

## **РОЛЬ CARNET TIR И CARNET ATA В РАЗВИТИИ СТРАХОВОГО РЫНКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**И.А. Пригодич, И.А. Конончук**

Полесский государственный университет, Prigodich.Ira@yandex.ru, i\_kononchuk@mail.ru

Страхование гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR зародилось в 1975 г. Предпосылками его возникновения послужил высокий динамизм процессов глобализации и интеграции как в мировой экономике в целом, так и в таком ее сегменте, как страхование. Регулирование условий страхования, затрагивающего международные перевозки, и их адаптация к основным современным тенденциям осуществляется «Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением Carnet TIR». В данной системе активно участвуют 67 стран и Европейский Союз. Добровольное страхование гражданской ответственности перед таможенными органами согласно Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением Carnet TIR в Республике Беларусь проводят БРУСП «Белгосстрах», БРУПЭИС «Белэксимгарант» и ЗАСО «ТАСК».

В условиях развития торговли международные перевозки приобретают большую значимость. Однако, несмотря на это, страхование гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR в Республике Беларусь демонстрирует негативную тенденцию. Популяризация этого вида страхования в стране и наращивание страховых взносов по нему – одна из ключевых задач развития страхового рынка страны.

Конвенция определяет перевозки грузов, осуществляемые без их промежуточной перегрузки при пересечении одной или нескольких границ от таможи места отправления до таможи места назначения. Товары, перевозимые с использованием Carnet TIR, освобождаются не только от

уплаты или депозита в промежуточных таможенных ввозных и вывозных пошлин и налогов, но и от таможенного досмотра в них. Сбор за таможенное оформление Carnet TIR в этих таможенных не взимается. Данный факт очередной раз подтверждает государственную политику по развитию страхового рынка, базирующуюся на множестве налоговых льгот и преференций [1].

Ответственность за правильность и своевременность оформления Carnet TIR возлагается на Белорусскую ассоциацию международных автомобильных перевозчиков.

Белорусская ассоциация международных автоперевозчиков, выдавая Carnet TIR, несет ответственность перед Международной ассоциацией и ее членами за соблюдение белорусскими членами ассоциации требований Конвенции и в частности за уплату сумм, связанных с нарушениями этих требований. Поэтому в качестве обеспечения при выдаче Carnet TIR Белорусская ассоциация принимает три вида гарантий: депонирование, гарантию банка и страховой полис, покрывающий все риски [2], возникающие при осуществлении операции.

Лимит ответственности по данному виду страхования в Республике Беларусь установлен в размере 50 000 долларов США по каждому Carnet TIR.

Основной страховой организацией как на страховом рынке в целом, так и осуществляющей добровольное страхование гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR, является БРУСП «Белгосстрах». В настоящее время страховой рынок Республики Беларусь стремительно развивается [3], однако наблюдается негативная тенденция снижения сумм страховых взносов по исследуемому виду страхования в стране, и в БРУСП «Белгосстрах» в частности. Страховые взносы по нему в 2015, 2016 и 2017 годах составили соответственно 912 299,70; 729 870,61 и 378 977,98 белорусских рублей соответственно.

Страховые взносы по исследуемому виду страхования в БРУСП «Белгосстрах» занимали в 2015, 2016 и 2017 годах в сумме страховых взносов по добровольным видам страхования 5,52 %, 2,11 % и 1,98 % соответственно, а также в 2015, 2016 и 2017 годах в общем объеме страховых взносов по всем видам страхования – 5,35 %, 2,09 % и 1,92 % соответственно.

РУП «Белорусская национальная перестраховочная организация» также уделяет внимание необходимости развития добровольного страхования гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR. За 2017 год объем подписанной перестраховочной премии из-за рубежа в организации составил 12 022,9 тыс. рублей, или 108,3 % от плана на 2017 год: при этом объем премии, переданной в ретроцессию, составил 39 987,6 тыс. рублей, из которых зарубежным партнерам передано 33 287,9 тыс. рублей, в том числе по страхованию ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR – 183,5 тыс. рублей [4].

Стоит отметить, что страховые организации Республики Беларусь намерены повышать востребованность страхования гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR и популяризировать его среди резидентов страны. В этой связи и РУП «Белорусская перестраховочная организация» на 2018 год определяла ряд задач в данной сфере:

1. Перестрахование части гражданской ответственности по добровольному страхованию ответственности перевозчика перед таможенными органами с применением Carnet TIR в объеме 172,5 тыс. рублей;

2. Передача в ретроцессию брокерской компании «Miller Insurance Services LLP» 50 % ответственности по добровольному страхованию ответственности перевозчика перед таможенными органами с применением Carnet TIR, что по плану составит 135 тыс. рублей;

3. Реализации договора перестрахования в части ответственности по добровольному страхованию гражданской ответственности перевозчика перед таможенными органами с применением Carnet TIR в размере 172,5 тыс. рублей. Осуществление поставленной задачи происходило в рамках мероприятий в области перестрахования в результате реализации договора квотного пропорционального перестрахования и ретроцессии гражданской ответственности перевозчика перед таможенными органами. В соответствии с данным договором государственное предприятие принимает в перестрахование риски гражданской ответственности перевозчика перед таможенными органами, застрахованные на условиях сострахования БРУСП «Белгосстрах» и БРУПЭИС «Белэксимгарант».

Стоит отметить, что Carnet TIR является не единственным таможенным документом, который применяется при страховании гражданской ответственности в Республике Беларусь. В соответствии с законодательством страны и Международного бюро торговых палат в стране активно заключаются договоры добровольного страхования рисков с применением Carnet ATA.

Объект страхования – имущественные интересы страхователя, связанные с выполнением им своих обязательств в качестве национальной гарантирующей ассоциации в случае неисполнения

или ненадлежащего исполнения держателем Carnet ATA своих обязательств перед иностранными таможенными органами при неуплате соответствующих таможенных пошлин по временно ввозимым товарам. Carnet ATA – это международный таможенный документ, который позволяет идентифицировать товары, заменяет таможенную декларацию, позволяет осуществлять упрощенное и ускоренное оформление временного ввоза товаров при проведении выставок и ярмарок, а также перемещении через границу товарных образцов, профессионального оборудования.

Таким образом, можно свидетельствовать о принятии мер страховыми и перестраховочной организациями по развитию страхования гражданской ответственности перед таможенными органами с применением Carnet TIR и Carnet ATA. Его рост будет способствовать развитию не только страхового рынка в стране, но и поддержанию статуса Республики Беларусь как экспортоориентированной страны на мировой арене.

#### ***Список использованных источников:***

1. Конончук, И.А. Реализация налоговой политики, стимулирующей страхование в Республике Беларусь / И.А. Конончук // Экономика и банки. – 2017. – № 1. – С.3–10.
2. Пригодич, И. А. Подходы к определению сущности риска в различных теориях / И. А. Пригодич // Управление в социальных и экономических системах : материалы XXI Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 15 мая 2012 г. / Мин. ин-т упр. ; редкол.: Н. В. Суша [и др.]. — Минск, 2012. — С. 102–104.
3. Киевич А.В. Основные тенденции и перспективы развития страхового рынка Республики Беларусь / А.В. Киевич // Современные аспекты экономики. – 2017. – № 4 (236). – С. 76-85.
4. Бизнес-план развития Республиканского унитарного предприятия «Белорусская национальная перестраховочная организация» на 2018 год [Электронный ресурс] / РУП «Белорусская национальная перестраховочная организация». – Режим доступа: [http://belarusre.com/views/delivery/files/business\\_plan/business\\_plan\\_2018.pdf](http://belarusre.com/views/delivery/files/business_plan/business_plan_2018.pdf). – Дата доступа : 26.12.2018.