

## РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТУРИЗМА НА ПОЛЕСЬЕ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

*М.А. Дьяченко, 10 «Б» класс*

*Научный руководитель – Е.П. Свириденко, учитель географии*

*ГУО «Средняя школа №11 г. Пинска»*

Белорусское Полесье – край, созданный для водного туризма. Сегодня его внутренние водные пути, используемые для судоходства, составляют 1139 км, не считая больших и малых рек, по которым можно сплавляться на байдарках и плотах [6].

Пинский речной порт предлагает гостям Полесья и местным жителям увлекательные экскурсии, которые можно совершить на комфортабельном теплоходе «Витебск». Просторный салон теплохода с удобными мягкими сиденьями рассчитан на 120 пассажиров, ещё 70 человек вмещает верхняя палуба с навесом, откуда открывается отличный вид на воду и прибрежную полосу [1].

«Где Пина с Припятью слились» – название традиционной экскурсии-прогулки, ставшей визитной карточкой города Пинска. За время прогулки теплоход дважды проходит вдоль городской набережной, и взорам экскурсантов открывается бывшее замчище – иезуитский коллегиум XVII века, опирающийся на врытую в берег башню-контрфорс, а также ансамбль бывшего монастыря францисканцев с костёлом и высокой звонницей. К реке обращены административные здания города и дворец Матеуша Бутримовича, чьими стараниями в конце XVIII века город стал портом двух морей – Чёрного и Балтийского. Одно из самых удивительных мест на Полесье – место слияния Пины и Припяти, сверху подобное огромной букве «К». Здесь две реки соединяются, а через сто метров вновь расходятся в разные стороны. У места слияния на высоком постаменте стоит настоящий бронекатер «БК-92» – напоминание о боевой операции 1944 года по освобождению города. Всё это можно увидеть за 40 минут, а оставшиеся 20 минут прогулки можно пройти вниз по Припяти, любуясь прибрежными пейзажами.

Заглянуть в архаичную деревню Полесского края даёт возможность маршрут «Вниз по Припяти» (Пинск – Качановичи), чтобы осмотреть на левом берегу реки деревни Площево, Курадово и Кудричи. Кудричи – музей под открытым небом. На правом берегу находится полюбившаяся гостям Полесья архаичная пасека, на которую добираются гужевым транспортом, чтобы посмотреть

на древние борты, в которые собирали мёд ещё при крепостном праве. Тут же начинается дегустация свежего мёда, домашнего хлеба, сыра, чая на травах.

Водное путешествие «Вверх по Пине» (конечный пункт маршрута – деревня Дубое и одноименный гидроузел) занимает 6-7 часов в зависимости от программы пребывания, из них в пути – 4 часа. Теплоход следует мимо паромной переправы, которая не просто связывает деревни Дубое и Кончицы, но и даёт возможность за несколько минут переправиться из Загородья в Заречье. Делается это с помощью деревянной «гамарки», которой перебирают протянутый над водой трос, пока паром не разгонится, чтобы достичь другого берега. Такая полесская экзотика приводит в восторг и западных, и белорусских туристов. Интересен и сам гидроузел «Дубое». На старых шлюзах ворота двустворчатые, а здесь – необычные: сила воды укладывает их на дно, чтобы судно могло войти в шлюзовую камеру или покинуть ее. Таких устройств в Европе всего три – в Германии, России и у нас, на Полесье. После знакомства с миниатюрной гидроэлектростанцией можно отправиться в знаменитый дубойский парк. В глубине парка растёт 450-летний дуб, именуемый «дубом королевы Боны». История Дубое, известного с конца XV века, вместила множество событий и известных имён. И даже через 200 лет после своего создания дубойские пруды и каналы сохранили выразительность и красоту.

На водном пути из Пинска в Туров, который длится 12-14 часов, будет интересна «полесская Амазония», которая растянулась на десятки километров. В этих краях не увидишь ни одной жилищной постройки на берегу, тут только кусты, высокой травы и старые деревья. Одна за другой впадают в Припять реки: слева – Цна, Случь, а справа – быстрая Горынь. На маршруте предстоит посещение Туровского луга, где за сутки можно насчитать более ста видов птиц. В следующий день туристы могут пройти по древнему белорусскому городу и Национальному парку «Припятский» [5].

В 2017 году со стапелей судостроительно-судоремонтного завода сошёл теплоход «Белая Русь», выполненный по заказу РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь». В городе над Пиной этого события ждали давно, к нему готовились, а потому спуск на воду пассажирского теплохода «Белая Русь» стал настоящим праздником. Считается, что точкой отсчёта стал 2011 год, однако идея создания плавучего отеля на собственном ходу и раньше увлекала пинских корабелов. Семь лет прошло с того дня, когда руководители РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» и ОАО «Пинский ордена» Знак Почёта» судостроительно-судоремонтный завод» Иван Киевец и Виктор Бруцкий решили дать новую жизнь отслужившему своё техническому судну ОС-2 (очистное судно), построив на основе его корпуса пассажирский теплоход повышенной комфортности. Его реализация осуществлялась за счёт инновационного фонда Министерства транспорта и коммуникаций, а также собственных средств РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» [3].

Теплоход уникален по своим параметрам, благодаря которым он может совершать круизы по Днепро-Бугскому водному пути. Это первый и пока единственный круизный теплоход в нашей стране. Длина корабля – 50 метров, ширина – 7 метров. Скорость движения – 15,5 км/ч. В автономном плавании судно способно находиться пять дней. На корабле есть собственная кухня, ресторан и открытая тентовая площадка. 16 кают разного класса, две из которых повышенной комфортности оформлены в национальной символике и носят имена классиков белорусской литературы Янки Купалы и Якуба Коласа, готовы принять речных путешественников. Теплоход в круизном варианте рассчитан на 27 туристов, имеется возможность прибавить ещё 8 мест. В прогулочном варианте – на 52 пассажира. Команда из 10 человек, четверо из которых судоводители, а шестеро – обслуживающий персонал, может предоставить туристам незабываемое речное путешествие. Это, кстати, основное предназначение теплохода «Белая Русь» – восьмидневные круизные плавания от Бреста до Мозыря – 532 километра водного пути по реке Мухавец, Днепро-Бугскому каналу, Пине и Припяти. На обратном пути набирается новая группа туристов [2].

Во время путешествия предусмотрены четырёхразовое питание, развлекательная и экскурсионная программы. Движение теплохода по реке происходит в основном в ночное время суток. Днём туристы сходят на берег и знакомятся с достопримечательностями Бреста, Кобрина, Пинска, Турова и Мозыря. Также делаются остановки на гидроузлах Дубое, Лясковичи (Днепро-Бугский канал) и Стахово (река Припять). Предусмотрены автобусные путешествия в Мотоль и Достоево.

В свой первый круиз «Белая Русь» отправилась 29 апреля 2017 и завершила первый навигационный сезон в середине октября. Организаторы считают его удачным, с апреля по октябрь 2017 года судно совершило 22 рейса, средняя загрузка составила 80 %. Красотами Полесья смогли полюбоваться около 500 пассажиров, в основном туристы из России. По их мнению, круиз получил

ся дешёвым. Гости с удовольствием посещали музеи, выступления творческих коллективов, промышленные предприятия.

С программой тура познакомились представители туристических фирм из Швейцарии и Норвегии. В настоящее время с этими компаниями ведутся переговоры о сотрудничестве в 2018 году. Потенциальные партнёры отмечают, что увеличение срока безвизового режима в Беларуси будет способствовать повышению интереса к речному круизу [4].

Таким образом, туристический бизнес, оказывает значительное влияние на экономику страны, способствует развитию региона. Даёт возможность иностранным туристам познакомиться с историей и природой Полесья.

### **Список использованных источников**

1. Водный туристический маршрут Белорусского Полесья [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://arcp.by/ru/article/vodnyy-turisticheskiy-marshrut-belorusskogo-polesya> – Дата доступа: 15.02.2019.
2. Гришковец, В. Семь футов под килем / В. Гришковец // Заря. – 2017. – 20 апреля.
3. Жучкевич, В.А. Дороги и водные пути Белоруссии: ист.-геогр. очерки / В.А. Жучкевич. – Мн., 1977.
4. Перспективы жемчужины Полесья // Пінскі веснік. – 2017. – 20 октября.
5. Хвагіна, Т.А. Уик-энд на белом теплоходе / Т.А. Хвагіна // Пінскі веснік. – 2010. – 6 августа.
6. Щербакова, Т. Из века в век – по водным магистралям / Т. Щербакова // Пінскі веснік. – 2005. – 1 июля.