерства в реализации инфраструктурных проектов в скором будущем должно принести свои плоды, что, в свою очередь, положительно отразится на укреплении устойчивости национальной экономики.

#### ***Список использованных источников:***

1. О государственно–частном партнерстве: Закон Республики Беларусь от 30.12.2015 № 345–3 / Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь. – 2015 г. – № 2/2340.
2. Официальный сайт Министерства экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://www.economy.gov.by/ru/etapy\\_ppp-ru/](http://www.economy.gov.by/ru/etapy_ppp-ru/). – Дата доступа: 28.03.2018г.

3. Официальный сайт Центра государственно–частного партнерства в Беларуси [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://pppbelarus.by/news/338.html>. – Дата доступа: 28.03.2018г.

4. Игнатенко, Ю.В. Перспективы развития государственно–частного партнерства в Республике Беларусь /Ю.В. Игнатенко // Облік, економіка, менеджмент: наукові нотатки / Міжнародний збірник наукових праць. Випуск 1 (9). Частина 1 / відпов. ред. І.Б. Садовська. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2016. – С. 227–232.