

А.В. Ворона, магистрант

Научный руководитель – П.В. Гуца, к.э.н., доцент

Полесский государственный университет

Беларусь – важнейшая транспортная артерия евразийского пространства. Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн. тонн европейских грузов, из них около 90% – между Россией и ЕС. При этом республика в полной мере обеспечивает оперативность и безопасность транзита. Территорию Беларуси пересекают 2 трансевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг).

Транспортный комплекс страны включает более 10 тысяч организаций всех форм собственности, около миллиона транспортных средств, порядка 100 тыс. км автомобильных дорог и 5,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, 1,7 тыс. км внутренних водных путей, почти тысячу километров трамвайных и троллейбусных линий, 48 км метрополитена, а также порядка 12 тыс. км магистральных трубопроводов [1].

К сожалению, на сегодняшний день профессионалы в области транспортной логистики практически отсутствуют. По экспертным оценкам, ежегодная потребность Беларуси в таких специалистах составляет более 5 тыс. человек. Некоторые транспортные и экспедиционные организации, воспользовавшись «модной» терминологией, переименовали отделы сбыта, снабжения, маркетинга и др. в отделы логистики. При этом сотрудники бывших отделов стали «логистами» без изменения уровня своей квалификации.

В результате самая эффективная логистика зафиксирована Всемирным банком в Германии. Следом идут Швеция, Бельгия, Австрия, Япония, Нидерланды, Сингапур, Дания, Финляндия. Партнеры Беларуси по ЕАЭС – Россия и Казахстан заняли в рейтинге 85-е и 77-е места соответственно. С большим отрывом идут все остальные: Литва – 43, Украина – 69, Молдова – 113, Армения – 116, Узбекистан, Азербайджан – 123. Вместе с ним рейтинг замыкают Мавритания, Габон, Ирак, Ангола, Зимбабве, Эритрея, Сьерра-Леоне, Афганистан, Гаити, Сомали.

По эффективности работы таможенных органов в 2018 году, Беларусь набрала 2,06 балла (136 место), качеству инфраструктуры – 2,1 (135-е), простоте перевозок – 2,62 (92-е), компетенции – 2,32 (125-е), отслеживанию – 2,16 (134-е), по срокам – 3,04 (96 место) [2]. Получается, что за время реализации Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2020

года, позиции нашей страны в рейтинге Всемирного банка снова улучшается. Если в 2007 г. мы занимали 74 место, в 2012-м – 91, в 2014-м – 99-е, 2016 – м – 120-е, то в 2018 – м 110-е. Это связано с ростом уровня логистики в других странах, к сожалению, выбранная стратегия Беларуси отстает от остальных стран. Из приведенных данных становится ясно, что по развитию логистики мы серьезно отстаем от ведущих стран и стран-соседей. Поэтому назрела острая необходимость реструктурировать логистическую систему Беларуси и превратить ее в современную, динамичную, интегрированную с европейскими и другими государствами.

Для развития транспортных услуг в Республики Беларусь необходимо решить ряд ключевых вопросов, касающихся:

- повышения инвестиционной привлекательности транспортно-логистической отрасли;
- повышение квалификации персонала;
- комплексного логистического обслуживания поставок товаров;
- активного участия в глобальных инфраструктурных проектах, таких как «Экономический пояс Шелкового пути», и международном автомобильном коридоре «Западная Европа – Западный Китай»;
- последовательной либерализации перевозок в Евразийском экономическом союзе;
- разработки и внедрения информационных и информационно-управляющих технологий в сфере транспорта и логистики, а также пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Список использованных источников

1. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс] – 2019. – Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by>. – Дата доступа: 10.02.2019.
2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 10.02.2019.