

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА: ВЫБОР ВАРИАНТА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

*Д.В. Максимчик, А.А. Курилик, 4 курс
Научный руководитель – О.Л. Иванюк
Барановичский государственный университет*

Транспортная логистика представляет собой транспортные предприятия являющиеся участниками процесса товародвижения, нацеленные на получение единого экономического результата в логистической цепи [3].

В Республике Беларусь функционируют 43 субъекта хозяйствования логистической направленности. 31 из них находится в Минском и 6 – в Брестском регионе.

В Беларуси реализуется комплекс мероприятий, обозначенных Программой развития логистической системы и транзитного потенциала на период до 2020 г., основные приоритеты которой – активное использование инновационных технологий управления и автоматизации, правовое обеспечение, развитие международного сотрудничества в области логистики, привлечение иностранных инвестиций, увеличение объемов и повышение качества логистических услуг [1].

Таблица – Преимущества и недостатки различных видов транспорта

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
Автомобильный транспорт	Высокая маневренность, менее жесткие требования к упаковке товара. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться «от дверей до дверей» с необходимой степенью срочности. Этот вид транспорта обеспечивает регулярность поставки, а также возможность поставки малыми партиями.	Сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля; срочность разгрузки, возможность хищения груза и угона автотранспорта, сравнительно малая грузоподъемность.
Железнодорожный транспорт	Сравнительно невысокая себестоимость перевозки грузов, наличие скидок. Возможность перевозки грузов при любых погодных условиях. Обеспечивает сравнительно быструю доставку груза на большие расстояния. Перевозки регулярны.	Ограниченное количество перевозчиков, а также низкая возможность доставки к пунктам потребления, т. е. при отсутствии подъездных путей железнодорожный транспорт должен дополняться автомобильным.
Морской транспорт	Низкие грузовые тарифы и высокая провозная способность.	Низкая скорость, жесткие требования к упаковке и креплению грузов, малая частота отправок. Морской транспорт существенно зависит от погодных и навигационных условий и требует создания сложной портовой инфраструктуры.
Внутренний водный транспорт	Низкие грузовые тарифы: при перевозках грузов весом более 100 т на расстояние более 250 км этот вид транспорта – самый дешевый.	Низкая скорости доставки, низкая доступность в географическом плане. Это обусловлено ограничениями, которые накладывает конфигурация водных путей.
Воздушный транспорт	Наивысшая скорость, возможность достижения отдаленных районов, высокая сохранность грузов.	Высокие грузовые тарифы и зависимость от метеоусловий, которая снижает надежность соблюдения графика поставки.
Трубопроводный транспорт	Низкая себестоимость при высокой пропускной способности. Степень сохранности грузов на этом виде транспорта высока.	Узкая номенклатура подлежащих транспортировке грузов (жидкости, газы, эмульсии).

Примечание. Источник: [2].

Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта. Основные преимущества и недостатки автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, существенные с точки зрения логистики представлены в таблице.

Анализ рынка услуг, предоставляемых различными видами транспорта грузовладельцам, позволяет установить не только потенциал этих услуг и их качественные показатели, но также сравнить и оценить возможные варианты транспортного обслуживания в современных рыночных условиях экономики. При этом важно иметь в виду, что выбор предпочтительных вариантов транспортного обслуживания принимают грузовладельцы.

Выделяют следующие основные критерии выбора формы транспортного обслуживания: надежность времени доставки, затраты на транспортировку, общее время доставки, готовность перевозчика к изменению тарифа, его финансовая стабильность, техническая готовность подвижного состава, наличие дополнительного оборудования грузопереработки, наличие дополнительных услуг по комплектации и доставке, сохранность груза, экспедирование, квалификация персонала, мониторинг, готовность перевозчика к изменению сервиса, гибкость маршрутов, процедура заказа, качество организации услуг продаж транспортных услуг, специальное оборудование.

Величина этих показателей на каждом виде транспорта различна. Она во многом зависит от мощности и структуры грузопотока, дальности перевозок, рода груза, величины отправки, типа подвижного состава, складывающихся соотношений грузовых и порожних пробегов, материально-технической базы транспортных предприятий и др. [4].

На рисунке показано распределение объемов международных перевозок по видам транспорта.

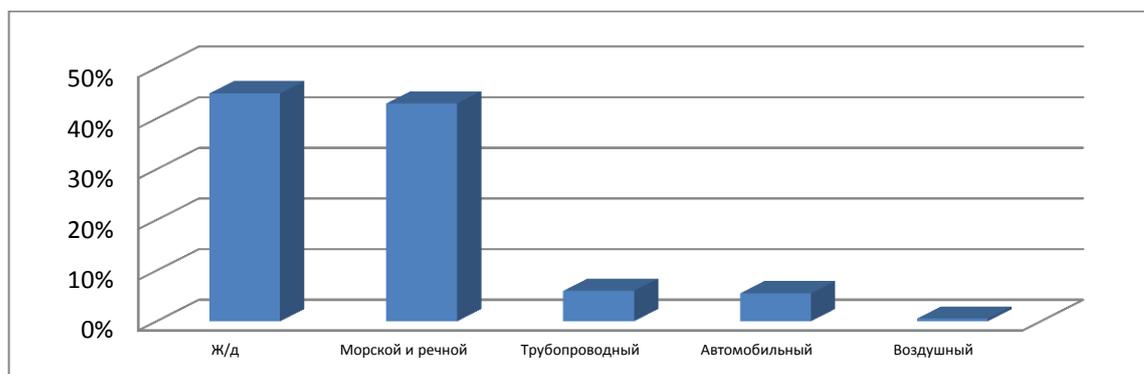


Рисунок – Объемы международных перевозок по видам транспорта

Примечание. Источник: собственная разработка на основе источника 5.

В Республике Беларусь основную часть перевозочной работы (более 70% общего грузооборота) выполняет железнодорожный транспорт.

Экономико-географическая компактность территории республики обуславливает широкое использование в обслуживании клиентуры автомобильного транспорта.

Доля водного транспорта в транспортном комплексе страны не достигает 1% общего грузооборота. Для транспортировки нефти и газа в Беларуси применяется трубопроводный транспорт, его доля в общем грузообороте республики составляет 50%, в том числе доля нефтепроводов – около 38%. Доля воздушного транспорта составляет 0,01% в грузообороте страны [5].

Таким образом, при выборе варианта транспортного обслуживания сначала необходимо изучить информацию о характерных особенностях различных видов транспорта. Затем грузовладелец выбирает вид транспорта или их сочетания с учетом следующих факторов: условий поставки товаров; характеристик груза; количества партий груза; расстояния перевозки; сроков доставки груза; близости расположения пункта назначения груза к железным, автомобильным дорогам, морским или речным портам, грузовым аэропортам; необходимости охраны груза в пути следования; возможности контроля местонахождения груза по маршруту его продвижения.

Список использованных источников

1. Ассоциация международных экспедиторов и логистики [Электронный ресурс] / Логистика в Республике Беларусь. – Мн., 2017. – Режим доступа: <http://www.baif.by/stati/logistika-v-respublike-belarus/>. – Дата доступа: 14.03.2018.

2. Виды транспортных средств [Электронный ресурс] / Транспортно–логистический портал. – Мн., 2016. – Режим доступа: http://www.transportal.by/services/logistika/types_of_vehicles.php. – Дата доступа: 14..03.2018.

3. Дамдын О. С., Очур Ю. С. Транспортная логистика // Молодой ученый. – 2010. – №12. Т.1. – С. 73–74. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/23/2447/>. – Дата доступа: 14..03.2018.

4. Критерии выбора способа доставки [Электронный ресурс] / Транспортная компания «Урал-ТрансЭкспедиция». – М., 2018. – Режим доступа: <http://www.utexp.ru/stati/vybor-sposoba-dostavki.htm>. – Дата доступа: 14..03.2018.

5. Проблемы и перспективы рынка логистических услуг в Республике Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.konspekt.biz/index.php?text=1214>. – Дата доступа: 14..03.2018.