

АНАЛИЗ ГЛАВНОЙ ОТРАСЛИ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

К.И. Быр, студент

Научный руководитель – О.В. Володько к.э.н., доцент

Полесский государственный университет

Отрасль машиностроения и металлообработки является одной из главных отраслей обрабатывающей промышленности. Это можно видеть на рисунке.

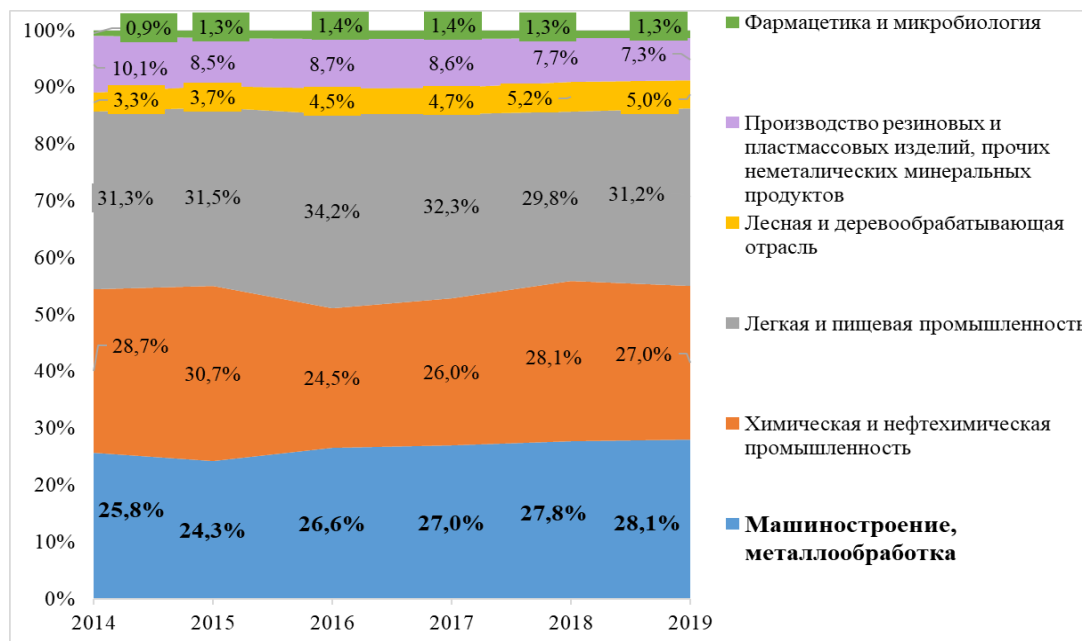


Рисунок – Структура производства продукции по отраслям обрабатывающей промышленности
Примечание – Источник: [1]

Исходя из Рисунка 1 следует, что доля машиностроительной отрасли в общем объеме производства обрабатывающей промышленности растёт с 2015 года и уже в 2019 году составляет 28,1%. А это меньше отрасли легкой и пищевой промышленности, которая является самым главным объектом контроля, на 3,1 п. п.

По состоянию на 2019 год в состав машиностроительного комплекса Республики Беларусь входит около 250 организаций [2]. Несмотря на достижения отдельных организаций, эффективность функционирования машиностроительной отрасли зависит от деятельности всех, входящих в неё предприятий. Поэтому важен анализ всей отрасли в целом. Главным показателем эффективности является уровень рентабельности, который и будет проанализирован в таблице.

Таблица – Уровень рентабельности основных видов деятельности отрасли машиностроения и металлообработки, %

Вид экономической деятельности	2011	2014	2015	2016	2017	2018
Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	16,5	3,6	5,8	6,2	8,9	9,0
Производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры	14,9	8,9	12,0	14,0	14,4	12,5
Производство электрооборудования	20,1	2,5	8,5	9,8	8,8	6,9
Производство машин и оборудования, не вкл. в др. группировки	20,6	6,2	8,3	12,9	13,1	12,4
Производство транспортных средств и оборудования	19,6	2,1	4,8	7,1	8,4	6,5

Примечание – Источник: [3].

Так как отрасль машиностроения и металлообработки занимается производством: вычислительной, электронной и оптической аппаратуры, электрооборудования, машин и оборудования, транспортных средств и оборудования, металлических изделий, а также прочих готовых изделий, то и рассматривать её необходимо в разрезе данных видов деятельности. На основании изученного уровня рентабельности в Таблице 1 следует, что наиболее рентабельным в 2018 году является производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры и составляет 12,5 %, а самым минимальным – производство транспортных средств и оборудования в размере 6,5 %. Итого средний уровень рентабельности по отрасли составляет 9,5 % в 2018 году, что меньше 2017 года на 1,3 п. п., а 2011 года на 8,9 п. п. Это связано со следующими проблемами.

Высокий уровень износа оборудования, что требует постоянного обновления основных средств и внедрения более современных технологий. А это значит, что повышению показателей рентабельности поспособствует активная инновационная деятельность в машиностроительный комплекс.

Как уже отмечалось ранее продукция машиностроения ориентирована на экспорт, в основном это касается сельскохозяйственной техники, а главной страной в которые осуществляются поставки является Россия. Но для того, чтобы поддерживать показатель экспорта на высоком уровне необходимо постоянно осваивать выпуск наукоёмкой и высокотехнологичной продукции, благодаря которой можно удовлетворить потребности внутреннего рынка и стать уверенным конкурентом на международном.

В данное время в отрасли машиностроения можно выделить ряд инновационных проектов, в реализации которых приняли участие и зарубежные партнеры.

- Реализация совместный проект с Китаем по созданию Автомобильного завода «Belgee», в котором Республика Беларусь взяла на себя функцию сборки.
- Разработка и выпуск сверхкрупногабаритных шин для самосвалов большой грузоподъемности компании БелАЗ и для карьерной техники мировых производителей;
- Разработка роботизированного карьерного самосвала БелАЗ с грузоподъемностью 130 тонн.
- Производство и внедрение электробус, который является инновационным пассажирским транспортным средством. Объединяет в себе преимущества троллейбуса и автобуса и исключает их недостатки.
- Также для машиностроителей совершенно новым направлением является создание малогабаритной техники в помощь коммунальщикам по уборке и распределению соли на дороге в период зимы.

– В перспективе рассматривается переход Беларуси к электромобилям, с целью рационального использования излишней электроэнергии, которую получит государство после завершения строительства БелАЭС.

В целом такая модернизация производства в рамках инновационных проектов может способствовать повышению конкурентоспособности отрасли, что в свою очередь привлечёт инвесторов как национальных, так и зарубежных (иностраных). А это в свою очередь решит ещё одну проблему, имеющуюся в Беларуси и оказывающую замедляющее воздействие на развитие не только машиностроения, но и всех отраслей промышленности. А именно, недостаток собственных средств для осуществления модернизации [4, с. 3].

Исходя из всего выше представленного следует, что для преодоления всех имеющихся угроз в машиностроительной отрасли необходимо создать комплекс благоприятных стимулирующих условий для инвестиций. Что способствует: ускорению разработки и внедрения совершенно новых технологий; повышению эффективности использования ресурсов, а это в свою очередь приведёт к росту рентабельности; реализации инновационных проектов; повышению качества производимых товаров отрасли машиностроения и металлообработки. А с учётом того, что продукция данной отрасли поставляется другим отраслям промышленности в качестве средств труда, данные мероприятия приведут к росту рентабельности всей промышленности в целом.

Список использованных источников

1. Национальный статистический комитет РБ [Электронный ресурс]. /Объем промышленного производства по видам экономической деятельности (.xls)– Минск, 2019. – Режим доступа:– https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-excel/Oficial_statistika/2020/industry-annual-value-ru.xlsx – Дата доступа: 02.03.2020.

2. Президент Республики Беларусь: [портал]. [Электронный ресурс] /Экономика: Основные отрасли экономики Беларуси. – Минск, 1994-2020. – Режим доступа: http://president.gov.by/ru/economy_ru – Дата доступа: 27.02.2020.

3. Статистический сборник. Промышленность Республики Беларусь, 2019/ Национальный статистический комитет Республики Беларусь; редкол.: И. В. Медведева [и др.] – Минск, 2019. – 199 с.

4. Государственная программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017 – 2020 годы [Текст] : – [Утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 07.08.2017 № 588]. – Минск: Беларусь, [2017]. – 15 с.