

УДК 94(438):94(430)

СОТРУДНИЧЕСТВО ПНР И ГДР В ОБЛАСТИ МОРСКОЙ ТОРГОВЛИ В 1950– 1970-х гг

Людмила Гавриловец

*Мозырский государственный педагогический университет имени И.П. Шамякина,
Мозырь, Беларусь*

В статье рассматривается сотрудничество ПНР и ГДР в области рыболовства, судостроения и судоходства. Среди стран Балтийского региона Польша и Восточная Германия занимали лидирующие позиции по количественному составу торгового флота, морских перевозок, наличию контейнерных судоходных транспортных линий

Ключевые слова: порт, морская торговля, судостроение, Щецин, Росток, научно-техническое сотрудничество, рыболовство, трансграничные воды, конвенция, Балтийский регион

Сотрудничество Польши и ГДР в сфере морской торговли в 50–70-е гг. XX в. происходило, главным образом, в связи с установлением тесных и взаимовыгодных связей между главными портами двух государств: Щецином и Росток. Росток был самым крупным портом ГДР на Балтийском море и центром восточногерманского судостроения, а Щецин – крупнейший морской порт Польши. Важную роль в развитии морского сотрудничества двух государств отыгрывала также научно-техническое сотрудничество между высшими учебными заведениями портовых городов Польши и Восточной Германии, например, между Высшей Морской школой в Щецине и Высшей Инженерной судостроительной школой в Ростке, а также морскими школами Гдыни и Варнемюнде.

Как в Ростке, так и в Щецине морское хозяйство являлось доминирующей сферой экономического развития портовых городов. Главными направлениями в сфере морского сотрудничества ПНР и ГДР являлись: морские перевозки, строительство судов, рыболовство, переработка рыбы. Щецин был для Ростка наиболее близким и выгодным центром морских перевозок промышленных товаров ГДР в Берлин, Лейпциг, Дрезден, Карл-Макс-Штадт [1, s. 405]. В 1957–1960 гг. около 27% общего транзитного оборота щецинского порта приходилось на товары ГДР. Щецин в транзитном обороте ГДР занимал первое место после Гдыни и Гданьска. В 1961–1968 гг. ситуация изменилась и транзитный оборот восточногерманских товаров снизился до 14%. Связано это было в первую очередь с перестройкой ростокского морского порта. Если до 1960 г. порт Росток мог принимать суда водоизмещением не более 7000 тонн, порт Висмар до 12 000 тонн, Штральзунд до 2500 тонн, то уже в 1961 г. восточногерманские порты могли принимать суда водоизмещением 25 000 тонн [2, s. 73].

Морское сотрудничество Щецина с Ростком в 1955–1961 гг. основывалось на партнерских контактах, установленных между Щецинским воеводством и округом Нойбранденбург. В основном рыболовецкие хозяйства Польши и Восточной Германии, расположенные по берегам Одера, занимались совместной ловлей и переработкой рыбы. В 1958 г. власти Нойбранденбурга также установили разносторонние контакты с Кошалинским воеводством. В период с 1 по 3 октября 1962 г. польская делегация нанесла официальный визит в ГДР, целью которого было подписание двусторонних соглашений в сфере научно-технического сотрудничества между Щецином и Ростком. Были также рассмотрены и такие важные вопросы как заключение международных конвенций и соглашений в области морских перевозок, по охране и использованию трансграничных вод, определение размеров и водоизмещения торговых судов, решение вопросов безопасности морских портов путем использования дополнительных датчиков наблюдения (радаров), а также организация поисково-спасательных отрядов [3, s. 135].

Результатом двусторонних переговоров в октябре 1962 г. в Берлине стала новая встреча в трехстороннем формате. 28 июля 1962 г. в Варшаве состоялась международная встреча представителей ГДР, ПНР и СССР по вопросу о сотрудничестве в области морского рыболовства. Будучи взаимно заинтересованы в сотрудничестве в области развития морского рыболовства, развитии техники промысла и технологии обработки рыбных продуктов, а также в проведении научных исследований состояния запасов живых ресурсов моря, уполномоченные правительства ГДР, ПНР и СССР заключили соответствующее соглашение. Договаривающиеся стороны согласились сотрудничать в области развития рыболовства в открытых морях, проводить консультации по практическим вопросам организации лова, обмениваться сведениями о результатах промысловой разведки рыб, опытом в области техники рыболовства и производства рыбной продукции, ее транспортировки и хранения [4, с. 168].

В 1966 г. было подписано новое соглашение между главными портами ПНР и ГДР о взаимном сотрудничестве без посредников, создана рабочая группа транспортной комиссии морских портов обоих государств, которая разрабатывала планы совместного

сотрудничества в области организации спасательных операций, ловли рыбы, судоходства по р. Одер. В 1967–1972 гг. продолжается активное сотрудничество руководства портов Росток и Щецина. В эти годы было проведено несколько официальных встреч, на которых обсуждались вопросы инвестирования добычи и переработки морской рыбы, эксплуатации, организации и функционирования морских портов, правила перевозки контейнеров морским транспортом, использования машин внутрипортовой механизации, а также обмен специалистами в области ремонта, демонтажа и монтажа судовых двигателей [1, s. 406].

26 октября 1973 г. руководством портов Росток и Щецин было подписано новое соглашение о сотрудничестве, но уже в политической и экономической сферах. Такие тесные взаимоотношения между представителями руководства польского и восточногерманского портов привели к тому, что 28 ноября 1973 г. правительства Польши и ГДР подписали Договор об экономическом сотрудничестве в регионе Балтийского моря под названием «Интерпорт» (внутрипортовое соглашение) с организацией резиденции в Щецине. Договор был заключен на неопределенный срок и впоследствии к нему присоединилось руководство Объединенного морского порта в Гдыне. Свою деятельность межгосударственная организация «Интерпорт» начала 1 января 1974 г. Основной целью данной организации было инвестирование портового хозяйства и развитие морского транспорта [3, s. 136].

В целом, необходимо отметить, что в 1960–1970 гг. увеличился товарооборот между портами Польши и ГДР. Так, в 1964 г. ежегодный товарооборот порта Щецин составил 9 406 000 тонн, 1965 г. – 11 499 000 т., 1970 г. – 16 495 000 т., а в 1973 г. – 18 732 000 тонн. В Ростоке ежегодный товарооборот составил от 7 380 000 тонн в 1967 г. до 12 952 000 тонн в 1972 г. [5, s. 7–9]. Несмотря на активное двустороннее сотрудничество Щецина и Росток, по-иному складывалась ситуация в других портах Польши и ГДР. В наименьшей степени было налажено портовое сотрудничество между Гданьском и Гдынею с Росток, между Висмаром и Штранзульдом с западно-поморскими портами Колобжег, Дарлово, Устке.

Наравне с межгосударственным сотрудничеством в морской сфере развивалось и международное сотрудничество по защите и охране морской среды. Так, 2 марта 1974 г. странами Балтийского региона (ГДР, Польша, Дания, СССР, Финляндия, ФРГ, Швеция) впервые была подписана Хельсинкская Конвенция по охране морской среды Балтийского моря. Конвенция 1974 г. стала первым международным соглашением, затрагивающим все источники загрязнения, поступающие как с суши, от морских судов, так и из атмосферы. Основанием для написания и принятия Хельсинкской Конвенции послужили результаты научных исследований по состоянию различных районов Балтийского моря, проводимые в конце 1960-х гг., которые вызвали глубокую озабоченность ученых относительно его загрязненности. Стало очевидным, что невозможно сохранить воды Балтийского моря усилиями только любой одной страны из всех стран, расположенных на его побережье, необходимо тесное взаимодействие и принятие безотлагательных соответствующих международных мер всеми Балтийскими странами и ко всем источникам загрязнений [6].

Таким образом, в сфере морской торговли, рыболовства и судоходства на протяжении 1950–1970 гг. важную роль сыграло двустороннее сотрудничество главных портов ПНР и ГДР – Щецина и Росток. Среди социалистических стран торговый флот Польши и ГДР занимал соответственно второе и третье место после СССР. В 1956–1972 гг. торговый флот ПНР насчитывал 196 судов, а ГДР – 194 суда. Торговый флот Польши установил контакты с государствами Средиземного моря, Африки, Среднего и Дальнего Востока, Северной и Южной Америки. Только за 1972 г. польские торговые суда перевезли 21,5 млн. тонн товаров, а восточногерманские – 12,7 млн. тонн [3, s. 138].

Важной отраслью хозяйства Польши и ГДР в начале 1950-х – середине 1970-х гг. являлось также морское рыболовство. В 1950 г. Польша имела 365 рыболовных судов общей грузоподъемностью 18,2 тыс. тонн, а улов составил 66,2 тыс. т. В 1967 г. насчитывалось 713 судов общей грузоподъемностью 208,9 тыс. тонн при улове 321,4 тыс. т., в Восточной Германии в этот же период улов составлял 317 тыс. тонн рыбы.

Следовательно, Щецин, Гданьск, Гдыня, Росток, Висмар, Варнемюнде, Штральзунд, Шверин – портовые города, сыгравшие не последнюю роль в развитии морского судостроения, рыбообрабатывающей промышленности, производстве судового оборудования на территории приморских районов Польши и Восточной Германии.

1. Lasek, Z. Współpraca województwa szczecińskiego z okręgiem Rostock / Z. Lasek // Przegląd Zachodni. – 1974. – № 4. – S. 405–410.
2. Piotrowski, K. Współpraca gospodarcza przedsiębiorstw gospodarki morskiej województwa szczecińskiego z przedsiębiorstwami morskimi NRD / K. Piotrowski // Przegląd Zachodnio-Pomorski. – 1971. – № 1. – S. 73–80.
3. Cygański, M. Współpraca Polski z NRD w żegludze na Odrze oraz w dziedzinie gospodarki morskiej / M. Cygański // Współpraca na obszarach przygranicznych PRL-NRD / pod red. K. Fiedora. – Wrocław: WUW, 1987. – S. 119–150.
4. Соглашение между Правительствами Германской Демократической Республики, Польской Народной Республики и Союза Советских Социалистических Республик о сотрудничестве в области морского рыболовства // СПП СССР. – Вып. 7. – 1963. – С. 168–170.
5. Machno, J. Gospodarka morska w Polsce Ludowej / J. Machno. – Warszawa: Wydawn. Polonia, 1966. – 16 s.
6. Хельсинкская Конвенция по охране морской среды Балтийского моря [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.conventions.ru/view_base.php?id=445. – Дата доступа: 25.11.2019.

COOPERATION OF THE POLISH NATIONAL REPUBLIC AND THE GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC IN THE FIELD OF SEA TRADE IN 1950-1970-th

Ljudmila V. Gavrilovets

PhD, Mozyr State Pedagogical University named after I.P. Shamyakin, Mozyr, Belarus

lussjawlad@mail.ru

Summary: In the article is considered the cooperation of the Polish National Republic and the German Democratic Republic in the field of fishery, shipbuilding and navigation. Among the countries of the Baltic region Poland and East Germany took in the lead positions on quantitative structure of merchant marine fleet, sea transportations, presence of container navigable transport lines

Keywords: *Port, sea trade, shipbuilding, Szczecin, Rostock, scientific and technical cooperation, fishery, transboundary waters, the convention, the Baltic region*