



НАУЧНЫЙ ФОРУМ: ЭКОНОМИКА И МЕНЕДЖМЕНТ

*Сборник статей по материалам XVII международной
научно-практической конференции*

№ 5 (17)
Май 2018 г.

Издается с ноября 2016 года

Москва
2018

УДК 33
ББК 65
НЗ4

Председатель редколлегии:

Лебедева Надежда Анатольевна – доктор философии в области культурологии, профессор философии Международной кадровой академии, г. Киев, член Евразийской Академии Телевидения и Радио.

Редакционная коллегия:

Самойленко Ирина Сергеевна – канд. экон. наук, доц. кафедры рекламы, связей с общественностью и дизайна Российского Экономического Университета им. Г.В. Плеханова, Россия, г. Москва;

Комарова Оксана Викторовна – канд. экон. наук, доц. доц. кафедры политической экономики ФГБОУ ВО "Уральский государственный экономический университет", Россия, г. Екатеринбург.

НЗ4 Научный форум: Экономика и менеджмент: сб. ст. по материалам XVII междунар. науч.-практ. конф. – № 5 (17). – М.: Изд. «МЦНО», 2018. – 162 с.

ISSN 2541-8408

Статьи, принятые к публикации, размещаются на сайте научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU.

ISSN 2541-8408

ББК 65

© «МЦНО», 2018

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Грбарук Татьяна Сергеевна

*магистрант,
Полесский государственный университет,
Республика Беларусь, г. Пинск*

Копытовских Александр Владимирович

*канд. техн. наук, доцент
Полесский государственный университет,
Республика Беларусь, г. Пинск*

LOGISTICAL ORGANIZATION OF MATERIAL FLUXES IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Tatyana Grabaruk

*graduate student, Polessky State University,
Republic of Belarus, Pinsk*

Alexander Kopytovsky

*candidate of technical sciences, associate professor
in Polessky State University,
Republic of Belarus, Pinsk*

Аннотация. Внедрение логистических подходов в управлении товародвижением приобрело большую актуальность на современном этапе развития экономики. Именно поэтому исследования, связанные с выявлением особенностей и направлений развития управления материальными потоками в производстве, представляются актуальными и имеющими народнохозяйственное значение.

Abstract. The introduction of logistics approaches in the management of commodity circulation has acquired great relevance at the present stage of economic development. That is why research related to the identification of features and directions for the development of management of material flows in production appears to be relevant and of national economic importance.

Ключевые слова: логистическая система; материальный поток; управление запасами; факторы; эффект.

Keywords: logistic system; material flow; inventory management; factors; effect.

Повышение эффективности логистических систем – основная цель управления процессами логистики. Для достижения этой цели немалое значение отводится планированию, учету и сокращению логистических затрат. Доля этих затрат в общих затратах на производство продукции весьма велика и колеблется от 10-15 % в машиностроении до 30-45 % в легкой и пищевой промышленности.

Общеизвестно, что транспортная логистика базируется на концепции интеграции транспорта, снабжения, производства и сбыта, на поиске оптимальных решений в целом по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства с помощью критерия минимума затрат на транспортировку, снабжение, сбыт, производство [1].

Системой управления товарно-материальными запасами торговой организации используется ряд показателей, на базе которых производится расчёт таких ключевых параметров системы, как размер заказываемой партии (сырья либо готовой продукции) и количество поставляемых партий товара, временной интервал между поставками, затраты на хранение, стоимость организации заказа или стоимость пополнения (этот показатель включает в себя издержки продавца, связанные с приемкой, оприходованием) товаров на склад, выкладкой, выставкой товара в торговые залы и так далее.

На практике проблема управления материальными потоками взаимосвязана со схемой их движения в пределах логистической системы либо логистического полигона. Преимущественно логисты работают со схемами движения материального потока внутри предприятия, то есть в пределах внутрипроизводственной логистической цепи, и от производителя через систему складов, принадлежащих посредникам, до конечного покупателя. При исследовании данных схем становится очевидно, что система управления материальными потоками относится к числу достаточно сложных систем. Причиной этом является то, что организационные и экономические процессы, протекающие в ней, формируются под влиянием множества факторов, учесть и исследовать которые за короткое время практически невозможно. Учитывая эти сложности, все же необходимо стремиться к формированию адекватной системы, способной адаптироваться к изменяющимся условиям рынка.

В настоящее время в Республике Беларусь функционирует 41 логистический центр, 30 из которых созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Восемь логистических центров являются мультимодальными, биржевыми складами располагают 3 логистических центра. Общая площадь складских площадей составляет 2175,5 млн. кв. м, что соответствует 410 кв. м на тысячу жителей страны. Объем логистических и транспортно-экспедиционных услуг в стране в 2016 г. составил 3,178 млрд. руб. (рост к 2015 г. – 140,8%), в том числе объем логистических услуг – 246,5 млн. руб. (рост к 2015 году – 157,2%), из них оказанных в транспортно-логистических центрах – 80,6 млн. руб., в оптово-логистических – 16,3 млн. руб., в других центрах – 1,4 млн. руб.

Исследуя более подробно логистическую систему Республики Беларусь, можно выделить следующие её конкурентные преимущества:

1. Системный подход к развитию сферы логистических услуг и инфраструктуры, представленный в государственных программах (реализация за 10 лет двух специальных долгосрочных государственных программ).

2. Наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном и республиканском сообщениях (сеть железных дорог – 5500 км, сеть международных автодорог – 3900 км и другое).

3. Использование современных технологий перемещения товаров, высокий уровень контейнеризации (ежесуточно пропускается до 10 контейнерных поездов с маршрутной скоростью 1200-1400 километров в сутки);

4. Высокий уровень безопасности и сохранности перемещаемых товаров;

5. Многовекторный характер экономических связей Республики Беларусь (доля товарооборота со странами Евразийского экономического союза – 49%, Европейского союза – 25%, Азии – 12%);

Также можно выделить факторы, которые, напротив, оказывают замедляющий эффект на развитие логистической системы Республики Беларусь. К ним относятся:

1. Наличие определённых препятствий по внешнему контуру товародвижения Республики Беларусь;

2. Неконкурентные ставки логистических составляющих в цене товара (тарифы, арендные ставки складских помещений и др.);

3. Недостаточный уровень присутствия 3PL- и 4PL-операторов на рынке логистических услуг;

4. Недостаточный уровень территориального развития логистических центров, количества складских помещений повышенного уровня,

автоматизации складских процессов и вовлеченности логистических объектов в экспортно-ориентированные логистические схемы доставки;

5. Наличие ограничений пропускных способностей объектов логистической инфраструктуры (складских помещений, таможенной и транспортной инфраструктуры);

6. Недостаточно оптимальные схемы доставки товаров на рынке;

7. Сравнительно низкий уровень корпоративных объединений в однородной среде товародвижения [2].

Интеграция Республики Беларусь в общемировые товарные потоки способствует формированию приоритетов развития логистической системы страны, которые, в свою очередь, должны быть направлены на повышение уровня развития логистической инфраструктуры, обеспечивающей беспрепятственное движение товарно-транспортного потока через территорию страны и взаимодействие с логистическими системами других стран.

В программах развития логистической системы и транзитного потенциала предусмотрен ряд мероприятий, которые позволят улучшить качество обслуживания членов экономической деятельности всех видов обеспечения логистических схем товародвижения: финансового, тарифного, страхового, транспортного и других.

Для развития логистической системы Республики Беларусь в соответствии с мировыми тенденциями необходимо создание, постоянная поддержка и совершенствование необходимых правовых, нормативных, организационных, экономических, инфраструктурных и иных условий, обеспечивающих участникам рынка экономической деятельности получение необходимых услуг в процессе товародвижения [3]. Положительные изменения в деятельности товаропроизводителей Республики Беларусь, развитие и дальнейшее расширение внешней торговли, реализация программ развития логистической системы страны будут способствовать активному развитию логистической системы страны, активной интеграции логистической инфраструктуры и предприятий в национальный и международный рынки товародвижения.

Список литературы:

1. Степанов В.И. Логистика: учебник для высших учебных заведений по направлению подготовки "Экономика" и экономическим специальностям / В.И. Степанов. – Москва: Проспект, 2010. – 487 с.
2. Антюшена Д.М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д.М. Антюшена. Минск: БНТУ, 2016. 222 с.
3. Ивуть Р.Б. Управление логистическими потоками в строительной отрасли Беларуси / Р.Б. Ивуть, А.Ф. Зубрицкий, П.И. Лапковская // Новости науки и технологий. 2016. № 1. С. 36–41.

Оглавление

1. Логистика	6
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ Аскарров Гани Аскарулы	6
МЕТОДИКА ОБОСНОВАНИЯ ВЫБОРА ПОСТАВЩИКОВ НА ОСНОВЕ МЕТОДА ВЗАИМОСВЯЗАННЫХ КРИТЕРИЕВ Баните Аушра Владовна	17
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ Грабарук Татьяна Сергеевна Копытовских Александр Владимирович	21
АНАЛИЗ ЦЕЛЕЙ И ИЗМЕРИТЕЛЕЙ В ПЛАНИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ Овчаров Иван Михайлович	25
2. Маркетинг	29
КРЕАТИВНОЕ СОТВОРЧЕСТВО БРЕНДОВ КАК ФЕНОМЕН СОВРЕМЕННОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ Зиннурова Альмира Ильясовна	29
3. Менеджмент	41
БРЕНД-МЕНЕДЖМЕНТ, КАК ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ МЕНЕДЖМЕНТА Арефьева Юлия Николаевна Костылев Сергей Валерьевич	41
АНАЛИЗ КОМПАНИИ «АЗБУКА ВКУСА» С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ МОДЕЛИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ОРГАНИЗАЦИИ И. АДIZESA Арзуманова Эльвира Валеховна	45
ПРОБЛЕМАТИКА ЭТИКИ АРТ-МЕНЕДЖМЕНТА Захарка Антон Васильевич Костылев Сергей Валерьевич	50
УПРАВЛЕНИЕ ТВОРЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ В НОВОЙ ЭКОНОМИКЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАУКИ И БИЗНЕСА Мандрусова Александра Игоревна Темнышов Игорь Анатольевич	55

АНАЛИЗ ЗНАЧЕНИЯ И ОСОБЕННОСТЕЙ АККРЕДИТАЦИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Масленникова Александра Константиновна	62
АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА Пешкова Екатерина Максимовна	67
ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА МЕТОДОЛОГИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАЧЕСТВЕННО-КОЛИЧЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ РИСКОВ ПРОЕКТА, АНАЛИЗ МЕТОДА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК, ЕГО СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ Щёголев Денис Олегович Заболоцкая Виктория Викторовна	73
4. Мировая экономика	78
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОФШОРИНГА В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ И РОССИИ Аборина Елизавета Александровна Азмамедова Сабина Асиф-кызы	78
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АНАЛИЗА И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА Ималетдинов Ильдар Наилевич Федоров Александр Михайлович	83
БУДУЩЕЕ КРИПТОВАЛЮТ В РОССИИ И В МИРЕ НА ПРИМЕРЕ BITCOIN И ETHEREUM Макаров Иоанн Родионович Балаева Анастасия Юрьевна	98
5. Финансы, денежное обращение и кредит	103
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ТРАНСФОРМАЦИИ БАНКОВСКИХ БИЗНЕС-МОДЕЛЕЙ Зинина Мария Михайловна	103
ПРОБЛЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ АПК В КАЗАХСТАНЕ Орынбекова Меруерт Илиясовна	108
ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРЕДИТНОГО РЫНКА В РОССИИ Яблочкин Виталий Константинович Шматков Руслан Николаевич	113

6. Экономика и управление народным хозяйством	117
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ «1С» ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ УСЛУГ Апурина Вера Николаевна	117
УПРАВЛЕНИЕ БЮДЖЕТОМ ПОРТФЕЛЯ ПРОЕКТОВ Карпов Сергей Александрович	121
7. Экономика предпринимательства	126
ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯМИ НА ПРЕДПРИЯТИИ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ТЕХНОЛОГИЙ БОЛЬШИХ МАССИВОВ ДАННЫХ (BIG DATA) Байкалова Валентина Игоревна	126
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ Дышлюк Владислав Валерьевич Чельдиева Запина Казбековна	134
8. Экономика труда	139
ПРОБЛЕМЫ КАДРОВОГО СОСТАВА БЫСТРОРАСТУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ Трофимова Наталья Николаевна Саверинская Людмила Яковлевна	139
9. Экономическая безопасность	145
НАЛОГ НА ДОХОДЫ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ Левдина Елизавета Ромасовна Солодовникова Ульяна Николаевна	145
РОЛЬ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНОВ НА ПРИМЕРЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ Ляхова Диана Алексеевна Татаркин Сергей Николаевич	152
ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ Михайлова Елена Леонидовна	157