

**ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ
ОАО «УПРАВЛЕНИЕ СТРОЙМЕХАНИЗАЦИИ»**

А.И. Журавская, 4курс

*Научный руководитель – С.А. Клещева, старший преподаватель
Полесский государственный университет*

Строительство относится к базовым отраслям экономики Беларуси, где решаются жизненно важные задачи развития производственной и непроизводственной сфер, обеспечения граждан жильем и социально значимыми объектами.

От эффективности работы строительного комплекса во многом зависит экономический рост страны. В 2018 г. рост валовой добавленной стоимости по строительной отрасли составил 4,2%, удельный вес строительства в структуре ВВП – 5,3%. Рентабельность продаж в строительстве за 2019 г. выросла до 7,0% против 6,3% в 2018 году. В 2019 году получено 566,6 млн. руб. чистой прибыли (в 2018г. чистый убыток – 377,4 млн. руб.). Удельный вес убыточных организаций в строительстве сократился до 15,8% против 20,8% в 2018 г. Суммарная задолженность строительных организаций на 1 января 2020 г. превысила 16,0 млрд руб. (+25,2% к началу 2019 года). Соотношение суммарной задолженности и выручки за 2019 г. ухудшилось со 132,9% до 149,6%. Это значит, что на 1 января общая задолженность превысила выручку в 1,5 раза. За 2019 г. кредиторская задолженность выросла на 45,7% до 4,8 млрд руб., долги по кредитам и займам — на 18,1% до 11,3 млрд руб.[1]

В этих условиях назрела объективная необходимость изучения вопросов анализа финансовых результатов строительных организаций.

В 2018 г. общая величина доходов ОАО «Управление Строймеханизации» составила 3178 тыс.руб., что на 1003тыс.руб. меньше общей величины доходов в 2017г. и на 825 тыс. руб. (или 35%) больше общей величины доходов в 2016г. Преобладающим источником доходов остается выручка от реализации, удельный вес которой составляет в 2018г. 54,7%.

В 2017г. по сравнению с 2016г. общая прибыль снизилась на 82,5% или на 33 тыс.руб., а в 2018г. организация и вовсе сработала в убыток в размере 98 тыс.руб. (таблица). Отрицательный финансовый результат был получен в 2018 году из-за больших управленческих расходов (30% от

выручки) и высокой себестоимости. Чистая прибыль при этом сократилась в 4 раза, и появился убыток в сравнении с 2016 годом, поэтому можно сказать, что эффективность производства ухудшилась.

В 2018г. рентабельность продаж показала отрицательное значение в размере 22,2%, что говорит о его снижении на 22,72п.п. Рентабельность капитала в 2017г. по сравнению с 2016г. выросла на 0,13 или на 25%, а в 2018г. по сравнению с 2017г. данный показатель снизился на 14,12п.п. и составил (-13,45)%. Все показатели рентабельности имеют отрицательную динамику.

Таблица – Анализ состава и динамики финансовых результатов ОАО «Управление Строймеханизации», тыс. руб.

Наименование показателя	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Абсолютное отклонение от предыдущего года		Темп роста, в % к предыдущему году	
				2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Выручка от реализации	2318	3840	1739	1522	-2101	165,7	45,3
Себестоимость продаж	2151	3287	1653	1136	-1634	152,8	50,3
Валовая прибыль (убыток)	167	553	86	386	-467	331,1	15,6
Управленческие расходы	151	533	472	382	-61	353,0	88,6
Прибыль (убыток) от реализации	16	20	-386	4	-406	125,0	-
Прочие доходы	35	295	247	260	-48	842,9	83,7
Прочие расходы	15	321	355	306	34	2140,0	110,6
Прибыль (убыток) до налогообложения	40	7	-98	-33	-105	17,5	-
Налог на прибыль	7	6	0	-1	-6	85,7	-
Чистая прибыль (убыток)	33	1	-98	-32	-99	3,0	-

Общий резерв увеличения суммы прибыли составил 180,06 тыс. руб, в том числе по аренде строительных машин – 117,33 тыс. руб, а по строительно-монтажным работам – 62,73 тыс. руб.

На основе проведенного исследования по выявлению резервов повышения суммы прибыли в организации было определено, что наибольший резерв организация имеет за счет снижения себестоимости продукции (работ, услуг) в размере 174,16 тыс. руб. Следовательно, для повышения финансовых результатов организации необходимо принять меры по снижению себестоимости.

Кроме того, как было выявлено ранее, большую долю расходов по текущей деятельности составляют управленческие расходы, в 2018г. они составили 472 тыс. руб. Кроме того, можно отметить, что всю работу в бухгалтерском отделе на данном этапе осуществляет лишь один человек в лице главного бухгалтера. Ввиду чего специалисту тяжело справляться со всем объемом работы. Принять решение, о снижении нагрузки с главного бухгалтера, можно воспользовавшись услугами аутсорсинга, чтобы снять часть нагрузки с главного бухгалтера, что позволит оптимизировать его работу и снизить управленческие расходы.

Не менее важным вопросом, который влияет на рост себестоимости продукции, является нерациональное использование топлива. Так как организация занимается строительно-монтажными работами и арендой строительных машин, то расходы на топливо занимают большой удельный вес в себестоимости продукции. Так в 2016г. удельный вес расходов на топливо в общей стоимости расходов на реализацию составил 19,5%. И даже несмотря на то, что 2018г. они снизились на 9,8%, норма их потребления сильно сократилась, ввиду снижения объема реализации на 2030ед.

Для решения данного вопроса следует приобрести программное обеспечение, которое будет отслеживать и автоматически подсчитывать расходы топлива в каждой машине. Среди таких ПО можно предложить «Wialon» - это система мониторинга транспорта и контроля топлива. В системе Wialon есть набор инструментов для online-контроля и экономии расхода топлива.

Следовательно, для снижения себестоимости продукции предложено снизить нагрузку бухгалтера посредством услуг аутсорсинга и снижения расходов топлива посредством внедрения CAN-

машин. Общий положительный эффект от предложенных мероприятий по снижению себестоимости продукции составит 18690,55руб, что говорит о полезности внедрения данных предложений.

Список использованных источников

1. Официальный сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.belstat.gov.by. – Дата доступа: 15.03.2020.
2. Формирование финансовых результатов предприятия / Экономическая библиотека. – Режим доступа: <https://economy-gu.info/page/144225215052131008094255090197179229129072098120/>. – Дата доступа: 15.03.2020.
3. Датчики уровня топлива / Wialon. – Режим доступа: <https://wialon.by/sensors.html#fuel-level>. – Дата доступа: 15.03.2020.