

ОТРАСЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ: ПРОБЛЕМЫ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ*К.И. Быр, 3 курс**Научный руководитель – О.В. Володько, к.э.н., доцент
Полесский государственный университет*

Машиностроение является основой национальной экономики и оборонной мощи страны. Это связано с тем, что именно предприятия машиностроения обеспечивают все сектора экономики необходимыми средствами труда. Ещё во времена СССР производственные мощности крупнейших предприятий страны были созданы и использовались в качестве сборочного производства всего союза, а также обеспечили рост уровня советского машиностроения до уровня Германии, даже превосходя ее по техническому уровню и степени концентрации [3].

Под отраслью машиностроения понимается отрасль обрабатывающей промышленности по производству всевозможных машин и оборудования, которая изготавливает средства труда [1].

На данный момент белорусское машиностроение не утратило сложившейся специализации и развитого потенциала, что тем самым позволяет ему в целом успешно конкурировать на традиционных рынках. Беларусь также находится среди лидеров в рейтингах стран мира по экспорту продукции машиностроения. На мировом рынке доля производства карьерных самосвалов БелАЗ достигает 30 %, это означает, что каждый десятый трактор в мире произведен в Республике Беларусь [4, с. 2].

За первые 8 месяцев 2018 года (т.е. за январь-август) в Республике Беларусь произведено продукции машиностроения на сумму 10 200 000 тыс. рублей. При этом на экспорт поставлено продукции машиностроения на сумму 3 211 200 тыс. долларов, что на 9,9% больше, чем за соответствующий период 2017 года [5]. Также положительную динамику можно увидеть, если рассматривать производство машин и оборудования за 2017-2018 годы. По статистическим данным в 2017 году производство составило 6 070 830 тыс. рублей, а в 2018 году – 7 768 448 тыс. рублей, т.е. темп роста составил 127,96% [6].

Что же касается предприятий, входящих в данную отрасль, то машиностроительный комплекс республики в 2018 году включает более 1200 организаций, в том числе основные из них:

– ОАО «Минский завод колёсных тягачей» Данное предприятие создает технику для каждого клиента по их индивидуальным заданиям, от одной до нескольких сотен единиц, при этом максимально используя широкий диапазон отечественных и зарубежных комплектующих;

– ОАО «Мозырский машиностроительный завод». Завод является одним из производителей лесной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной, жилищно-коммунальной и другой техники на базе тракторов «Беларус»;

– ОАО «Пинский опытно-механический завод». На сегодняшнее время ассортимент продукции данного завода насчитывает около 150 наименований;

– ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш». Данная компания является ведущим производителем подвижного состава городского электротранспорта и спецтехники в СНГ, но помимо этого также производит пожарную технику, автомобили специального назначения и смесители;

– ОАО «Управляющая компания холдинга «Минский моторный завод», которая является крупнейшим производителем двигателей;

– и многие другие [2].

Для поддержания сложившейся ситуации и дальнейшего развития данной отрасли государство разработало «Программу развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы», целью которой является развитие, повышение эффективности и конкурентоспособности машиностроительного комплекса Республики Беларусь. При этом отмечается, что на финансирование данной программы планируется направить 7261,4 млн. рублей, а источником данного финансирования могут быть средства внебюджетного инвестиционного фонда Министерства промышленности [4, с. 10].

При разработке «Государственной программы развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы» учитывались факторы, оказывающие влияние на машиностроение. При этом выделяют два вида факторов: ускоряющие и замедляющие развитие. К первым относятся:

- накопленный потенциал научных исследований и разработок в сфере машиностроения;
- деловая репутация;
- кооперационные связи между предприятиями;
- наличие свободных экономических зон и другие.

К факторам, оказывающим негативное влияние на развитие отрасли машиностроения, относятся:

- низкая производительность труда относительно лидеров;
- невысокий уровень рентабельности организаций данной отрасли;
- недостаток собственных средств для осуществления модернизации;
- незавершенность цикла инновационного развития отрасли;
- недостаточный уровень технического обслуживания и послепродажного сервиса машиностроительной продукции;
- ограниченность в современных технологиях и другие.

На развитие машиностроения оказывает влияние множество факторов, поэтому имеется риск недостижения поставленной цели «Государственной программы развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы». Для минимизации риска государство должно выполнять мероприятия:

1. максимально равномерно распределять финансовые средства по этапам реализации мероприятий Государственной программы;
2. ежегодно уточнять объемы финансирования мероприятий Государственной программы;
3. обеспечить машиностроительный комплекс высокоточным и высокопрочным чугуном литьем.
4. контролировать ситуацию на мировом рынке продукции машиностроения и рынке государств – членов Евразийского экономического союза и т.д.

Реализация перечисленных мероприятий обеспечит: темпы роста валовой добавленной стоимости в производстве транспортных средств и оборудования на уровне 152,5 – 153,2 %; окажет стимулирующее влияние на спрос продукции металлургической отрасли; позволит Республике Беларусь устойчиво закрепиться в числе лидеров среди мировых экспортеров продукции машиностроения [4, с. 12-13].

Исходя из проведенного анализа следует, что в настоящее время отрасль машиностроения имеет положительную динамику развития, а также является одним из лидеров в рейтингах стран мира по экспорту продукции машиностроения. Для поддержания сложившейся ситуации и обеспечения конкурентоспособности отрасли необходимо осуществление ряда мероприятий. А именно: модернизация и комплексная перестройка строительной базы, создание мобильных подразделений, осуществление инновационных процессов, базирующихся на технологиях 5 и 6 технологического укладов, управление рисками на основе проведения ежегодного мониторинга и оценки результатов реализации мероприятий Государственной программы машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы.

Список использованных источников

1. Wikipedia. Свободная энциклопедия: [портал]. [Электронный ресурс] / Машиностроение. – Минск, 2003. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Машиностроение> – Дата доступа: 16.03.2019.
2. Внешняя торговля: [портал]. [Электронный ресурс] /Предприятия: Промышленность: Машиностроение. – Минск, 1994-2016. – Режим доступа: <http://beltrade.by/enterprises/view/2/var/22/page/2/> – Дата доступа: 17.03.2019.
3. ВикиЧтение: [портал]. [Электронный ресурс] / Создание фундамента социалистической экономики в СССР (1926—1932 гг.): Машиностроение. – РФ, 2012. – Режим доступа: <https://history.wikireading.ru/127987> – Дата доступа: 16.03.2019.
4. Государственная программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы [Текст] : - [Утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 07.08.2017 № 588]. – Минск: Беларусь, [2017]. – 2-13 с.
5. Журнал «Белорусское сельское хозяйство»: [портал]. [Электронный ресурс] / Статистика ко дню машиностроителя. – Минск, 2019. – Режим доступа: <http://agriculture.by/news/apk-belarusi/statistika-ko-dnju-mashinostroitelja> – Дата доступа: 21.03.2019.
6. Национальный статистический комитет РБ [Электронный ресурс]. /Объем промышленного производства по видам экономической деятельности (.xls)– Минск, 2017. – Режим доступа:–

<http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/promyshlennost/>. – Дата

доступа: 15.10.2017