

ЭКОПАРКОВКИ – ИННОВАЦИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДСКИХ ДВОРОВ

Е.М. Кулинка, 2 курс

Научный руководитель — О.В. Нилова, к.с.-х.н., доцент

Полесский государственный университет

Одной из актуальных проблем улично-дорожной сети является проектирование парковок. С каждым годом растет количество автомобилей на душу населения, вместе с тем размеры городских территорий не увеличиваются, и все свободное пространство занимают стихийные парковки [1]. При этом автолюбителям приходится нарушать правила дорожного движения – оставлять автомобили на газонах и тротуарах, что не только вытесняет пешеходов с их территории, но и нарушает эстетику архитектурной среды. Кроме уличных проблем с паркингом, существуют также и сложности сосуществования автомобилей и людей во дворах жилых кварталов. Придомовая территория принадлежит жителям соответствующего дома, и это должна быть рекреационная благоустроенная безопасная зона [2].

В связи с этим актуальным является поиск возможности объединить необходимый природный ландшафт с инфраструктурой, чтобы автомобиль смог вписаться в архитектуру города, который не может существовать и развиваться без транспорта. Интересным вариантом являются зелёные парковки (экопарковки) или разновидность специально обустроенной территории для парковки автомобилей, которая обустроивается при помощи плитки, решётки и искусственно высаженного травяного покрова.

Экопарковки выполняют несколько задач:

- *эстетическую*, с помощью организации зелёных парковок можно облагородить территорию. Данный вид парковки украшает город и позволяет создавать порой настоящие дизайнерские шедевры рядом с офисными зданиями;

- *защитную*, экопарковки с решетчатой основой или плиткой позволяют укрепить грунт на склонах или участках, подверженных сползанию грунта во время непогоды, на подъездах к гаражам, торговым центрам и паркам;

- *экологическую*, рост площади с зелёными насаждениями улучшает экологию населённых пунктов и защищает газоны от повреждения машинами.

Технология устройства экопарковки проста и универсальна, может применяться практически в любых климатических и эксплуатационных условиях (рис.). Основным материалом в конструкции такого покрытия являются специальные газонные решетки бетонные или пластиковые модули ячеистого материала, образующие прочный каркас в основании травяного покрова [3].



Рисунок – Строение экопарковки в разрезе

Данной технологией строительства экологических парковок на специальных не вытаптываемых газонах активно пользуются многие европейские страны. Первая экопарковка в Европе появилась в конце 90-х начале 2000-х годов, и с этого момента с каждым годом ученые совершенствуют основу для данного вида паркинга. В Европе газонные решетки имеют широкое применение, начиная с обычных газонов вдоль пешеходных тротуаров, до площадок для разворота спортивных самолётов.

Опыт Европы постепенно перенимают российские мегаполисы, первая экопарковка в России была построена в Москве в 2006 году, в последнее время такие парковки стали появляться по всей России преимущественно около торгово-развлекательных и деловых центров, образовательных учреждений, медицинских центров, а также во дворах жилых домов. Сфера использования технологии практически ничем не ограничена [4].

Успешная практика использования экологических парковок есть и в Беларуси, преимущественно в областных городах (Минск, Гродно и др.) где имеются проблемы с парковочными местами.

Таким образом, экопарковка может стать идеальной альтернативой асфальту при устройстве открытых машиномест как в городской среде, так и за ее пределами, из-за многофункциональности покрытия, может служить одним из решений функциональных и декоративных задач городского и загородного благоустройства.

Список использованных источников

1. Соколянский В.В., Глушкин А.Н. Проблемы паркинга // Актуальные проблемы современной науки. – 2015. – № 4. – С. 192–193.

2. Федоров Н.В., Рожков М.С. Система поддержки принятия решений и задачи моделирования парковки транспорта // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). – 2011. – № 10. – С. 374–376.

3. Зеленые экопарковки [Электронный ресурс] //2018. – Режим доступа: <https://mobilecar.com.ua/>. – Дата доступа: 02.03.2020.

4. Кондрашин Б.В. Экологические парковки как инновационная форма природопользования // Научное сообщество студентов XXI столетия. Естественные Науки: Сб. ст. по мат. XXXIX междунар. студ. научн.-практ.конф., 2016. – №3. – С. 80-87.