

ВОСКРЕСШИЙ ИЗ НЕБЫТИЯ

И.В. МОЗГО

ГУО «Тобульская средняя школа» Пинского района

Одним из направлений исследовательской деятельности ГУО «Тобульская средняя школа» Пинского района являются события Великой Отечественной войны на территории Пинского Полесья. Летом 2019 года в ходе беседы с жителями д. Выгонощи Ивацевичского р-на, мы узнали, что 9 августа 2019 года с воинскими почестями в г. п. Телеханы было перезахоронены останки погибшего Голикова Ивана Тарасовича, 1919 года рождения. Подробности этой истории мы узнали из рассказа семьи Сергея Ивановича Куратника, и его сына Юрия, егеря.

Владимир Бухта, руководитель историко-патриотического отряда «Авиапоиск-Брест», говорит, что к этому событию шли 2,5 года.

Это территория лесохозяйственного хозяйства «Выгоновское», принадлежащее Нацпарку «Беловежская пуща». Въезд сюда ограничен. Если бы не старания егеря Юрия Куратника, нашедшего место падения, не знаю, сколько еще времени понадобилось бы. Были вопросы с номером самолета, в нем не хватало одной цифры. Номер двигателя нашли, все сложилось. С именами членов экипажа помогла Мария Иванова из российского поискового отряда «Вымпел». Тяжелая эта местность под Выгонощами, болотистая... Поняли, что своими силами не поднимем. Приехали на помощь брестские реконструкторы во главе с Олегом Гребенниковым, поисковики из Минска отряда «Белмемориал». Все получилось.

Изучая документы архива первых дней войны, мы видим, что два члена экипажа скоростного бомбардировщика

125-го бомбардировочного авиаполка — лейтенанты Правосудов и Кубышкин — спаслись. Голиков (в то время не было установлено, сержант или младший сержант) не вернулся с боевого задания [3,12].

Мумифицированное тело летчика нашли весной 2019 года, в дальнем углу раскопа, в стороне от двигателя, который ушел в болото на 4 метра. В кармане летчика — комсомольский билет на имя Ивана Голикова...

Фрагменты бомбардировщика переданы в мемориальный комплекс «Брестская крепость-герой». Останки летчика были переданы в отдел СК в Ивацевичи. 9 августа 2019 года с воинскими почестями были перезахоронены.

Тело было предано земле по православному обряду. На церемонии присутствовали родственники Ивана Голикова из РФ, которых помогли найти ребята из российского поискового отряда «Вымпел».

К слову, в июне в Телеханах с воинскими почестями перезахоронили останки погибшего 24 июня 1941 года стрелка-радиста бомбардировщика Ил-4 Карпа Платоновича Вовка. Самолет и останки в прошлом году обнаружил все тот же «Авиапоиск-Брест».

Интересно, что имя Ивана Голикова тоже увековечено на мемориале в д.Выгонощи. Дело в том, что ранее были найдены документы. Считалось, что Голиков летел в другом самолете.

Тела не было, но, видимо, чтобы не утратить имя, написали его на плите, — думает Владимир Бухта.

Сколько еще тайн скрывает болотистая местность под Ивацевичами? По рассказам деревенских старожил в первые дни войны здесь нашла последнее пристанище ни одна боевая машина.

К счастью, есть среди нас такие люди, которые, жертвуя своим личным временем, здоровьем и средствами, занимаются благородным делом — поисками без вести пропавших в годы войны летчиков. Этому делу посвящают все свое свободное время члены историко-патриотическо-технического отряда «Авиапоиск-Брест». «Наша команда» — так называют себя члены отряда.

Благодаря деятельности этого небольшого отряда добровольцев-энтузиастов за семь лет поисковых работ на территории Брестской области удалось установить имена 34 летчиков, на местах гибели которых установлены памятники. Подумать только! Герои тех военных лет вернулись из небытия более чем через семь десятилетий, а их близкие, получив известия о судьбе своих без вести пропавших родных людей, смогли поклониться их памяти.

К тому, чем занимается «Наша команда», окружающие относятся по-разному, но большинство – с пониманием и готовностью помочь. В поиске они не одиноки. В этой работе неоценимы участие и помощь жителей тех мест, где ведется разведка и подъем.

Для отряда высшей наградой являются слова благодарности родственников найденных нами летчиков за то, что их близких предали земле со всеми почестями, как и должно быть, что у них будет могила, куда можно прийти с цветами и поклониться им за их подвиг. И ребята разделяют эту награду со всеми теми, кто им помогал и помогает в поиске.

Конечно, поисковая работа не простая, требующая определенной самоотдачи и поэтому не каждому по плечу. Костяк отряда – Владимир-старший и Владимир-младший Бухты, Илья Горин. Через их руки прошли все поднятые отрядом самолеты. Чаще всего это яма, на дне которой под многометровым слоем песка, глины, торфяной жижи — мессиво из металла, оргстекла, костей, ткани.

Каждый осколок, обрывок чудом сохранившегося листка бумаги, мельчайшая деталь для поисковика на вес золота. По ним есть шанс узнать судьбу экипажа или восстановить их имена. Это то, ради чего и приходят в поиск люди разных возрастов, профессий, с разным мировоззрением, воспитанием. Это их объединяет. Они не считаются ни с личным временем, ни с нагрузками, ни с трудностями, делают тяжелую физическую работу на раскопе, монотонную при отмывке и очистке деталей и фрагментов, а когда надо – занимаются бумагами.

Например, комиссар Владимир Касьянов — ветеран ВВС, возглавляет ветеранскую организацию в Березе, ведет

там большую патриотическую работу, шахматные турниры, спортивные состязания, человек с очень активной жизненной позицией. Сергей Носенко из Телехан – человек поразительного трудолюбия, виртуоз бензопилы и лопаты. Сергей Лялюк пришел в отряд в этом году, но за это время сделал столько, сколько многие не смогли за несколько лет. Решает организационные вопросы и координирует взаимодействие с властями в Иваново, Пинске, Лунинце, занимается разведкой мест гибели самолетов. Николай Дергунов и Наталья Василюк – это наш тыл. На них держатся лагерь, питание, а они и на раскопе поработать успевают. Наталья к тому же фотограф. Юрий Тарасюк, Валентин Бельчук незаменимы на раскопках.

Например, на перезахоронении останков летчика, который более 70 лет считался пропавшим без вести, приехала дочь Сергея Федоровича Барина, она всего-то раз и видела своего отца. И сейчас приехала со всей семьей на его похороны. Она теперь знает его судьбу.

В то время советская бомбардировочная авиация спасалась за счет темноты, пока немцы не изобрели наземный локатор, который на подлете 15-20 км к цели высвечивал нашу группу бомбардировщиков и наводил на них ночных охотников. Пулеметы, находясь в вертикальном положении, заходили под двигатель либо кресло летчика и в упор с крупнокалиберных пулеметов или пушек расстреливали наш самолет. Шансов на выживание у пилотов практически не было [2,8].

Как писал главнокомандующий дальней авиацией А.Е. Голованов, за войну никогда не было таких потерь как в 1941-м и 1944-м. Так, на Брестчине в начале войны из всех сил пытались остановить фашистов, а в 1944 году немцы начали использовать локаторы [5.78].

Каждый летчик держал свой бой один на один с противником. А, находясь за штурвалом, пилот выполняет сотни операций. Кроме того, что ему нужно было привести самолет в боевую готовность, добавить скорость и уйти от обстрелов, надо было не забывать, что рядом могли находиться другие самолеты противника. При этом еще и атаковать на самолетах, загруженных полным комплектом авиабомб. Но подви-

гов пилотов человеческому глазу, увы, не было видно. Размышляя об этом понимаешь, чтобы заниматься этим делом, нужно сердцем чувствовать то, что переживали эти люди, когда встречались один на один со смертью, когда падали и знали – это конец.

По словам руководителя отряда «Авиапоиск-Брест», больше всего времени уходит на то, чтобы установить имя летчика самолета, разбившегося в годы войны, и выяснить обстоятельства его гибели. Порой такое расследование занимает около пяти лет. Но иногда родственников погибшего героя найти гораздо тяжелее.

«Наша команда» ради воскрешения из небытия имен славных летчиков готова на все, готова терпеть любые лишения и преграды, которые, встречаются на пути. Очевидно, что ребята делают все для того, чтобы назвать имена этих людей, которые больше полувека считаются без вести пропавшими, а не героями. Они готовы ежегодно возвращаться к одному и тому же месту, просеивать через свои пальцы все мельчайшие, иногда приводящие в ужас детали, чтобы найти номер самолета и назвать имя того, кто встретил в нем свою смерть. Ведь, может, именно мы последние, кто делает это. И самая лучшая награда за наши труды – это полные слез радости глаза и удивление родных когда-то без вести пропавших героев.

Список источников литературы

1. Центральный архив Министерства обороны РФ г. Подольск
2. Решин Л.В. 1941 год: в 2-х кн.
3. Яковлева А.Н. Россия XX век. Документы, 1998
4. Преступления немецко-фашистских оккупантов в Белоруссии (1941-1944) М, 1965
5. Преступные цели – преступные средства. Документы об оккупационной политике фашистской Германии на территории СССР (1941-1944) М, 1963
6. Документы из фонда Национального архива Республики Беларусь <https://yandex.by/search/?text>
7. <http://rubon-belarus.com/>