

ISSN 1991-3524

ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
DONETSK NATIONAL UNIVERSITY



*ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ И
ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ:
РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ*

*PROBLEMS OF FOREIGN ECONOMIC RELATIONS
DEVELOPMENT AND ATTRACTION OF FOREIGN
INVESTMENTS: REGIONAL ASPECT*

ТОМ II
VOLUME II

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ
PROBLEMS OF FOREIGN ECONOMIC RELATIONS DEVELOPMENT AND ATTRACTION OF FOREIGN INVESTMENTS: REGIONAL ASPECT

ТОМ II

VOL. II

ДОНЕЦК 2013

DONETSK 2013

Донецкий национальный университет
Donetsk National University

Сборник научных трудов
основан в 1997 году

**Проблемы развития внешнеэкономических связей и
привлечения иностранных инвестиций:
региональный аспект**

**Problems of Foreign Economic Relations Development and
Attraction of Foreign Investments:
Regional Aspect**

Сборник научных трудов
Collection of Scientific Works

ДОНЕЦК 2013
DONETSK 2013

Коллектив авторов

Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект: сб. науч. тр. – Донецк: ДонНУ, 2013.– Т.2– 364 с.

УДК 339.9..339.727.22..332

ББК У58+У268.411

В сборнике помещены статьи, в которых обобщены результаты научных исследований работников высших учебных заведений Украины и других стран, академических и отраслевых научных организаций, а также ведущих предприятий важнейших отраслей промышленности страны – металлургической, химической, угольной, машиностроительной и др. Представлены также статьи сотрудников международных, государственных и региональных организаций, органов власти, занимающихся вопросами развития внешнеэкономических связей на соответствующих уровнях.

Рассмотрены вопросы развития мировых интеграционных, инвестиционных и инновационных процессов в Украине (регионах) в условиях глобализации, участия Украины и других государств в международных организациях и международных интеграционных объединениях, последствия от участия в них, валютно-финансовых, банковских и кредитных отношений, международных транспортных систем, проблемы экологической и энергетической безопасности, создания и функционирования еврорегионов, формирования социальной политики с учетом зарубежного опыта, преодоление последствий мирового экономического кризиса и другие.

Статьи посвящены различным аспектам совершенствования внешнеэкономической деятельности на уровнях предприятия, региона, отрасли, государства, повышения конкурентоспособности производства в рамках Программы научно-технического развития Донецкой области на период до 2020 года, Стратегии развития Донецкой области до 2015 года, Стратегии развития Луганской области до 2015 года и стратегии развития города Донецка до 2020 года.

Рассчитан на научных работников и специалистов.

Учредитель – Донецкий национальный университет

Дизайн обложки: **Т.С. Медведкин.**

Предпечатная подготовка издания:

Организаторы выпуска сборника:

Кафедры «Международная экономика» и «Прикладная экономика и бизнес-администрирование» экономического факультета Донецкого национального университета;

Национальный институт стратегических исследований (Региональный филиал в городе Донецке);

Центр экономического образования и консалтинга «Внешконсалт».

Соорганизаторы:

Институт экономики промышленности Национальной академии наук Украины;

Донецкая торгово-промышленная палата.

При поддержке:

Донецкого научного центра Национальной академии наук Украины;

Донецкой областной государственной администрации;

Донецкого областного совета;

Донецкого городского совета;

Макеевского городского совета;

Академии экономических наук Украины;

Ассоциации выпускников экономического факультета ДонНУ;

Хозяйственной академии им. Д.А. Ценова (Болгария).

Статьи были получены редакционной коллегией с 01 ноября по 10 декабря 2012 года.

Сборник включен ВАК Украины в перечень специализированных изданий по экономике
(Постанова ВАК України №1-05/5 від 18.11.2009 р.)

Сборник публикуется по решению Ученого Совета ДонНУ (протокол №12 от 28.12.2012 года)

©ДонНУ, коллектив авторов, 2013

Редакционная коллегия

- Макогон Ю.В.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой международной экономики Донецкого национального университета, директор Регионального филиала Национального института стратегических исследований в городе Донецке, вице-президент АЭН Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, председатель редколлегии
- Адамов В.Й.** д.э.н., почетный профессор, ректор Хозяйственной Академии им. Д.А. Ценова, г. Свиштов (Болгария)
- Александров И.А.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой менеджмента организаций Донецкого национального университета
- Амоша А.И.** д.э.н., профессор, академик НАН Украины, директор Института экономики промышленности НАН Украины
- Блинов А.О.** д.э.н., профессор, Всероссийский заочный финансово-экономический институт, г. Москва
- Богачев С.В.** д.э.н., профессор, секретарь горсовета г. Донецка, председатель планово-бюджетной комиссии горсовета г. Донецка
- Бузько И.Р.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой международной экономики, проректор Восточно-Украинского национального университета им. В. Даля
- Булеев И.П.** д.э.н., профессор, заместитель директора Института экономики промышленности НАН Украины
- Калинина С.П.** д.э.н., профессор, кафедра управления персоналом и экономики труда Донецкого национального университета
- Краснова В.В.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой экономики предприятий Донецкого национального университета
- Кожокару В.Л.** д.э.н., профессор, проректор по науке Молдавской экономической академии
- Кровяк А.** д.э.н., профессор Главного горного института, Катовице (Польша)
- Лукьянченко Н.Д.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой управления персоналом и экономикой труда Донецкого национального университета
- Лукьянченко А.А.** д.э.н., профессор, городской голова города Донецка
- Мартякова Е.В.** д.э.н., профессор, заведующий отделом Института экономики промышленности НАН Украины
- Мокий А.И.** д.э.н., профессор, проректор Запорожского института экономики и информационных технологий
- Орехова Т.В.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Прикладная экономика и бизнес-администрирование», заместитель декана экономического факультета Донецкого национального университета
- Пузанов И.И.** д.э.н., профессор кафедры международных валютно-кредитных и финансовых отношений Киевского национального университета имени Тараса Шевченко
- Свейн А.** доктор кафедры географии Ноттингемского университета (Великобритания)
- Семенов А.Г.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой экономической теории Донецкого национального университета
- Стоянович Э.** доктор, профессор, декан экономического факультета университета г. Ниш (Сербия)
- Сидорова А.В.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой статистики Донецкого национального университета
- Филипенко А.С.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой мирового хозяйства и международных экономических отношений Института международных отношений Киевского национального университета имени Тараса Шевченко
- Христиановский В.В.** д.э.н., профессор, заведующий кафедрой математики и математических методов в экономике Донецкого национального университета
- Шаульская Л.В.** д.э.н., профессор, заместитель декана экономического факультета Донецкого национального университета
- Черниченко Г.А.** д.э.н., профессор, декан экономического факультета Донецкого национального университета, профессор Гаванского университета (Куба)
- Янковский Н.А.** д.э.н., профессор, Народный депутат Украины, Герой Украины
- Хаджинов И.В.** к.э.н., доцент кафедры международной экономики Донецкого национального университета, ведущий научный сотрудник Регионального филиала Национального института стратегических исследований в городе Донецке, ответственный секретарь

ВЛИЯНИЕ ВСТУПЛЕНИЯ РОССИИ В ВТО НА ЭКОНОМИКУ БЕЛАРУСИ

Чмыр Н.Н., старший преподаватель кафедры экономики и организации промышленного производства УО «Полесский государственный университет»

Вступление России в ВТО будет в силу целого ряда причин иметь экономические последствия для Беларуси, которая является членом Таможенного союза с Россией и Казахстаном. Во-первых, белорусский экспорт промышленных товаров сильно ориентирован на рынок России и зависит от него. Во-вторых, Беларусь должна будет следовать обязательствам России по доступу на рынок товаров, поскольку в 2011 г. страны подписали Договор о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы и ратифицировали его. Данный Договор закладывает основы функционирования Таможенного союза в случае вступления в ВТО одного или более членов. В соответствии с ним на момент вступления в ВТО любой из сторон Договора положения соглашения ВТО, как они определены в Протоколе о присоединении, касающиеся сферы регулирования Таможенного союза, становятся частью правовой системы Таможенного союза. Договор также предусматривает, что после того, как первый член Таможенного союза вступит в ВТО, ставки Единого таможенного тарифа Таможенного союза не должны превышать импортные таможенные тарифы, предусмотренные Перечнем уступок и обязательств по доступу на рынок товаров. Помимо этого, соглашение устанавливает приоритет обязательств в рамках ВТО над обязательствами, взятыми в рамках Таможенного союза.

В связи с этим большой интерес для органов государственного управления и руководителей предприятий вызывают вопросы, связанные соценкой последствий вступления России в ВТО для белорусской экономики и экспорта в Россию.

Вступая в ВТО, Россия принимает на себя ряд обязательств по либерализации торгового режима. Эти обязательства охватывают ряд следующих важных направлений:

Россия должна сократить среднюю ставку импортных пошлин с нынешних 10% на все товары до 7,8%, в том числе на промышленные товары с 9,5% до 7,3%, на сельскохозяйственную продукцию с 13,2% до 10,8%. По трети товарных позиций национальной тарифной шкалы конечная ставка начнет действовать сразу же после вступления России в ВТО, оставшиеся тарифы будут снижаться поэтапно в течение ряда лет. Например, на четверть товаров импортные пошлины понизятся до конечного уровня в течение трех лет, в целом же переходный период будет завершен к концу 2020 г. Самый продолжительный переходный период установлен для свинины (восемь лет), для легковых автомобилей, вертолетов и гражданских самолетов он составит семь лет.

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

Как видно из таблицы 1, сокращение тарифов по основным категориям товаров не превысит пяти процентных пунктов, а темп снижения – 40% (за исключением технических средств передачи информации).

Таблица 1 - Сокращение тарифов после вступления России в ВТО

	Действующий тариф, %	Тариф после завершения переходного периода	Изменение в процентных пунктах	Темп снижения, %
Молочная продукция	19,8	14,9	4,9	24,7
Зерновые	15,1	10,0	5,1	33,8
Масличные культуры	9,0	7,1	1,9	21,1
Химические продукты	6,5	5,2	1,3	20,0
Электрооборудование	8,4	6,2	2,2	26,2
Древесина и бумага	13,4	8,0	5,4	40,3
Технические средства передачи информации	5,4	0,0	5,4	100,0

В рамках вышеприведенных категорий на некоторые товары тарифы будут снижены еще в меньшей степени, а в ряде случаев начальный уровень таможенных пошлин превысит ставки, действующие до присоединения.

К тому же России удалось сохранить относительно высокий уровень тарифной защиты на ряд товаров в течение переходного периода, который сохранится до 2020 г. Самые высокие тарифные пошлины (от 55 до 80%) имеет продукция сельского хозяйства, в отношении которой установлены тарифные квоты, а именно, говядина, свинина и мясо птицы.

Ввозной таможенный тариф также будет значительно сокращен по фармацевтическим товарам, одежде и обуви.

К отраслям, которые могут быть серьезно затронуты в связи со снижением тарифов, относится сельскохозяйственное машиностроение, особенно производство комбайнов, и грузовое автомобилестроение. У первой из вышеназванных групп товаров ввозные пошлины снизятся сразу же после вступления с 15% до 5%, на производство грузовиков негативное влияние окажет сокращение импортного тарифа на бывшие в употреблении машины (таблица 2). Для новых грузовиков общим весом свыше 20 тонн пошлина будет снижена с 25% до 10% сразу после вступления и до 55% к 2015 г. По тракторам и седельным тягачам также предусмотрено значительное сокращение импортного тарифа на поддержанную технику.

Таблица 2- Ставки тарифов на бывшие в употреблении автомобили, тракторы и седельные тягачи, %

	Тариф до вступления	Уровень связывания тарифов на момент вступления	Конечный уровень связывания тарифов (окончание переходного периода)
Грузовики			
менее 5 лет	30	15	10 (2015-2017)
более 5 лет	EUR 4,4 за 1 cm ³	15	10 (2015)
более 7 лет	EUR 4,5 за 1 cm ³	EUR 1 за 1cm ³	EUR 1 за 1 cm ³
Седельные тягачи			
менее 5 лет	30	15	10 (2016)
более 5 но менее 7 лет	EUR 2,2 за 1 cm ³	15	10 (2016)
более 7 лет	EUR 2,2 за 1 cm ³	EUR 1.1 per 1 cm ³	EUR 1.1 за 1 cm ³
Тракторы бывшие в употреблении	15	15	10-13 (2014)

Как показывает краткий обзор тарифных обязательств России, присоединение к ВТО окажет различное влияние на отрасли российской экономики. Согласно оценкам экспертов, отрасли, которые находились под большей протекционистской защитой и имели наименьшую долю экспорта, например, производство грузовиков и сельскохозяйственной техники, фармацевтическая и легкая промышленность, вероятно, могут оказаться в числе пострадавших, а химическая промышленность, цветная и черная металлургия – в выигравших.

В рамках обязательств перед ВТО Россия осуществит либерализацию доступа на рынок услуг. В частности, в телекоммуникационном секторе через четыре года после вступления будет снято ограничение (49%) на долю иностранного участия в акционерном капитале. Россия также согласилась применять положения Соглашения по основным телекоммуникационным услугам. Через 9 лет после присоединения России к ВТО иностранным страховым компаниям будет разрешено открывать филиалы. Иностранные банки смогут создавать дочерние компании, однако, участие иностранного капитала в банковской системе России будет ограничено 50%.

Членство в ВТО окажет на Россию благоприятное влияние, поскольку страна получит возможность стать активным членом данной организации и принимать участие в формировании правил мировой торговли с учетом своих долгосрочных экономических интересов. Интеграция в глобальную, основанную на правилах систему торговли окажет положительное влияние на российский экспорт, вследствие снижения тарифов в ряде стран-партнеров, сокращения объемов применяемых против ее продукции антидемпинговых, защитных и компенсационных пошлин и расширения возможности защищать свои интересы. Находясь вне ВТО, Россия была уязвима к принятию против ее экспортеров произвольных ограничительных мер. Например, российские производители сталелитейной продукции сталкиваются с квотированием на рынке Европейского союза (ЕС), которое применяется против стран не членов ВТО. Против российских экспортеров в ЕС и США проводятся различные антидемпинговые расследования и применяются антидемпинговые пошлины. Например, введя антидемпинговые меры против российского хлоркалия в 1992 г., ЕС продлял их каждые пять лет вплоть до их отмены в июле 2011 г. Однако после вступления в ВТО страны-партнеры будут более осторожно применять антидемпинговые и компенсационные меры, так как у России появится возможность оспаривать их, используя Механизм разрешения споров ВТО. Присоединение к ВТО может способствовать реализации амбициозных планов России по модернизации экономики и повышению уровня ее инновационности, поскольку, во-первых, промежуточные и инвестиционные товары станут дешевле в результате сокращения тарифов, и во-вторых, принадлежность к ВТО, как знак качества, сделает страну более привлекательной для прямых иностранных инвестиций. Это, в свою очередь, посредством передачи технологий приведет к росту и диверсификации экспорта и сделает страну более конкурентоспособной. Помимо этого, вступление в ВТО может ускорить проведение экономических реформ и создать благоприятный климат для роста и развития.

Как показывают количественные оценки, членство России в ВТО окажет благоприятное влияние на российскую экономику. Исследование, проведенное специалистами Всемирного банка, показало, что в среднесрочной перспективе вступление приведет к росту ВВП на 3,3 %. При этом, три российских региона выиграют в большей степени – это Северозападный регион (рост ВВП 6,2%), Санкт-Петербург (рост ВВП 5,7%) и Дальний Восток (рост ВВП 5,2%).

Поскольку Беларусь будет вынуждена также принять на себя российские обязательства по доступу на рынок, особый интерес представляет оценка влияния такой «вынужденной» либерализации на внутренний рынок Беларуси.

Поскольку снижение тарифов вследствие вступления России в ВТО будет происходить поэтапно – на момент вступления и в конце

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

переходного периода, и соответственно влияние на экономику Беларуси на каждом из данных этапов может быть различным.

Как и ожидалось, на момент вступления наиболее негативному влиянию будут подвержены грузовики с общим весом от 5 до 20 тонн, а также свыше 20 тонн. Рост импорта данных товаров в Беларусь вследствие вступления России в ВТО и сокращения тарифов составит 3,2% и 4,4% соответственно. При этом большую часть прироста импорта обеспечит ввоз грузовиков из Германии, Франции и Италии, при этом российские производители будут замещаться производителями из стран вне СНГ.

После завершения переходного периода снижение тарифов будет оказывать влияние на большее количество товаров, и для всех «пострадавших» товаров импорт увеличится в большей степени. Введение конечных связанных ставок тарифов окажет наибольшее влияние на следующие товары:

- Грузовые автомобили, особенно с полной массой более 20 тонн, вследствие роста импорта из Германии, Франции и Италии, при этом на Германию будет приходиться 50% от общего прироста импорта. В то же время импорт грузовиков из России будет снижаться, замещаясь поставками данных товаров из вне СНГ;

-Тракторы, преимущественно в связи с ростом импорта седельных тягачей из Германии, Нидерландов, Бельгии, Швеции. Несмотря на высказываемые ранее опасения, импорт тракторов из Китая вырастет очень незначительно;

-Лекарственные средства, вследствие роста импорта в первую очередь из Индии. Поставки медикаментов также увеличатся из Германии, Франции, Венгрии и Польши, замещая импорт из России, Украины и Молдовы.

-Рыба, в связи с ростом импорта из Китая, Эстонии, Испании, Вьетнама, США и Латвии;

-Телевизоры, вследствие роста импорта из Чехии, Малайзии и Венгрии.

Незначительный рост импорта также прогнозируется по обуви в первую очередь за счет роста поставок из Китая, Румынии и Италии.

Вступление России в ВТО приведет к росту открытости ее торговли и усилению конкуренции на внутреннем рынке. Производители промышленных, сельскохозяйственных товаров, а также услуг из США, ЕС и ряда других стран рассматривают членство России в ВТО как возможность для интенсификации торговых отношений и для появления новых перспектив на рынке данной страны. Определим белорусские экспортные товары, которые могут испытать на себе негативное влияние от снижения тарифов после вступления России в ВТО и последующего за ним смещения спроса российских потребителей с белорусских товаров на продукцию из стран, не являющихся членами Таможенного Союза.

Таблица 3 - Товары, которые в наибольшей степени будут затронуты вступлением России в ВТО: изменение российского импорта, %

ТНВЭД	описание	на момент вступления	в конце переходного периода
3004	лекарственные средства	0,17	4,17
3923	Изделия для транспортировки или упаковки товаров, из пластмасс; пробки, крышки, колпаки и другие упорочные средства	0,0	4,85
8418	Холодильники, морозильники и прочее холодильное оборудование	0,0	5,13
8701	тракторы	0,0	3,01
870120	седельные тягачи	0,0	3,34
8704	моторные транспортные средства для перевозки грузов	7,77	13,63
870410	автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья	9,81	26,83
870421	с полной массой менее 5 тонн	2,41	5,42
870422	с полной массой более 5 тонн, но менее 20 тонн	27,45	37,16
870423	с полной массой более 20 тонн	2,89	4,91
870431	с поршневым двигателем внутреннего сгорания и полной массой менее 5 тонн	3,98	6,66
870432	с поршневым двигателем внутреннего сгорания и полной массой более 5 тонн	5,58	7,82

В таблице 3 приведено изменение объемов российского импорта на товары, которые в наибольшей степени будут подвержены влиянию вступления России в ВТО.

На момент вступления единственная группа товаров, которая испытает негативное влияние от снижения тарифов и усиления конкуренции – это моторные транспортные средства для перевозки грузов, и особенно грузовые автомобили с полной массой свыше 5 тонн, но менее 20 тонн. По данной товарной группе объемы импорта могут увеличиться на 27,5%. Импорт грузовиков с полной массой свыше 20 тонн (товарная группа на которой специализируется МАЗ) вырастет только на 3%, и 80% прироста будет приходиться на поставки подержанных автомобилей из Германии.

Введение конечных связанных тарифов в наибольшей степени повлияет на следующие товары:

-Лекарственные средства, вследствие роста импорта из Германии, Франции, Венгрии, Индии, Италии, Великобритании, Швейцарии и Словении. Поставки из данных стран будут вытеснять из Беларуси, Украины и Молдовы;

-Изделия для транспортировки и упаковки товаров из пластмасс, импорт которых вырастет за счет такого фактора, как вступление в ВТО, на 4,9%;

-Холодильники в результате увеличения импорта в первую очередь из Южной Кореи, а также из Германии и Италии. Поставки из данных стран будут увеличиваться за счет роста спроса российских потребителей, который при этом будет все меньше направлен на белорусские холодильники.

-Тракторы, преимущественно благодаря росту импорта седельных тягачей из Нидерландов, Германии и Швеции;

-Моторные средства для транспортировки товаров, импорт которых вследствие вступления в ВТО увеличится на 14%, при этом импорт грузовиков с полной массой более 20 тонн вырастет на 5%.

Влияние снижения тарифов в результате вступления России в ВТО на все остальные товары оказалось или незначительным или не было выявлено вообще. Белорусские производители молочной и мясной продукции не будут затронуты из-за снижения тарифов или усиления конкуренции, поскольку уровень тарифной и нетарифной защиты данных товаров остается очень высоким. Однако вступление России в ВТО, несомненно, окажет влияние на экспорт мясной и молочной продукции на российский рынок. Во-первых, Россия взяла на себя обязательства сократить агрегированный уровень поддержки сельского хозяйства с USD 9 млрд в 2012 г. до USD 4,4 млрд в 2018 г. Это может способствовать экспорту белорусской мясной и молочной продукции, производство которой сильно субсидируется государством. Однако, поскольку Беларусь, Казахстан и Россия создали Единое экономическое пространство, в рамках которого, скорее всего, будет координироваться политика предоставления государственной помощи и субсидий, вероятно, Беларусь может испытать своего рода давление с целью сокращения предоставления поддержки сельхозпроизводителям со стороны государства. Во-вторых, даже если Беларуси удастся сохранить имеющийся уровень поддержки сельского хозяйства (USD 172 на га), Россия может заставить Беларусь «добровольно» сократить экспорт данных товаров, если российские производители будут выражать недовольство в связи с недобросовестной конкуренцией, вызванной высоким уровнем субсидирования сельского хозяйства в Беларуси.

Беларусь взяла на себя обязательства не снижать до конца года рекомендуемые базовые цены для российского рынка на молочные продукты и приостановить с начала второго квартала экспорт сухого молока в Россию. Аналогичные меры могут быть введены в

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

отношении других товаров, например, масла. Россия выдвинула эти требования, поскольку национальный союз производителей молока (Союзмолоко) направил открытое письмо российскому министру сельского хозяйства, требуя приостановить экспорт белорусской молочной продукции по демпинговым ценам.

Сокращение промышленных субсидий и государственной поддержки ряда российских отраслей вследствие вступления в ВТО может создать дополнительные преимущества для ряда белорусских экспортеров, например, производителей сельскохозяйственных машин, грузовиков, тракторов, но только на некоторое время. Как уже упоминалось выше, в рамках Единого экономического пространства Беларусь, Россия и Казахстан будут координировать политику по широкому кругу экономических вопросов, включая и предоставление государственных субсидий (например, программы промышленного субсидирования).

Российские экспортеры черных металлов и химической продукции выиграют от вступления в страны ВТО, поскольку они, так же как и белорусские производители данной продукции, находились под антидемпинговыми расследованиями в ЕС, США и ряде других стран. Однако после вступления России в ВТО страны-партнеры по данной организации будут с большим вниманием и осторожностью относиться к введению антидемпинговых и компенсационных пошлин, поскольку у России будет возможность оспаривать их, используя Механизм разрешения споров ВТО. До тех пор пока Беларусь будет оставаться вне ВТО, она будет уязвима к произвольным ограничительным мерам, вводимым против ее производителей и экспортеров.

И наконец, гармонизация Россией национальных технических стандартов, регламентов и процедур с международными стандартами благоприятно отразится на белорусских экспортерах, поскольку в ряде случаев российские стандарты являются более жесткими, чем международные (особенно по продуктам питания).

Вступление России в ВТО окажет влияние на белорусскую внешнюю торговлю через два канала. Во-первых, Беларусь будет вынуждена принять на себя обязательства России по доступу на рынок товаров и провести своего рода «принудительную» торговую либерализацию, которая приведет к изменению объемов импорта и скажется на внутреннем рынке. Во-вторых, членство России в ВТО приведет к росту конкуренции на российском рынке, вследствие сокращения тарифов на целый ряд товаров. В связи с этим в данном исследовании была проведена оценка изменения торговой политики, т.е. тарифов как на белорусский, так и на российский импорт для того, чтобы выявить отрасли, которые могут в наибольшей степени испытать влияние от снижения ставок Единого тарифа Таможенного союза, и которые, возможно, нуждаются в поддержке со стороны государства.

На момент вступления России в ВТО как на российском, так и на белорусском рынке рост импорта и усиление конкуренции будет отмечаться только по одному из выбранных для анализа товаров – моторные транспортные средства для перевозки грузов. После завершения переходного периода большее количество товаров из анализируемой группы почувствуют влияние от снижения тарифов и роста импорта, причем для всех «пострадавших» товаров импорт увеличится в большей степени. Наиболее уязвимыми после установления конечных ставок тарифов могут оказаться: лекарственные средства, телевизоры, холодильники, изделия для транспортировки и упаковки товаров из пластмасс, седельные тягачи и грузовики, причем последние из вышеназванных товаров могут пострадать в наибольшей степени.

Несмотря на то, что белорусские производители молочной и мясной продукции не будут затронуты вследствие сокращения тарифов и усиления конкуренции с иностранными поставщиками, из-за сохранения высокого уровня протекционистской защиты, экспорт данных товаров в Россию, несомненно, ощутит на себе влияние вступления этой страны в ВТО. Во-первых, Россия взяла на себя обязательство вдвое сократить субсидирование сельского хозяйства. Возможно, Беларусь будет вынуждена также снижать государственную поддержку данного сектора, поскольку страны, скорее всего, будут координировать политику предоставления субсидий и государственной помощи в рамках Единого экономического пространства. Во-вторых, даже если Беларуси и удастся сохранить поддержку АПК на прежнем уровне, Россия может заставить ее «добровольно» сократить экспорт ряда товаров, если российские производители будут жаловаться на несправедливую конкуренцию.

Вступление России в ВТО и последующая за этим своего рода «обязательная торговая либерализация» в Беларуси положительно повлияет как на потребителей, так и на производителей в Беларуси, например, вследствие расширения возможности использования более дешевых и качественных товаров. Однако анализ показывает, что ряд отраслей в долгосрочном периоде могут столкнуться с проблемами в связи с ростом конкуренции. Вследствие этого Беларуси необходимо разработать стратегии поддержки отраслей, которые вероятнее всего могут ощутить на себе негативное влияние в результате вступления России в ВТО. Ответные меры в области политики, направленные на преодоление возможных проблем, должны, прежде всего, быть ориентированы на проведение структурных реформ с целью повышения конкурентоспособности предприятия и их приспособления к новому соотношению цен. В ряде случаев, когда такого рода помощь не будет эффективной, государство может помочь им в проведении социально приемлемого сокращения производства и переориентации его на выпуск других товаров. При этом принимая экономические решения по вопросу поддержки ряда предприятий и отраслей, следует учитывать, что предоставление финансовой помощи (субсидий) будет целесообразно, только в краткосрочном периоде, и если это будет способствовать росту реальной конкурентоспособности, иначе, скорее всего, это приведет к потере денег налогоплательщиков.

Одной из приоритетных целей для правительства Беларуси, особенно в контексте вступления России в ВТО, должно стать повышение эффективности белорусского сельского хозяйства и снижение его прямого государственного субсидирования.

И наконец, необходимо ускорить процесс переговоров по вступлению Беларуси в ВТО. Членство в данной организации позволит стране получить ряд выгод, которые связаны, например, с улучшением доступа на рынки стран-партнеров за счет снижения таких торговых барьеров как квоты, чрезмерные регламенты и процедуры; предоставит доступ к механизму разрешения споров; будет способствовать сокращению антидемпинговых расследований и соответственно уменьшать количество случаев введения специальных, защитных, антидемпинговых и компенсационных пошлин. Помимо этого, членство в ВТО может способствовать притоку прямых иностранных инвестиций в страну.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. Ильин А. Вступление России в ВТО: последствия для Беларуси / А. Ильин, С. Касько // Наука и инновации. – 2012. – № 1. – С. 46–49.
2. Мазур И.В. Чем обернется вступление Беларуси в ВТО для сельского хозяйства страны? / И.В. Мазур // Науч. тр. Могилев. фил. БИП. Право. Политика. Экономика. – 2011. – Вып.12. – С. 141–146.
3. Мацкевич В.В. Как вступление России в ВТО отразится на белорусской экономике? / В.В. Мацкевич // Обозреватель. – 2011. – 25 нояб. – С. 5.
4. Перспективы вступления в ВТО России, Белоруссии и Казахстана // Экономика и упр. в зарубеж. странах. – 2011. – № 3. – С. 13–22.

РЕЗЮМЕ

У даному дослідженні проведена оцінка впливу вступу Росії у ВТО на імпорт у Білорусі та на експорт білоруської продукції на російський ринок з метою визначення товарів і галузей, які можуть найбільшою мірою відчувати вплив від зміни ставок Єдиного тарифу Митного союзу.
Ключові слова: Всесвітня торгова організація, Єдиний економічний простір, Митний союз, зниження тарифів, конкуренція, торгова лібералізація.

РЕЗЮМЕ

В данном исследовании проведена оценка влияния вступления России в ВТО на импорт в Беларусь и на экспорт белорусской продукции на российский рынок с целью определения товаров и отраслей, которые могут в наибольшей степени ощутить влияние от изменения ставок Единого тарифа Таможенного союза.

Ключевые слова: Всемирная торговая организация, Единое экономическое пространство, Таможенный союз, снижение тарифов, конкуренция, торговая либерализация.

СОДЕРЖАНИЕ / CONTENT

Амоша О.І.	КОНЦЕПЦІЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВОГО РЕГІОНУ	4
Анісімова Г.В.	ІНОЗЕМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ЯК ФАКТОР ЕКОЛОГІЧНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПРОМИСЛОВОСТІ	9
Антонюк В.П.	ПРОБЛЕМИ РІВНЯ І ЯКОСТІ ЖИТТЯ НАСЕЛЕННЯ СТАРОПРОМИСЛОВИХ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ	12
Атаева Е.А.	ВЛИЯНИЕ СТРУКТУРЫ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА НА ФОРМИРОВАНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ В УКРАИНЕ	16
Белявцев М.И., Зайцева А.М.	ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	19
Белявцев Ю.М.	ИНСТИТУТЫ И МЕХАНИЗМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ	22
Білий О.І.	ДИВЕРСИФІКАЦІЯ МЕХАНІЗМІВ СТРУКТУРНОЇ МОДЕРНІЗАЦІЇ – ОСНОВА КОМПЛЕКСНОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	25
Білоусова А.О.	ДОСЛІДЖЕННЯ ВЗАСМОВ'ЯЗКУ ЛЮДСЬКОГО ТА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ КРАЇН НА ОСНОВІ МІЖНАРОДНИХ ІНДЕКСІВ	29
Богомол Е.	БЛАГОДІЙНІСТЬ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ЕКОНОМІНОЇ КРИЗИ	34
Бойко А.Н.	РОЛЬ КАЧЕСТВА РАБОЧЕЙ СИЛЫ В КОНТЕКСТЕ МИРОВОГО ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ	38
Бровар О.В.	ДІЯЛЬНІСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БАНКУ УКРАЇНИ НА ПОЧАТКУ НЕЗАЛЕЖНОСТІ (1991–1996 РР.)	40
Борисенко Т.М.	ПОРІВНЯЛЬНА ОЦІНКА ДОБРОБУТУ НАСЕЛЕННЯ ЗАПОРІЗЬКОГО РЕГІОНУ	42
Борисова С.Є.	ВЛИЯНИЕ ФИНАНСОВОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ НА РАЗВИТИЕ МИРОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	46
Воробьёва О.Ю.	ПРОБЛЕМЫ ПРОЗРАЧНОСТИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА В УКРАИНЕ	49
Вотченікова О.В.	УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ТУРИСТИЧНОЇ ІНДУСТРІЇ	53
Галіулїна А.Л.	ВПЛИВ БЮДЖЕТНОЇ ТА ГРОШОВОЇ ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВИ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ РИНКУ КАПІТАЛІВ	58
Галушка О.М.	ВПЛИВ КІЛЬКІСНОГО ПОМ'ЯКШЕННЯ РЕЗЕРВНИХ ВАЛЮТ НА СВІТОВУ ЕКОНОМІКУ В ПОСТКРИЗОВИЙ ПЕРІОД	61
Гапонюк О.І.	ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА РЕГІОНУ В КОНТЕКСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ КРАЇНИ	64
Гасанов М.М.	ТЕНДЕНЦІЇ ІСЛАМІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНОГО БАНКІВСЬКОГО КАПІТАЛУ	67
Гасько А.М.	СУЧАСНИЙ СТАН ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ	70
Гладких Д.Е.	ОЦІНКА ДИНАМІКИ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО РИНКУ ХІМІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ	72
Гнілорібов М.А.	НАПРЯМКИ ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ НАЦІОНАЛЬНИХ МЕТАЛОВИРОБНИКІВ В УМОВАХ ТЕНДЕНЦІЙ СУЧАСНОГО КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА	77
Годжаева Э.М. к.	ОСОБЕННОСТИ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	80
Гоменюк О.І.	ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ ПРОДУКЦІЇ ПІДПРИЄМСТВА	84
Гончар О.-О.А.	МЕТОДИ ОБМЕЖЕННЯ ТА МНОЖИННІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ОПЕРАЦІЙ, ЩО ПОВОДЯТЬСЯ ЧЕРЕЗ ОФШОРНІ ЗОНИ	86
Гриценко С.И.	БИЗНЕС – ИНКУБАТОРЫ И КЛАСТЕРЫ В КОНТЕКСТЕ САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ БИЗНЕСА	90
Гуменюк Ю.П.	МЕТОДОЛОГІЧНА РЕФЛЕКСІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ МІЖНАРОДНОЇ ТРУДОВОЇ МІГРАЦІЇ	93
Гурова В.А.	ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ФРАНЧАЙЗИНГА В УКРАИНЕ КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО МЕНЕДЖМЕНТА	99
Дідченко О.І., Костомаха О.М.	ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВА	103
Дмитриченко Л.І., Нікітіч С.І.	ІННОВАЦІЇ СУЧАСНОЇ СТРУКТУРНОЇ ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВИ В УКРАЇНІ	106
Доронина О.А..	ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В СТРАНАХ ЕС: ОСОБЕННОСТИ И ОРИЕНТИРЫ ДЛЯ УКРАИНЫ	110
Євсєєв А.Д.	ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ:ЗМІСТ ПОНЯТЬ ТА РІВНІ ВИМІРЮВАННЯ	113
Єфременко А.В.	ГЛОБАЛІЗАЦІЯ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА	116
Жнакіна Е.Г.	ІННОВАЦІЙНИЙ ПОТЕНЦІАЛ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ ЯК СКЛАДОВА ЇЇ МІЖНАРОДНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	119
Калініна С.П.	ЯКІСНА СКЛАДОВА РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ МІГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ	122
Калиниченко М.П.	ІНТЕГРАЦІЯ КОНЦЕПЦІЇ УПРАВЛІННЯ МАРКЕТИНГОВИМИ АКТИВАМИ В ЗАГАЛЬНУ СИСТЕМУ МАРКЕТИНГОВОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ	126
Калмикова Н.М.	ФОРМУВАННЯ МЕХАНІЗМУ СТИМУЛЮВАННЯ ЕКСПОРТНОЇ ОРІЄНТАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	132

Капранова Л.Г.	ТРАНСФЕРТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МОДЕРНІЗАЦІЙНІ ПЕРЕТВОРЕННЯ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ НА ПРИКЛАДІ МЕТАЛУРГІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	137
Кесоян Н.	ИННОВАЦИОННОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ЭКОНОМИКИ АРМЕНИИ К НОВОМУ ЭТАПУ РАЗВИТИЯ	140
Кирев Л.Д.	ЭКОНОМИКА, ОСНОВАННАЯ НА ЗНАНИИ, И НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПАРАДИГМА	143
Кліменкова О.В.	ТРАНСФОРМАЦІЯ ПІДХОДІВ ЩОДО УПРАВЛІННЯ ЛЮДСЬКИМ КАПІТАЛОМ В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ КРИЗИ	146
Клочков К.В.	ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА РОЗВИТКУ ДЕПРЕСІВНИХ ТЕРИТОРІЙ	149
Клочкова О.В.	КОРПОРАТИЗАЦІЯ МІЖНАРОДНОГО БІЗНЕСУ: ІСТОРИЧНИЙ АСПЕКТ	151
Коваленко О.О.	МІЖНАРОДНА ТОРГІВЛЯ ЯК ЕКОНОМІЧНА ЗАКОНОМІРНІСТЬ СВІТОГОСПОДАРСЬКИХ ЗВ'ЯЗКІВ	154
Ковальов В.М.	ВПЛИВ ДЕМОГРАФІЧНОЇ КРИЗИ НА ФОРМУВАННЯ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ	157
Кошеленко В.В.,	ЭНЕРГОРЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КАК ОСНОВА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	159
Кравченко Л.А.	РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ	163
Куріляк Є.	РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНОЇ ДУМКИ З ПРОБЛЕМ ЛОКАЛІЗАЦІЇ РОЗМІЩЕННЯ ВИРОБНИЦТВА ВІД НІМЕЦЬКОЇ КЛАСИЧНОЇ ШКОЛИ ДО П. КРУГМАНА	166
Кухарська Н.О.	ПОНЯТИЕ «РЕГИОН» КАК МЕЗООБЪЕКТ (СИСТЕМА) НАЦИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА	170
Кучко Я.А.	ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО ЯК МЕХАНІЗМ ЗАЛУЧЕННЯ ІНОЗЕМНИХ ІНВЕСТИЦІЙ В ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТНК	175
Лазарева А.П.	ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ В СИСТЕМІ БЕЗПЕКИ КРАЇНИ	178
Левкович А.П.	ГЛОБАЛЬНЫЕ ДИСБАЛАНСЫ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ	183
Лисица Е.С.	ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ИННОВАЦИОННЫХ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ (НА ПРИМЕРЕ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА)	187
Луцькянович Н.В.	ПРОБЛЕМЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СНГ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНА	190
Лылов А.И.	РОССИЙСКО-УКРАИНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ	193
Ляпин Д.В.	СТАН ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ ТА ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНІ ІНСТРУМЕНТИ СТИМУЛЮВАННЯ ЙОГО РОЗВИТКУ	194
Магидов А.	ИЗРАИЛЬ И МИРОВОЙ КРИЗИС: ВОЗМОЖНОСТИ МАЛЕНЬКОЙ ЭКОНОМИКИ В ГЛОБАЛЬНОМ МИРЕ	196
Маркевич Е.А.	МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ И АНАЛИЗ АССОРТИМЕНТНОЙ ПОЛИТИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ОАО «ИВАЦЕВИЧДРЕВ»	200
Медведкіна Є.О.	МЕТОДОЛОГІЧНІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ КОНЦЕПЦІЇ СУЧАСНОЇ ФІНАНСОВОЇ АРХІТЕКТОНІКИ	208
Мікула Н.А., Матвеев Є.Е.	РОЗШИРЕННЯ МОДЕЛІ ХОТЕЛЛІНГА ДЛЯ ТРАНСКОРДОННОГО РИНКУ	211
Мирзоев А.Ф.о.	ПЕРСПЕКТИВЫ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА В АЗЕРБАЙДЖАНЕ	216
Михайлишин Л.І.	РЕФОРМУВАННЯ ФІСКАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОЦЕСІВ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО ЄС	218
Naraškevičiūtė V., Daukšaitė A.	THE INVESTIGATION OF THE SCALE OF LITHUANIA'S AND UKRAINE'S SHADOW ECONOMY	222
Ніколаєва К.М.	ДО ПИТАННЯ ПРО ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ТРАНСНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	225
Орехова А.А.	РАЗВИТИЕ МИРОВОГО ФОНДОВОГО РЫНКА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНОЙ ЦИКЛИЧНОСТИ	229
Орехова Т.В., Орехов М.О.	КЛАСТЕРНА ПОЛІТИКА ЯК МЕХАНІЗМ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ: ДОСЛІДЖЕННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ДОСВІДУ	231
Павленко І.І., Сопилко Н.Ю.	ПРЕДПОСЫЛКИ И СУЩНОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	236
Петенко А.В.	ТРАНСФОРМАЦІЯ ПРІОРИТЕТОВ РОЗВИТКУ НЕУСТОЙЧИВЫХ ТЕРИТОРІЙ: ЕКОЛОГІЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ	240
Петрушкевич Е.Н.	ЭКСПОРТ ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ И ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ	242
Подунай В.В.	ЭКОНОМИКА ЗНАНИЙ КАК РЕЗУЛЬТАТ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ В УСЛОВИЯХ ЦИКЛИЧНОСТИ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	246

Покришка Д. С.	НАУКОВО-ТЕХНОЛОГІЧНА ПОЛІТИКА ЯК МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ (ДОСВІД РОЗВИНЕНИХ КРАЇН)	249
Половян Н.С.	КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ПРИНЦИПАХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ	254
Потерняк Ю.П.	СПІВВІДНОШЕННЯ ФОРМ ТА МЕТОДІВ ПОДАТКОВОГО КОНТРОЛЮ	259
Ратушняк С.М.	ФУНКЦІОНАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ	261
Рогова О.В.	РОЗВИТОК ЄВРОРЕГІОНАЛЬНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА НА ЗАСАДАХ ПУБЛІЧНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА	263
Рубан Т.Є., Колеснікова К.І.	УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМ СТАНОМ ВУГЛЕДОБУВНОГО ПІДПРИЄМСТВА НА ОСНОВІ ІНТЕГРАЛЬНОЇ ОЦІНКИ	269
Савенко С.В., Лукша Н.Ю.	РАЗВИТИЕ РЫНКА МЕЖДУНАРОДНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	272
Санжаревська І.С.	ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІЖНАРОДНОЇ ФІНАНСОВОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІЧНОЇ КРИЗИ	276
Сидорук І.С.	ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД РЕГІОНАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ ПІДТРИМКИ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА	278
Созинова Е., Свиридова А.	МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ПРИЧЕРНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ	282
Стиров В.В.	МЕХАНІЗМ ЕКОЛОГІЧНО-СПРЯМОВАНОГО УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ НА ПІДПРИЄМСТВІ	286
Тараніч О.В.	ЯКІСТЬ ЖИТТЯ НАСЕЛЕННЯ ЯК ІНСТИТУЦІЙНА ОСНОВА МІЖНАРОДНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ КРАЇН, ОБТЯЖЕНИХ СТАРОПРОМИСЛОВИМ ВИРОБНИЦТВОМ	291
Тарасова О.В.	ІНТЕГРАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНИХ БАНКІВСЬКИХ СИСТЕМ У СВІТОВУ ФІНАНСОВУ СИСТЕМУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	293
Тарасова Т.Ф., Шлакенева В.А.	КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ И ПУТИ ЕЕ ПОВЫШЕНИЯ	296
Тищук Т.А.	ПРОГНОЗУВАННЯ БЮДЖЕТУ У КРАЇНАХ ОЕСР: ДОСВІД ДЛЯ УКРАЇНИ	300
Цебекова Е.П., Сова А.Н.	ТЕХНОПАРКИ КАК НАПРАВЛЕНИЕ РОССИЙСКО-УКРАИНСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	305
Цумаєва А.С.	СТРАТЕГІЧНІ ОРІЄНТИРИ СТРУКТУРНОЇ ПЕРЕБУДОВИ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ	306
Ченуша О.С.	МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ В ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИЦІ УКРАЇНИ	311
Череп О.Г.	ДОСЛІДЖЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ І РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ	314
Черных А.Ю., Коварда В.В.	ЗНАЧЕНИЕ ОФФШОРНЫХ ЮРИСДИКЦИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ	316
Чмыр Н. Н.	ВЛИЯНИЕ ВСТУПЛЕНИЯ РОССИИ В ВТО НА ЭКОНОМИКУ БЕЛАРУСИ	319
Шамал Ахмед Кадер	СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МИРОВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ	323
Шикова Л.В.	АНІЛІЗ МЕТОДИЧНИХ ПІДХОДІВ ОЦІНКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ	326
Юрик С.В.	МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСФЕР НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИМПОРТА НОВЕЙШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ В ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ	329
Яковенко М. М.	ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНУ «ІННОВАЦІЯ»	332
Научные записки		
Дроняєва Г.М.	ТРАНСФОРМАЦІЯ ФІНАНСОВИХ СТРАТЕГІЙ ТРАНСНАЦІОНАЛЬНИХ КОРПОРАЦІЙ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОЇ ФІНАНСОВОЇ КРИЗИ	335
Лепьохіна І.О.	РОЗРОБКА МЕТОДИЧНИХ ПІДХОДУ ДО ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ МОТИВАЦІЄЮ ПРАЦІ ПЕРСОНАЛУ ПІДПРИЄМСТВА НА ОСНОВІ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ	337
Лысенко К.В.	ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТНК В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ	340
Лук'яненко О.Д., Федірко О.А.	РОЛЬ ЛОКАЛЬНИХ ІННОВАЦІЙНИХ МОДЕЛЕЙ В ЕКОНОМІЧНОМУ РОЗВИТКУ ПОСТСОЦІАЛІСТИЧНИХ КРАЇН ЄВРОПИ	344
Миценко І.М.	СЕРЕДНІЙ КЛАС В СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІЙ СИСТЕМІ ГЛОБАЛЬНОГО ПРОСТОРУ	346
Николаєнко А.І.	РОЛЬ ІННОВАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ В НАЦІОНАЛЬНІЙ ДОКТРИНІ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ	352
Некрасова О.Л.	ИННОВАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ГОСТИНИЦ - ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ГОСТИНИЧНОЙ ЦЕПИ	358