

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖНЕВАРТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЕСТЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
НЛ ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ



ГОРОД КАК СИСТЕМА

Научные труды II Международной конференции,
посвященной 40-летию города Нижневартовска
и 20-летию Нижневартовского государственного
гуманитарного университета

Нижневартовск, 24—27 октября 2012 года

THE CITY AS A SYSTEM

Proceedings of the Second International Conference commemorating
the 40th Anniversary of Nizhnevartovsk City and
the 20th Anniversary of Nizhnevartovsk State University of Humanities

Nizhnevartovsk, 24—27 October, 2012

Нижневартовск
2012

ББК 63.3(253.3-6Хан)
Г 70

Печатается по постановлению Редакционно-издательского совета
Нижевартовского государственного гуманитарного университета

Редакционная коллегия:
С.Н.Соколов (отв. ред.), С.Е.Коркин, В.Б.Иванов, В.П.Кузнецова

Г 70 **Город как система:** Научные труды II Международной конференции, посвященной 40-летию города Нижневартовска и 20-летию Нижневартовского государственного гуманитарного университета (Нижневартовск, 24—27 октября 2012 г.) / Отв. ред. С.Н.Соколов. — Нижневартовск: Изд-во Нижневарт. гуманит. ун-та, 2012. — 301 с.

ISBN 978–5–89988–958–5

Научно-методологической и концептуальной основой сборника является комплексный междисциплинарный подход к изучению проблем городских систем. Представлены аспекты изучения городов и городского населения. Исследование развития городов как систем учитывает новейшие достижения науки и практики.

Сборник предназначен для широкого круга ученых и практиков, преподавателей, аспирантов и студентов, а также специалистов в области географии, экологии, региональной экономики, истории и образования.

ББК 63.3(253.3-6Хан)

ISBN 978–5–89988–958–5

© НГГУ, 2012

Editorial Board:
S.N.Sokolov (chief editor), S.E.Korkin, V.B.Ivanov, V.P.Kuznetsova

The City as a System: Proceedings of the Second International Conference commemorating the 40th Anniversary of Nizhnevartovsk City and the 20th Anniversary of Nizhnevartovsk State University of Humanities (Nizhnevartovsk, 24—27 October, 2012) / Chief editor S.N.Sokolov. — Nizhnevartovsk: Nizhnevartovsk State University of Humanities Press, 2012. — 301 p.

Complex interdisciplinary approach to the study of urban problems served as methodological and conceptual basis for these Proceedings. The collection of works is aimed at a wide range of scientists, practitioners, teachers, students and postgraduate students and specialist of geography, ecology, regional economy, history and education

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ

Председатель

С.И.Горлов

ректор НГГУ, профессор, д.ф.-м.н.

Заместители председателя

В.Б.Иванов
С.Н.Соколов

декан естественно-географического факультета НГГУ, доцент, к.п.н.;
доцент кафедры географии НГГУ, д.г.н.;

Члены Организационного комитета

Е.А.Антипова
М.Г.Ганопольский

профессор Белорусского государственного университета, д.г.н.;
главный научный сотрудник Института проблем освоения Севера СО РАН,
профессор, д.ф.н.;

И.В.Гукалова
Е.Н.Козелкова
С.Е.Коркин

ведущий научный сотрудник Института географии НАН Украины, д.г.н.;
заведующий кафедрой географии НГГУ, к.г.н.;
доцент кафедры географии, заведующий лабораторией геоэкологических
исследований НГГУ, к.г.н.;

Б.И.Кочуров
В.В.Пациорковский

ведущий научный сотрудник Института географии РАН, профессор, д.г.н.;
руководитель лаборатории Института социально-экономических проблем
народонаселения РАН, профессор, д.э.н.;
заведующий кафедрой экологии НГГУ, к.б.н.

Т.В.Сторчак

Ответственный секретарь

В.П.Кузнецова

ассистент кафедры географии НГГУ.

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ГОРОДОВ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

S.A.Demyanov
Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus

SPATIAL URBANPLANNING AS A FACTOR FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF BREST REGION

This article discusses the features of urban spatial planning in the Brest region, the specificity of its spatial and socio-economic development, the basic aspects of urban spatial planning in the Brest region, as well as regulatory support by Spatial Planning of the Republic of Belarus.

Территориальное планирование городов является одним из ключевых аспектов устойчивого развития страны. Современный этап мирового развития сопряжен с углублением территориальных диспропорций и усилению регионального неравенства. Активное развитие мирового рынка товаров и услуг диктует государству политику регионального протекционизма и преференциального режима для перспективных городов и регионов. В результате возникла потребность в выработке новых концепций развития городов, которые бы учитывали особенности каждого из них. Поиск решений сложившейся пространственной асимметрии дал толчок к разработке оптимизационных моделей развития городов путем долгосрочного территориального планирования развития. В качестве оптимизационной модели следует рассматривать генеральный план развития города на долгосрочный и среднесрочный период. В основе этого плана лежит оптимизация территориальной организации хозяйства города с учетом особенностей развития и территориальной концентрации производства.

Территориальное планирование города призвано оптимизировать территориальную структуру хозяйственного комплекса и осуществить прогноз социально-экономического развития. Основными направлениями данного вида планирования являются: планирование экономической деятельности; планирование размещения промышленности; планирование транспортной, торгово-экономической и инженерно-технической инфраструктуры [2, с. 7].

В основе территориальной организации хозяйства города лежит формирование и развитие территориальных структур хозяйства. Однако для более эффективного развития региона необходимо разрабатывать стратегии территориального развития для каждого из субъектов региона. Четко структурированные и иерархически выверенные стратегии развития формируют генеральный план территориальной организации региона. Согласно определению, генеральный план — это документ общего градостроительного планирования регионального уровня, определяющий приоритеты, направления и стратегию комплексного градостроительного развития региона, преимущественно функциональное использование его территорий, основные параметры развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, условия формирования безопасности и благоприятной среды жизнедеятельности [4, с. 5].

Генеральный план комплексной территориальной организации города или региона оказывает непосредственное влияние на размещение и развитие экономической структуры, поскольку является нормативно-правовым документом и определяет национальные интересы страны на локальном и региональном уровнях.

Территориальное планирование города является одной из форм государственного регулирования социально-экономического развития прилегающего регионов. К наиболее известным инструментам такого регулирования относятся инструменты ориентирующего и активного характера. Система инструментов ориентирующего характера включает: генеральную схему развития и размещения производительных сил, представляющий собой прогнозный документ стратегического характера, содержащий научное обоснование развития и размещения производства на перспективу и включающий в себя анализ предпосылок и оценок эффективности трансформаций региональных структур хозяйства.

Одним из приоритетных направлений национальной стратегии развития Республики Беларусь до 2020 г. является оптимизация территориальной организации Республики Беларусь. Ряд нормативно-правовых документов, разработанных государственными органами и научно-исследовательскими институтами, позволили создать мощную правовую базу, регулиующую вопросы территориального планирования.

Государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь (ГСКТО-2005) — градостроительный проект, определяющий стратегию территориального устройства страны и ее регионов с учетом геополитических условий, национальных ресурсов и социально-экономического потенциала [6, с. 2]. ГСКТО-2005 стала основополагающим документом для разработки региональных схем комплексной территориальной организации, генеральных планов городов, схем размещения отраслей производства и других градостроительных документов, направленных на рациональное использование и сбалансированное развитие отдельных городов. Данные градостроительные документы предназначены для реализации программ устойчивого развития на различных территориальных уровнях.

Реализация национальной стратегии устойчивого развития невозможна без совершенствования территориальной организации страны. Переход Республики Беларусь на принципы устойчивого социально-экономического развития, реформирование экономики, дальнейшая интеграция страны в единое экономическое пространство СНГ, усиление роли и ответственности местных исполнительных и распорядительных органов в планировании развития конкретных территорий и населенных пунктов стали основными предпосылками для разработки ГСКТО-2005. Схема является компоновкой четырех взаимосвязанных процессов развития: национальной системы расселения, экологической сети страны, международной и внутривнутриреспубликанской транспортной системы, функционально-планировочного районирования.

Территориальное планирование опорных центров системы расселения — городов, является одним из наиболее сложных этапов оптимизации территориальной организации страны, поскольку данный территориальный уровень требует разработки детальных генеральных планов с учетом городской специфики. Городские поселения республики, согласно проектным градостроительным документам, представляли собой планировочный урбанизированный каркас.

Урбанизированный каркас страны формируется на основе осей и узлов каркаса. Где в роли осей выступают транспортные коммуникации, а в роли узлов каркаса — города национальной системы расселения с населением более 50 тыс. чел. Такая модель урбанизированного каркаса предполагает поляризацию территориального развития в пределах магистральных транспортных коммуникаций (№ 2 Париж—Берлин—Варшава—Брест—Минск—Москва; № 9 Стамбул—Бухарест—Киев—Гомель—Могилев-Витебск—Санкт-Петербург; № 9А Гомель—Минск—Вильнюс—Клайпеда) [3, с. 179].

На региональном уровне территориальное планирование осуществляется в пространственных пределах областей и направлено на решение следующих задач [7, с. 118]:

- 1) оптимизацию территориальной организации регионов областного уровня, крупных городских поселений и сельских территорий;
- 2) сбалансированное развитие городских и сельских территорий в условиях устойчивого развития экономики;
- 3) служит основным фактором перехода к устойчивому социально-экономическому развитию Республики Беларусь.

На территории Брестской области расположена региональная система расселения, состоящая из городов разного ранга и значения. К городам национального значения в Брестской области относятся: Брест (системообразующий элемент урбанизированного каркаса области), Барановичи (крупный транспортный узел области) и Пинск (главный опорный город системы расселения Пинского Полесья). К данной группе городов относятся многофункциональные промышленные города, являющиеся экономическими центрами страны и отражающие национальные интересы Республики Беларусь на международной арене.

К крупным городам регионального значения относятся города: Кобрин, Лунинец, Ивацевичи, Береза. Остальные центры местных систем расселения относятся к малым городам регионального значения.

Вышеназванные центры систем расселения располагаются в пределах высокой транспортной доступности к международным транспортным магистралям. Крупнейшим транспортным центром международного значения является Брест. Расположенный в непосредственной близости к границе с Европейским Союзом, Брест является экономическими воротами Республики Беларусь. Располагаясь на магистральном трансевропейском транспортном коридоре, Брест является одним из крупнейших региональных транспортно-логистических центров Беларуси [1, с. 197].

Территориальное планирование города Бреста и прилегающих территорий осуществляется с учетом трансграничных и транснациональных аспектов его размещения. Для сбалансированного развития приграничных и трансграничных территорий предусматривается разработка совместных программ на международном и межрегиональном уровне с учетом торгово-экономических перспектив развития региона в целом.

Барановичи являются одним из наиболее крупных транспортно-логистических центров страны. В структуре транспортно-логистической системы страны Барановичи являются территориальным транспортно-логистическим центром крупных размеров. Данные особенности были учтены при разработке генеральных и детальных планов города на перспективу. Расположение на пересечении крупных железнодорожных и автомобильных коридоров международного и национального значения. По функциональному значению Барановичи следует отнести к системе транспортного каркаса страны, как одного из наиболее крупных центров.

Для городских поселений главной «оси урбанизации» была разработана стратегия стимулирования развития. Данные населенные пункты расположены на устойчивых природных ландшафтах, обладают внешними преимуществами, обусловленными развитием важнейшего для страны транспортного комплекса международного уровня [6, с. 27-28].

Стратегия их развития включает масштабные инвестиционные мероприятия по структурному преобразованию производственно-хозяйственного комплекса в комплекс нового технологического уклада, развитие производства услуг, учреждений высшего образования международного уровня, создание распределительных транспортных узлов, мероприятия по охране окружающей среды. Для Пинска предусмотрена другая стратегия развития — стратегия «совершенствования городской среды». Согласно данной стратегии развития ключевым аспектом его развития является разработка системы мероприятий для совершенствования имеющегося производственного комплекса, его техническое перевооружение, без масштабных структурных его изменений, мероприятий связанных с улучшением городской среды и повышением ее привлекательности; с формированием городов как организующих и обслуживающих центров окружающих территорий и поселений.

Для остальных городских поселений Брестской области реализуется стратегия «догоняющего развития», целью которой является долгосрочная модернизация хозяйственного комплекса с учетом специфики каждого городского поселения и оптимизация территориальной организации районов влияния этих городских поселений.

Административно-территориальные районы, в пределах которых развиваются крупные городские поселения области, рассматриваются как регионы влияния опорных городов региональных систем расселения. Социально-экономический потенциал городских и сельских поселений, перспективы их развития имеют тесную зависимость от потенциала и темпов развития опорного города-центра. Данным регионам свойственна активная подвижность населения, связанная с трудовой деятельностью, социальным обслуживанием, отдыхом, движением к месту жительства. В зонах влияния опорных городов агоресурсный потенциал сельских районов характеризуется очень высокими показателями.

Целями развития регионов влияния опорных городов являются [5, с. 46]:

- эффективное использование имеющегося потенциала города-центра;
- повышение научно-технического уровня производственного комплекса региона;
- совершенствование социально-экономической и транспортной инфраструктуры региона;
- улучшение состояния экологической сети региона;
- рациональное и эффективное использование территориальных ресурсов региона.

Основным результатом этих процессов является формирование и эффективное функционирование региональных производственных сетей. Вследствие этого, можно сделать следующий вывод: сложный и многомерный процесс развития региона, который напрямую зависит от эффектов экономической концентрации и эффекта экономии на локализации. В таком случае, в территориальное планирование должны быть включены планы и стратегии развития центров экономической активности, полюсов роста и пропульсивных отраслей.

Резюмируя все вышесказанное, следует сделать ряд важных выводов:

1) Результатом территориально планирования города является оптимизация территориальной организации города и рационального использования пространственного потенциала региона его влияния. В данном случае модель оптимизации должна строиться на принципах ресурсосберегающего развития с минимизацией антропогенной нагрузки.

2) Территориальное планирование города оказывает существенное влияние на развитие экономики страны и развитие локальных, региональных и трансграничных рынков и хозяйственных комплексов.

3) Всесторонний анализ пространственных аспектов и социально-экономических индикаторов развития города с учетом транспортно-логистических особенностей позиционирования городов позволяет повысить эффективность реализации государственных схем территориальной организации.

4) Совершенствование территориальной организации Республики Беларусь, являющееся целью утвержденной государственной схемы, в результате обеспечит устойчивое и конкурентоспособное функционирование ее территорий и населенных пунктов.

5) Разработка генеральных планов и государственных схем территориальной организации для Брестской области является ключевым аспектом устойчивого развития не только отдельных городов — центров национальной и региональной системы расселения, но и сельских территорий, которые входят в сферу их влияния.

Таким образом, устойчивое развитие Брестской области во многом зависит от территориального планирования развития регионов и городов области, благодаря которому определяются ключевые тенденции и направления регионально-го развития.

Литература

1. Булавко В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. Мн.: Беларус. Навука, 2009. — 356 с.
2. Государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь. Основные положения. — Мн.: Минстройархитектуры Республики Беларусь, 2007. — 12 с.
3. Градостроительная доктрина Республики Беларусь: основные положения. Проект / М-во архитектуры и строительства РБ / Ред. Г.А. Потаев и др. Мн., 2003. — 49 с.
4. Градостроительство. Генеральный план населенных пунктов. Правила проектирования. Мн: Министерство архитектуры и строительства РБ, 2010. — 28 с.
5. Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки: ТКП 45-3.01-116-2008. Мн., 2008. — 64 с.
6. Градостроительство. Схема комплексной территориальной организации региона (области, района, группы районов): Правила проектирования: ТКП 45 — 3.01-118-2008. Мн., 2009. — 16 с.
7. Иодо И.А., Потаев Г.А. Комплексная пространственная (территориальная) организация Республики Беларусь // Природные ресурсы: Межведомственный бюллетень. - 1999. - №1. - С. 111-124.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	18
------------------	----

Секция 1. ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ

<i>Ганопольский М.Г.</i> ГОРОД КАК ОРГАНИЗАЦИЯ	19
---	----

<i>Гладкий А.В.</i> ОНТОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ.....	21
---	----

<i>Ретеюм А.Ю., Козьменко Э.А.</i> К РАЗРАБОТКЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА.....	26
---	----

<i>Якобсон А.Я.</i> ОБРАЗ ГОРОДА КАК ФАКТОР ПРОДВИЖЕНИЯ	27
--	----

Секция 2. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ СЕВЕРНОГО ГОРОДА

<i>Кушанова А.У.</i> АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ ЗЕМЕЛЬНОГО ФОНДА НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА	34
---	----

<i>Лопатин К.И., Зубайдуллин А.А., Сангаджиева Т.Н.</i> ОПЫТ РАЗРАБОТКИ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО УПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОТХОДАМИ НА ТЕРРИТОРИИ ХМАО-ЮГРЫ	36
---	----

<i>Морозов Д.А.</i> ВЛИЯНИЕ НА ПРИЗЕМНЫЙ СЛОЙ АТМОСФЕРЫ ГОРОДОВ И ОКРЕСТНОСТЕЙ НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА.....	39
--	----

<i>Погоньшева И.А., Погоньшев Д.А.</i> АДАПТАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СТУДЕНТОВ В УСЛОВИЯХ СЕВЕРНОГО ГОРОДА.....	42
--	----

<i>Ситдикова Ф.Г., Вальдт Е.Г.</i> СЕВЕРНЫЙ ТИП ПИТАНИЯ.....	47
---	----

<i>Ходжаева Г.К.</i> ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ ПРИРОДНУЮ СРЕДУ НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА.....	51
--	----

<i>Шульга О.В.</i> СОСТОЯНИЕ И ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ Г.ХАНТЫ-МАНСКИЙСКА ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ	55
---	----

Секция 3. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ

<i>Булатов В.И., Курбанов В.Ш.</i> АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГЕОУРБАНИСТИКИ ЮГРЫ.....	57
--	----

<i>Демьянов С.А.</i> ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ГОРОДОВ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ	59
---	----

<i>Ивашкина И.В., Кочуров Б.И.</i> ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ НА ОСНОВЕ УРБОЭКОДИАГНОСТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ.....	62
---	----

<i>Лопатин Д.В., Лазарева Е.И., Шарин В.В., Капъгин М.Н.</i> ИНЖЕНЕРНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ, ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ И ПРОМЫШЛЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ.....	65
--	----

<i>Макунина Г.С.</i> СИСТЕМНО-ГЕОФИЗИЧЕСКАЯ ДЕСТАБИЛИЗАЦИЯ ПРИРОДНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ	70
<i>Наумов Ю.А.</i> ПРОБЛЕМЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ШАХТЕРСКИХ ГОРОДОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (НА ПРИМЕРЕ Г.ПАРТИЗАНСК)	73
<i>Степанько Н.Г.</i> ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ГОРОДОВ	77
<i>Финк К.</i> РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК И СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА УСТОЙЧИВЫХ СООБЩЕСТВ: ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И РАМКИ АНАЛИЗА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	78
Секция 4. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ	
<i>Булдакова Н.Б.</i> ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАЛЫХ ГОРОДОВ ЗАУРАЛЬЯ	81
<i>Валинкөвич Д.В., Соколов С.Н.</i> ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ОПОРНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС НИЖНЕВАРТОВСКА	82
<i>Глумова Н.С.</i> ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МАЛЫХ ГОРОДОВ С ПОМОЩЬЮ МЕТОДА SWOT-АНАЛИЗА (НА ПРИМЕРЕ Г.АГИДЕЛЬ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН)	85
<i>Головкин М.С., Рябинина Л.И.</i> ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ СТОЛИЦ РОССИИ	87
<i>Дегтярев П.Я.</i> ПРОЦЕССЫ АГЛОМЕРИРОВАНИЯ И МОНОЦЕНТРИРОВАНИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ СТРАНЫ	91
<i>Петруняк Г.М.</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ	92
<i>Сениченко В.Е.</i> ФОРМИРОВАНИЕ БРЕНДА ТЕРРИТОРИИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА АХТУБИНСКА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ)	94
<i>Трифоновна З.А.</i> ОБЩЕСТВЕННО-КУЛЬТУРНЫЕ ЦЕНТРЫ В МОДЕРНИЗАЦИИ СОЦИОКУЛЬТУРНОГО ПРОСТРАНСТВА СТОЛИЦ НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕСПУБЛИК РОССИИ (НА ПРИМЕРЕ ЧЕБОКСАР)	96
<i>Фаткуллин В.С.</i> РОЛЬ ПРОМЫШЛЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ФАКТОРА В РАЗВИТИИ ГОРОДА БЕЛОРЕЦК РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН	100
<i>Чубаров И.Г.</i> СОЦИОКУЛЬТУРНЫЕ ФЕНОМЕНЫ ГЛОБАЛЬНЫХ ГОРОДОВ КНР	101
<i>Эм П.П.</i> ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ В ПРЕДЕЛАХ СЕУЛЬСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ	103

Секция 5. ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ БИОРАЗНООБРАЗИЯ И МОНИТОРИНГ ГОРОДОВ

<i>Гордеев Ю.А.</i> РОЛЬ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ В ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	107
<i>Гуков А.Ю., Бахтияр К.А.</i> СОВРЕМЕННАЯ ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В ТИКСИ	109
<i>Иванова Н.А., Задорожная Н.А.</i> ОСОБЕННОСТИ НАКОПЛЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ РАСТЕНИЯМИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА	111
<i>Иванова Н.А., Костюченко Р.Н., Голубцова О.С.</i> ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ГОРОДА НА ФЕНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ФЕНОТИПИЧЕСКУЮ ИЗМЕНЧИВОСТЬ ОГАНОВ ИВОВЫХ	114
<i>Кукуричкин Г.М., Шорникова Е.А.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ БЛАГОУСРОЙСТВА СЕВЕРНЫХ ГОРОДОВ	117
<i>Кулагин А.А., Ямалеев Р.Х.</i> ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ НАСАЖДЕНИЙ БЕРЕЗЫ ПОВИСЛОЙ В УСЛОВИЯХ КАЗАНСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ЦЕНТРА	119
<i>Мударисов Р.Г.</i> АНАЛИЗ ЗЕЛЕННОЙ ЗОНЫ ГОРОДА КАЗАНИ И ЕЕ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ БИОТЫ	124
<i>Наджафова С.И., Гасымова Г.С., Исмаилов Н.М.</i> БИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА ПОД ПАРКАМИ И СКВЕРАМИ Г.БАКУ	125
<i>Птухина О.Ю.</i> ВОДОРΟΣЛЕВЫЕ СООБЩЕСТВА РЕКИ САРМ-САБУН	126
<i>Ревякина Н.В., Козырева Ю.В.</i> ФИТОРАЗНООБРАЗИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ БАРНАУЛА (АЛТАЙСКИЙ КРАЙ)	129
<i>Тас-оол Л.Х., Янчат Н.Н., Чуликова С.А.</i> ОЦЕНКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ СНЕЖНОГО ПОКРОВА ТЕРРИТОРИИ Г.КЫЗЫЛ И ЕГО ПРИГОРОДА	131
<i>Чиглицев В.М.</i> МОРФОЛОГИЯ ЛЯГУШКИ ОЗЕРНОЙ И ЖАБЫ ЗЕЛЕННОЙ БИРСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН В ПЕРИОД РАЗМНОЖЕНИЯ	134
<i>Харитончук А.О., Киреева И.Ю.</i> НЕКОТОРЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДА КИЕВА	136
<i>Юмагулова Э.Р., Микушина Е.Е.</i> ЦЕЛЛЮЛОЗОРАЗЛАГАЮЩАЯ АКТИВНОСТЬ ПОЧВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА	137

Секция 6. ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ

<i>Бусыгина Ю.С., Черепанова О.А., Родикова А.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА ГОРОДОВ (НА ПРИМЕРЕ Г.ТОМСК)	140
<i>Иванов В.Б.</i> ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА УЩЕРБА ВОДНЫМ ОБЪЕКТАМ ХМАО-ЮГРЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТАМИ	142

<i>Китаев А.Б.</i> НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ И КОСВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА НА КАЧЕСТВО ВОДЫ МАЛЫХ РЕК, ПРОТЕКАЮЩИХ ПО УРБАНИЗИРОВАННОЙ ТЕРРИТОРИИ.....	144
<i>Козелкова Е.Н., Смирнов А.Д.</i> ВОДОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ ХМАО-ЮГРЫ.....	145
<i>Коркина Е.А., Талышева О.Ю.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ГОРОД НИЖНЕВАРТОВСК.....	149
<i>Костылева Л.Н., Енютина М.В.</i> ОЦЕНКА ЗАРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ПО СЕЗОНАМ НА ПРИМЕРЕ Г.ВОРОНЕЖА	153
<i>Кузнецова В.П., Гребенюк Г.Н.</i> ОСОБЕННОСТИ ДИНАМИКИ КЛИМАТА И ФЕНОЛОГИЧЕСКАЯ ИЗМЕНЧИВОСТЬ В РЕГИОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА	154
<i>Кузнецова Э.А.</i> РАДИАЦИОННЫЙ РЕЖИМ И ОБЛАЧНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕВАРТОВСКОГО РЕГИОНА.....	159
<i>Морозов Д.А.</i> ВЛИЯНИЕ НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ В ОКРЕСТНОСТЯХ ГОРОДОВ	162
<i>Морозова Г.В., Китаев А.Б.</i> СОСТОЯНИЕ ПРУДА-КОПАНИ В ДЗЕРЖИНСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА ПЕРМИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	164
<i>Прождорина Т.И., Чадова Л.О.</i> ПРОБЛЕМЫ ПИТЬЕВОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ Г.ВОРОНЕЖА	166
<i>Скоробогатова О.Н., Игонина Е.В.</i> ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ Г.НИЖНЕВАРТОВСК.....	169
Секция 7. КАРТОГРАФИРОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ГЕОСИСТЕМ ГОРОДОВ	
<i>Валинкевич Д.В.</i> ГИС-МЕТОДЫ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖНЕВАРТОВСКА.....	171
<i>Козелкова Е.Н., Сафоненко А.А.</i> СОСТАВЛЕНИЕ ЦИФРОВОГО РЕЕСТРА ОЗЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОДУКТОВ ARCGIS.....	174
<i>Слива Е.А.</i> ВИРТУАЛЬНЫЙ НИЖНЕВАРТОВСК.....	179
<i>Третьяков А.В.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННОГО КАРТОГРАФИРОВАНИЯ КАК ОДНОГО ИЗ МЕТОДОВ ИССЛЕДОВАНИЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ (НА ПРИМЕРЕ Г.НИЖНЕВАРТОВСКА).....	182
Секция 8. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОРОДОВ	
<i>Вахненко Р.В.</i> РЕКРЕАЦИОННЫЙ ФАКТОР И РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАЗВИТИИ ГОРОДОВ ТИХООКЕАНСКОЙ РОССИИ	185
<i>Киреева И.Ю., Вергун О.А.</i> РЕКРЕАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДА КИЕВА.....	191
<i>Нестерова Л.А., Караваева Е.В.</i> ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ГЕОСИСТЕМ НА ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ТЕРРИТОРИИ	193

<i>Парижева Е.П.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ.....	195
---	-----

<i>Пушкарева И.С.</i> КОРПОРАТИВНАЯ ТУРИСТСКАЯ КУЛЬТУРА	196
--	-----

<i>Цырендоржиева Т.Б.</i> ГОРОД КАК РЕКРЕАЦИОННАЯ СИСТЕМА (НА ПРИМЕРЕ Г.УЛАН-УДЭ).....	198
---	-----

<i>Чорненька Н.В.</i> КОМПЛЕКСНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОРОДОВ УКРАИНЫ.....	200
--	-----

Секция 9. ИСТОРИЯ, АРХЕОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ ГОРОДОВ

<i>Денисламов Т.Г.</i> ИСТОЧНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ БАШКИРСКОЙ АССР В 1945—1980 ГГ.	203
---	-----

<i>Имаев О.А.</i> ЭТНОСОЦИАЛЬНЫЙ ОБЛИК ГОРОДОВ ЮЖНОГО УРАЛА В НАЧАЛЕ XX ВЕКА.....	204
--	-----

<i>Киреева И.Ю., Волов А.В.</i> ИСТОРИЯ ГОРОДА КИЕВ	207
--	-----

<i>Симонов А.Л.</i> СОВРЕМЕННЫЕ СЕЛИТЕБНЫЕ ЛАНДШАФТЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГОРОДА ПЕРМИ	208
---	-----

<i>Целищева З.А.</i> ПРОБЛЕМА СУЩЕСТВОВАНИЯ ПОНЯТИЯ «ЛИЧНОСТИ» В ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКОМ СРЕДНЕВЕКОВОМ ОБЩЕСТВЕ	210
--	-----

Секция 10. МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ ГОРОДОВ: ПРОБЛЕМЫ, ОРИЕНТИРЫ, МЕХАНИЗМЫ

<i>Жирма А.В.</i> ТОРОНТО КАК ЛИДЕР СЕКТОРА ИКТ В ХОЗЯЙСТВЕ КАНАДЫ	213
---	-----

<i>Клюева Е.В., Соколов С.Н.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В ГОРОДЕ НИЖНЕВАРТОВСКЕ.....	214
--	-----

<i>Резникова А.В.</i> ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ МАРКЕТИНГОВЫЕ СТРАТЕГИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	219
---	-----

<i>Тимошева О.В.</i> РЕПУТАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ: СУЩНОСТЬ И СТРУКТУРА.....	222
---	-----

Секция 11. ОБРАЗОВАНИЕ В ГОРОДАХ

<i>Геталова В.В.</i> ФОРМИРОВАНИЕ И ПРОВЕРКА КОМПЕТЕНЦИЙ, ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	224
--	-----

<i>Козлова М.Ю.</i> КОУЧ ВО ВНЕАУДИТОРНОЙ РАБОТЕ	225
---	-----

<i>Колобова Б.А.</i> ФОРМЫ И МЕТОДЫ ИЗУЧЕНИЯ ЭКОЛОГО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО КРАЕВЕДЕНИЯ В НГУ	226
---	-----

<i>Лохотская Л.А., Аникина Т.А., Анисимова И.Н., Зверев А.А.</i> НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТУДЕНТОВ И ФОРМИРОВАНИЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЙ КОМПЕТЕНЦИИ	228
--	-----

<i>Петренко Г.Н.</i> ФОРМИРОВАНИЕ НОВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ «ОБСЛУЖИВАНИЕ АППАРАТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОМПЬЮТЕРОВ, СЕРВЕРОВ, ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ, КОМПЬЮТЕРНОЙ ОРГТЕХНИКИ»	231
<i>Хусаинова А.С.</i> МОСКВА ГЛАЗАМИ СТУДЕНТОВ	232
<i>Шваб Е.П.</i> ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ НИЖНЕВАРТОВСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КОЛЛЕДЖА.....	235
<i>Шихман Т.А.</i> ПРОФЕССИОГРАММА КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ СПЕЦИАЛЬНОСТИ	237
<i>Юрченкова М.А.</i> ИНТЕГРАЦИЯ ОБРАЗОВАНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА КАК ИННОВАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ ПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ КАДРОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ИНФОРМАЦИОННО- КОММУНИКАЦИОННОЙ ИНДУСТРИИ РЕГИОНА, ОБЩЕСТВА И КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ ЮГРЫ.....	238
Секция 12. СОВРЕМЕННАЯ ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В ГОРОДАХ	
<i>Антипова, Е.А. Кривчик Е.В.</i> ДЕМОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТОЛИЧНЫХ ГОРОДОВ (НА ПРИМЕРЕ Г.МИНСКА).....	240
<i>Афанасьев Д.А.</i> ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ ГОРОДОВ РОССИИ И ИНДИИ	246
<i>Гукалова И.В., Покляцкий С.А.</i> СОВРЕМЕННЫЙ ДЕМОГРАФИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ БОЛЬШИХ ГОРОДОВ УКРАИНЫ: ОЦЕНКА И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ	247
<i>Киреева И.Ю., Кофонов К.</i> СОВРЕМЕННАЯ ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ И НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ НЕКОТОРЫХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ УКРАИНЫ	252
<i>Матвиенко А.В.</i> СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА	254
<i>Пацюрковский В.В.</i> КОМПОНЕНТЫ ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ	256
<i>Ушакова В.Л.</i> СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ ВЛАДИВОСТОКА)	259
Секция 13. ЭКОЛОГО-ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА, ЭКЗОГЕННЫЕ И ЭНДОГЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ	
<i>Булаткина Е.Г., Райская Г.Ю., Андрианов В.А.</i> ОЦЕНКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЯНЫМИ УГЛЕВОДОРОДАМИ СНЕЖНОГО ПОКРОВА ЛАНДШАФТОВ АРИДНОЙ ТЕРРИТОРИИ.....	263
<i>Булаткина Е.Г., Груничева С.А., Андрианов В.А.</i> СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОГНОЗ ПРОЦЕССА ВОЗМОЖНОГО ЗАКИСЛЕНИЯ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ДЕЛЬТЫ ВОЛГИ.....	266
<i>Горшкова А.Т., Урбанова О.Н., Минуллина А.А., Ионова Ю.С., Валетдинов А.Р.</i> ТРАНСФОРМАЦИЯ МОРФОЛИТОГЕННОЙ ПЛАТФОРМЫ РЕЧНЫХ БАССЕЙНОВ В ЗОНАХ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА	268

<i>Игенбаева Н.О.</i> ТРАНСФОРМАЦИЯ ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ СРЕДЫ ГОРОДОВ (НА ПРИМЕРЕ ХАНТЫ-МАНСЙСКА)	271
<i>Коркин С.Е., Солдатова Н.В.</i> ЭКЗОГЕОДИНАМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В ПРЕДЕЛАХ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА	273
<i>Новикова О.О.</i> ВЛАЖНОСТЬ ГРУНТА КАК ОГРАНИЧИВАЮЩИЙ ФАКТОР НЕФТЕЗАГРЯЗНЕНИЯ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ.....	275
<i>Харченко С.В.</i> РЕЛЬЕФ И ГОРОДА ЧЕРНОЗЕМЬЯ: АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО МАТЕРИАЛАМ ИСТОРИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ	278
Секция 14. БЕЗОПАСНОСТЬ В ГОРОДЕ	
<i>Аитов И.С.</i> О СОЗДАНИИ ПИЛОТНОГО ПОЛИГОНА ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ТОКСИЧНЫХ ОТХОДОВ НА САМОТЛОРСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ.....	280
<i>Никитенко Ю.В.</i> ПРОБЛЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ	282
<i>Никитенко Ю.В., Баранов Н.А.</i> ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	284
<i>Пестрякова Е.В.</i> БЕЗОПАСНОСТЬ В ОБЩЕСТВЕННОМ НАЗЕМНОМ ТРАНСПОРТЕ	290
<i>Стебловский А.С.</i> ГЕОСТАТИСТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ГОРОДЕ	291
<i>Уразметов Б.С.</i> ПРОБЛЕМЫ УТИЛИЗАЦИИ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ Г.УФЫ.....	294
СПИСОК АВТОРОВ.....	296