

## **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**Е.А. Иванов, В.Т. Иванова**

УО ФПБ «Международный университет «МИТСО», ivanov@mitso.by», ivanov@mitso.by

Развитие логистической системы и транзитного потенциала Республики Беларусь осуществляется в соответствии с планом, предусмотренным Республиканской программой развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы.

Так, к 2020 году запланировано увеличить объем логистических услуг в 1,5 раза и общую складскую площадь логистических центров более чем в 1,6 раза.

В настоящее время в рамках Республиканской программы решаются три основные задачи: это прежде всего повышение качества и комплексности оказания логистических услуг, обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования, совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала.

Для повышения качества и комплексности оказания логистических услуг, важнейшей транспортно-логистической задачей является сокращение бумажного документооборота при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.

Так, в соответствии с внесенными изменениями в Правила автомобильных перевозок грузов, при выполнении международной автомобильной грузоперевозки товарного характера грузоотправители обязаны оформлять и передавать перевозчику при перевозке грузов за пределы территории Республики Беларусь, а также через территорию Республики Беларусь одну товарно-транспортную накладную «СМР» и первый экземпляр накладной (Г11-2), оформленной в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также другие грузосопроводительные документы, выданные грузоотправителем, т.е. этим исключена необходимость оформления транспортной накладной формы ТТН-1.

Также отменено оформление путевых листов при выполнении автомобильных перевозок (за исключением внутриреспубликанских автомобильных перевозок для собственных нужд).

В Республике Беларусь проводится активная работа по расширению использования электронного документооборота в логистической деятельности. Так, совершенствуются процессы информационного взаимодействия государственных органов и транспортных, транспортно-экспедиционных организаций посредством развития системы электронного документооборота.

В частности, на Белорусской железной дороге совершенствование организации и сопровождения грузовых перевозок с применением современных информационных технологий основано на внедрении в технологические процессы электронной цифровой подписи. Также обеспечены транзитные перевозки порожних вагонов по электронным накладным в двустороннем сообщении (Калининград – Литва – Беларусь – Россия), что является первым транзитным «электронным» маршрутом в практике железнодорожного сообщения. Железные дороги Беларуси и Литвы осуществляют перевозки порожнего подвижного состава (вагоны, контейнера) на основе электронных накладных, подписанных электронной цифровой подписью. Также в сообщении с Литвой проводится эксперимент по организации и осуществлению перевозок грузов со станций Республики Беларусь в адрес грузополучателей Литовской Республики на основе электронных накладных (без использования документов в бумажном виде) с осуществлением таможенных процедур на белорусско-литовской границе по безбумажной технологии.

Реализация мероприятий программы, при благоприятном влиянии внешних и внутренних факторов, будет способствовать выполнению целевых показателей запланированных на 2018 год: получить доход от оказанных логистических услуг на сумму не менее 2,16 млрд. руб., а общий доход от транзита более чем на 1,5 млрд. долл. США.

Таким образом, запланированные в программе меры позволят: повысить качество и комплексность оказания логистических услуг, и усовершенствовать таможенное регулирование процесса перевозок грузов; развить логистическую инфраструктуру и повысить эффективность ее использования; усовершенствовать правовые и экономические условия использования транзитного потенциала.

#### ***Список использованных источников:***

1. Официальный сайт Белорусской железной дороги [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://www.rw.by>. – Дата доступа: 25.03.2019.
2. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Действует с 1 ноября 1951 г. с изменениями и дополнениями на 1 июля 2017 г.
3. Гуменников, А. П. Информационные технологии и системы в логистике : курс лекций для студентов специальности «Логистика». В 2 ч. Ч. 1. Информационные потоки и технологии в логистике / А. П. Гуменников. – Гомель: учреждение образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации», 2011. – 68 с.