

электронное периодическое издание

ЭКОНОМИКА

и

социум

ISSN 2225-1545

№11(66)-2019



ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
«Экономика и социум»

<http://www.iupr.ru>

УДК 004.02:004.5:004.9

ББК 73+65.9+60.5

ISSN 2225-1545

Свидетельство о регистрации
средства массовой коммуникации

Эл № ФС77-45777

от 07 июля 2011 г.

Редакционный совет:

Зарайский А.А., доктор филологических наук, профессор,

Смирнова Т.В., доктор социологических наук, профессор,

Федорова Ю.В., доктор экономических наук, профессор,

Постюшков А.В., доктор экономических наук, профессор,

Тягунова Л.А., кандидат философских наук, доцент

Отв. ред. А.А. Зарайский

Выпуск № 11(66) (ноябрь, 2019). Сайт: <http://www.iupr.ru>

© Институт управления и социально-экономического развития, 2019

*Кудласевич В. А.
студентка бакалавриата
Галковский С.В., кандидат экономических наук, доцент
3 курс, факультет «Банковское дело»
Полесский государственный университет
Беларусь, г. Пинск*

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Аннотация: Статья посвящена исследованию транспортной системы Беларуси, произведён анализ динамики показателей, характеризующих объёмы пассажирских и грузовых перевозок. В заключении рассмотрены перспективы развития транспортной системы в Республике Беларусь.

Ключевые слова: транспортная система, грузоперевозки, пассажироперевозки, динамика, коммуникация.

*Kudlasevich V.A.
bachelor's student
Galkovsky S.V., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
3 year, Faculty of Banking
Polessky State University
Belarus, Pinsk*

DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Annotation: The article is devoted to the study of indicators of passenger and freight traffic. In conclusion, the prospects of the development of the transport system in the Republic of Belarus are considered.

Key words: transport system, cargo transportation, passenger transportation, dynamics, communication.

Современные условия жизни диктуют необходимость стремительного развития глобальной транспортной системы. Экономика и социальная сфера любого государства напрямую зависят от рациональной организации транспортных систем, включающих в себя как пассажирские, так и грузоперевозки.

Все виды транспорта Республики Беларусь составляют единую транспортную систему (ЕТС), которая представляет собой совокупность взаимодействующих независимо от форм собственности и ведомственной подчинённости видов транспорта — путей сообщения и транспортных средств, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов с использованием современных прогрессивных технологий в целях наилучшего удовлетворения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги [1].

ЕТС в совокупности представляет собой материально-техническую базу всех видов транспорта, их технических средств, а также мощности, пропускную способность, совместимость и дополняемость технологий.

Республика Беларусь находится на пересечении железнодорожных и автомобильных магистралей, систем нефте- и газопроводов, систем связи между Европой и регионами России, азиатскими странами.

Министерство транспорта и коммуникации осуществляет свою деятельность в 6-ти основных сферах: автомобильный, водный, воздушный, железнодорожный транспорт, дорожное хозяйство и научно-техническая деятельность.

В сфере транспортной деятельности Беларуси в 2018 году имелось более 13 тыс. организаций различных форм собственности и свыше 17 тыс. индивидуальных предпринимателей, работало порядка 275 тыс. человек — 6,2% общей численности занятых в экономике страны. На территории республики имеется около 100 тыс. км автомобильных дорог, 5,5 тыс. км железнодорожных магистралей общего пользования, из которых пятая часть электрифицирована, а также 1,7 тыс. км внутренних водных путей [2].

Структура транспортных пассажирских перевозок в Беларуси включает в себя следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный (автобусы), трамваи, троллейбусы, метрополитен, воздушный, внутренний водный и таксомоторный.

В таблице 1 приведена динамика объемов перевозки пассажиров различными видами транспорта в Республике Беларусь за период 2014-2018 гг.

Таблица 1 — Перевозки пассажиров по видам транспорта (миллионов человек) за период с 2014 по 2018 год

Показатели	Год					Темп роста 2018 к 2014 году, %
	2014	2015	2016	2017	2018	
Перевезено всеми видами транспорта в том числе:	2 255,4	2094,1	1971,4	1967,4	1979,2	87,7
железнодорожный	91,6	87,1	81,8	80,5	79,9	87,2
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	4,1	4,2	4,6	4,1	4,1	х
автомобильный(автобусы)	1304,4	1216,4	1161,2	1174,8	1185,1	90,9
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	57,8	58,1	65,5	59,7	59,9	х
трамвай	78,7	67,0	61,9	61,4	60,0	76,2
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	3,5	3,2	3,5	3,2	3,0	х
троллейбусы	447,3	403,6	361,2	351,4	348,8	77,9
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	19,8	19,3	20,4	17,9	17,6	х
метрополитен	318,5	305,3	291,0	284,1	283,4	88,9
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	14,1	14,6	16,4	14,4	14,3	х
воздушный	2,0	2,1	2,5	3,0	3,4	170,0
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	х
внутренний водный	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	0	0	0	0	0	х
таксомоторный	12,6	12,4	11,7	11,9	18,6	147,6
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	0,6	0,6	0,7	0,6	0,9	х

Примечание: собственная разработка на основании данных источника [3].

На основании данных из таблицы 1 можно сделать следующие выводы. За 2018 год наибольший объем пассажирских перевозок осуществлялся автомобильным транспортом — 1185,1 млн. чел., что составило 59,9% от общего объема пассажирских перевозок. Однако данный показатель уменьшился на 119,3 млн. чел. или на 9,1% по сравнению с 2014 годом.

Объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом также уменьшился в 2018 году по сравнению с 2014 годом на 11,7 млн. чел., или на 12,8%.

Перевозки пассажиров с помощью трамваев за 2018 год составили 60,0 млн. чел. (3% от общего объема пассажирских перевозок). Данный показатель

имеет тенденцию к снижению: в 2014 году — 78,7 млн. чел, что на 18,7 млн. чел. больше, чем в 2018 году.

Объём пассажирских перевозок троллейбусами и метро также имеет тенденцию к снижению. Так, за 2018 год данные показатели составили 348,8 млн. чел. и 283,4 млн. чел. соответственно, что на 98,5 млн. чел. и 35,1 млн. чел. меньше, чем за 2014 год.

Объём пассажирских перевозок воздушным и таксомоторным транспортом имеет положительную динамику. По ним в 2018 году произошло увеличение пассажирских перевозок на 1,4 млн. чел. (70,0% к уровню 2014 года) и на 6 млн. чел. (47,6% к уровню 2014 года) соответственно.

В общем, по всем видам пассажирских перевозок, наблюдается снижение объёмов пассажирских перевозок на 276,2 млн. чел., или на 12,3%.

Так, частично это можно объяснить ростом количества легковых автомобилей в Республике Беларусь. За 2018 год более чем в два раза выросли продажи легковых автомобилей по сравнению с 2014 годом: с 24 650 шт. до 52 835 шт. и пассажиры стали чаще пользоваться личным автотранспортом. Рост перевозок таксомоторами обусловлен снижением цен на предоставляемые услуги, что сделало более доступным этот вид транспорта для пассажиров.

В то же время расширение географии полётов воздушного транспорта, гибкая ценовая политика в области пассажирских перевозок данным видом транспорта позволила воздушным перевозчикам увеличить объёмы предоставляемых пассажирам услуг. Одним из драйверов роста этого вида перевозок является возможность граждан из 74-х стран осуществлять безвизовый въезд на территорию Беларуси на срок до 30 дней, если они прибывают в страну через Национальный аэропорт «Минск».

Структура грузоперевозок Республики Беларусь включает в себя следующие виды транспорта: трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, внутренний водный и воздушный.

Таблица 2 — Перевозки грузов по видам транспорта (миллионов тонн) в период с 2014 по 2018 год

Показатели	Год					Темп роста 2018 к 2014 году, %
	2014	2015	2016	2017	2018	
Все виды транспорта	467 486	447 212	417 643	439 471	455 503	97,4
В том числе:						
трубопроводный	130 589	132 549	126 106	124 430	125 217	95,9
железнодорожный	141 437	131 439	126 758	146 295	157 164	111,1
автомобильный	191 660	180 226	162 579	166 671	170 876	89,1
внутренний водный	3 758	2 960	2 144	2 019	2 195	58,4
воздушный	41	39	57	55	52	126,8

Источник: [3]

Исходя из данных таблицы 2, в 2018 году наибольший объём грузоперевозок осуществлялся автомобильным транспортом — 170 876 т, что составило 37,5% от общего объёма грузоперевозок. Данный показатель снизился на 20 784 т или на 10,8% по сравнению с 2014 годом.

Заметен значительный рост грузоперевозок железнодорожным транспортом. Так, в 2016 году данный показатель составил 126 758 т, а в 2018 году — 157 164 т, это на 30 406 т или 24% больше, чем в 2016 году. По сравнению с 2014 годом этот показатель вырос на 11,1%.

Объём грузоперевозок трубопроводным транспортом в 2018 году имел незначительный рост по сравнению с 2014 (4,1%).

Объём перевозки грузов внутренним водным транспортом с 2014 года имел тенденцию снижения. Так в 2017 году данный показатель снизился на 1 739 т или на 46,2%. В 2018 году заметен небольшой рост по сравнению с 2017 годом — 8,7%.

Объёмы грузоперевозок воздушным транспортом в период с 2014 по 2018 годы характеризовались следующими значениями: в 2015 году наблюдался спад на 2 т по сравнению с 2014 годом, в 2016 году — рост по сравнению с 2015 годом на 18 т, в 2017-2018 годах снова спад на 2 и 3 т соответственно.

Следует отметить, что объёмы перевозки грузов воздушным транспортом незначительны.

В целом объём грузоперевозок в Республике Беларусь в 2018 году по сравнению с 2014 годом снизился на 11 983 т или 2,6%. Однако, если до 2016 года в этой отрасли наблюдалась отрицательная динамика, то начиная с 2017

года виден рост объёмов грузоперевозок, который в 2018 году почти достиг уровня 2014 года.

Для дальнейшего развития транспортной системы страны, министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь предпринимает ряд мер, направленных на повышение эффективности пассажиропотоков и грузопотоков на территории Республики Беларусь.

Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития различных видов транспорта с учетом положений проекта Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года.

Основной целью реализации данной стратегии является формирование приоритетных направлений инновационного развития транспортного комплекса республики, обеспечивающих конкурентоспособность и безопасность транспортных услуг, повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения потребностей экономики государства и населения.

В ходе её реализации должны быть решены следующие задачи:

- создание благоприятных условий для внедрения инноваций в транспортной деятельности;
- повышение качества и доступности транспортных услуг;
- обеспечение транспортной безопасности;
- повышение скорости доставки грузов и перевозки пассажиров;
- обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования для маломобильных граждан;
- сбалансированное развитие различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности функционирования транспортной отрасли;
- рост валового национального дохода от транзита по территории республики и услуг отечественных перевозчиков на международном рынке.

Для развития транспортной инфраструктуры необходимо:

- 1) скорректировать работу логистической системы, а именно, развиваться в направлении цифровизации и совершенствования первичного учетного документооборота;
- 2) реализовывать проекты по реконструкции мостов на республиканских автодорогах;
- 3) создавать необходимые условия для привлечения различных форм бизнес-моделей авиационных перевозчиков в регионы;
- 4) проводить ремонтные работы на основной транзитной автодороге страны М1/Е30.

Исходя из анализа динамики объёмов пассажирских и грузовых перевозок за период с 2014 по 2018 год можно сделать вывод о том, что перевозки воздушным транспортом в последние годы показывают уверенный

рост по всем направлениям. Так же увеличиваются и объёмы перевозок грузов по железной дороге. Отсюда следует, что приоритетными направлениями в развитии транспортных перевозок должны стать воздушный и железнодорожный транспорт. Необходимо сохранять доступность авиаперелётов для большинства населения страны. В этих целях нужно продолжать модернизацию региональных аэропортов для привлечения в них известных лоукостов.

Железнодорожные перевозки становятся всё более скоростными, чем могут привлечь к себе пассажиров и грузоперевозчиков. Чтобы идти в ногу с мировыми тенденциями в области развития железных дорог, необходимо продолжать модернизацию железнодорожных путей и системы железнодорожного сообщения для того, чтобы обеспечивать скоростное движение поездов.

Таким образом, развитие транспортной системы Республики Беларусь должно стать одним из основных факторов, обеспечивающих устойчивый рост экономики страны.

Использованные источники:

1. Единая транспортная система и география транспорта [Электронный ресурс] / Транспорт, его значение в жизни общества и экономики страны. — Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/>. — Дата доступа: 16.10.2019.
2. Автомобильные перевозки в Республике Беларусь [Электронный ресурс] / — Режим доступа: https://thisislogistics.blogspot.com/2018/01/blog-post_37.html. — Дата доступа: 16.10.2019.
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. — Дата доступа: 16.10.2019.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РАЗДЕЛ	3
Abduraxmanova D. A., THE SYSTEM THEORY OF CASE AND PREPOSITION IN THE PRACTICE OF TEACHING RUSSIAN AS A FOREIGN LANGUAGE	3
Askarova K.I., MENTAL DISORDERS IN THE CLINIC OF ENDOCRINE DISEASES	6
Atamirzayeva E. B., THE ROLE OF PEDAGOGY IN THE DEVELOPMENT OF PERSONALITY	9
Atamov A.A., Majidov N.N., THE METHOD OF INCREASING EFFICIENCY WITH CHANGING THE CROSS SECTION OF PIPES ON THE INSTALLATION OF A HEAT EXCHANGER	12
Azimova G.A., EFFICIENCY OF PSYCHOTHERAPY IN TREATMENT OF NEUROSIS PATIENTS (PHOBIC OPTION) WITH VARIOUS TYPOLOGICAL FEATURES	16
Badalova M. O., RELIGION AND POLITICAL PROCESS	20
Botirova S., FEATURES OF DEVELOPMENT OF MODERN NATURAL SCIENCES	23
Botirova S., Tojiboev A., MATHEMATIZATION AS A FORM OF INTEGRATION OF SCIENTIFIC KNOWLEDGE	26
Egeubekova A.E., DIGITAL МАРКЕТИНГ	29
Goipov E. A., Khomidov M. E., Rustamov M.M., FEATURES OF TEACHING COMPUTER SCIENCE	36
Ibragimova N., FEATURES OF RELATIONSHIP BETWEEN THE TEACHER AND THE STUDENT	39
Igamberdiyeva S. A., TECHNOLOGIES OF CRITICAL THINKING IN ENGLISH LESSONS	42
Inamova D. A., DIAGNOSTICS AND FORECASTING IN TEACHING RUSSIAN LANGUAGE	47
Kadirov A. N., THE MAIN FEATURES OF PEDAGOGICAL ACTIVITY	49
Khomidov M. E., Rustamov M. M., Goipov E. A., METHODS OF CREATING AND APPLYING INTERACTIVE TRAINING IN COMPUTER SCIENCE LESSONS	52
Kosimov H., PROBLEM OF FORMATION OF PEDAGOGICAL SKILL OF THE UNIVERSITY TEACHER	55
Madalievа D. B., LEARNING ASPECTS OF ORIGINATING THE TERMS OF ACCOUNTING IN THE LINGUISTIC RESEARCH	58

Mahamadjonov S., Saminov S.62HISTORY AND SECTIONS OF ELECTRICAL ENGINEERING.....	62
Mamajonova Z.K., Yuldasheva G.T., Yusupova N.A., EVALUATION OF PRE-HYPERTENSION AND ARTERIAL HYPERTENSION IN EPIDEMIOLOGICAL RISK FACTORS.....	65
Mamatkulova M. Z., RESEARCH METHODS IN TEACHING PHYSICS.....	70
Matchanova B. Y., IMPROVE SPEAKING SKILLS FOR NON-PHILOLOGICAL INSTITUTIONS.....	72
Mirzaboyev X. R., FEATURES OF PEDAGOGICAL ACTIVITY IN HIGHER TECHNICAL EDUCATIONAL INSTITUTIONS.....	76
Muratova D. A., Abdazimov Sh. X., TECHNOLOGICAL GEN STRUCTURAL ELEMENTS AND FUNCTIONAL CONNECTIONS THAT DETERMINE THE TRANSFORMATION OF HUMAN CONSCIOUSNESS IN CIVILIZATION.....	78
Nishanova F. B., RESEARCH METHODS IN THE METHOD OF TEACHING RUSSIAN LANGUAGE	83
Noibjonova X., MIVAL IS A BIOSTIMULATOR OF SILICON ORGANIC NATURE	86
Noibjonova X., BASIC BIOGENIC ELEMENTS.....	88
Norov S., SCIENTIFIC HERITAGE OF THINKERS OF THE EAST AS AN INCENTIVE FOR THE DEVELOPMENT OF EDUCATION OF EDUCATION OF YOUTH.....	90
Nosirova D.A., ASPECTS OF TEACHING HIGHER MATHEMATICS IN HIGHER EDUCATION INSTITUTION	94
Rakhmanova G., INTERNATIONAL LEGAL FRAMEWORK FOR THE PROTECTION OF WOMEN'S RIGHTS	97
Raximboeva D., THE ROLE OF THE FAMILY IN SOCIETY.....	102
Rustamov M. M., Khomidov M. E., Goipov E. A., TEACHING COMPUTER SCIENCE IN HIGHER EDUCATION: PROBLEMS AND SOLUTIONS.....	105
Sabirova N. K., QUICK READING TECHNOLOGY IN ENGLISH LESSONS	109
Smirnova V. Y., INTERACTION OF STUDENTS IN ENGLISH LESSONS	114
Sotvoldiyev A., Abdullayeva R., THE PROBLEM OF USING CLUSTER METHOD THROUGH SMART WHITEBOARD IN DISTANCE LEARNING PROCESS	118
To'ramurodova O.X., Abdunazarov E.E., GROWTH AND DEVELOPMENT OF SWEET BATAT (IPOMOEA BATATAS L.) IN TERMIZ CITY	121

Ulkanov A. A., MULTIMEDIA IN FOREIGN LANGUAGE LESSONS.....	123
Xadjamurodova M.X., OBJECTIVES OF FORMING THE IDEOLOGICAL IMMUNITY IN THE PROCESS OF GLOBALIZATION.....	125
Xajimirzaev Sh. D., DESCRIPTION OF THE GEOGRAPHIC MAP	128
Ziyotova K., TRANSFORMATION OF SINGAPORE FROM THE LAGGED TO THE ADVANCED STATE	131
Абдусатторов А.А., ГЕНДЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕЧЕНИЯ ОСТРОГО ИНФАРКТА МИОКАРДА.....	135
Абидова М.И., СОВРЕМЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В ИССЛЕДОВАНИИ МЕДИЦИНСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ	142
Акбаева Х.Б., ОБУЧЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОМУ ЯЗЫКУ И РОЛЬ МЫШЛЕНИЯ СТУДЕНТОВ ВУЗА	146
Алиева Л. Маариф кызы, СОВРЕМЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ БАНКОВ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ.....	149
Алябьева Ю. О., ОЦЕНКА ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ООО «СТРОЙСИТИ»	156
Амерханова А.С., ПРИНЦИПЫ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФИНАНСОВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТАХ.....	161
Ахмедова Н.С., ЛИКВИДНОСТЬ И ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТЬ И ПУТИ ИХ ПОВЫШЕНИЯ	167
Беловолов Н.А., ОРГАНЫ ПРОКУРАТУРЫ В СИСТЕМЕ ПРОФИЛАКТИКИ ПРЕСТУПНОСТИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ	173
Беловолов Н.А., ВЛИЯНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ НА ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕСТУПНОГО ПОВЕДЕНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ.....	179
Бова И.А., БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ	185
Болкарей Л.М., СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	189
Вафин Э.Я., Галимзянова Г.Р., ВЫПЛАТА И ДОСТАВКА ПЕНСИИ - СВОЕВРЕМЕННО И СТАБИЛЬНО	196
Гаджиев С.С., О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	202
Галковский С.В., Марковец А.А., РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.....	204

Гибадуллин Б. Ф., Галимова Г. А., СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ БАНКРОТСТВА УНИТАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ С ДОЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧАСТИЯ И ИХ РОЛЬ В ЭКОНОМИКЕ	213
Горбаченко В.С., ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	216
Гранкина Д. С., ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЕМ МОЛОДЫХ СЕМЕЙ. ПРОБЛЕМА РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ МОЛОДЫХ СЕМЕЙ В КУРМАНАЕВСКОМ РАЙОНЕ» НА МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЕ	226
Далимова С.А., ФАКТОРЫ РИСКА, ТАКТИКА ЛЕЧЕНИЯ И ПРОГНОЗ СУДОРОЖНОГО СИНДРОМА И ЭПИЛЕПСИИ У ДЕТЕЙ РАННЕГО ВОЗРАСТА	234
Джумаханов Ш. З., Макулов Ж. Т., СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН С ГОСУДАРСТВАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	238
Джураева М. К., СУЩНОСТЬ И ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОДА ИМЕН СОБСТВЕННЫХ	243
Дилкашева Ш.Д., ФАКТОРЫ РИСКА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗОДЕФИЦИТНОЙ АНЕМИИ СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА АНДИЖАНА.....	246
Елкина В. Н., Кулинич С.П., СОЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ	250
Жмыхов В.А., КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА.....	254
Захарова А.А., Еремина И.В., ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССА ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ НА ПРЕДПРИЯТИИ	264
Ибрагимова К. С., РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН	267
Ильина Е.В., СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ.....	270
Инаков Т.К., Урмонов А.А., Махамматова С.Х., Косимов А.А., ПОЛУЧЕНИЕ ПРОИЗВОДНЫХ ГАЛОГЕНЗАМЕЩЁННЫХ ОКСИТИОСПИРТОВ.....	276
Исмаилова Н.И., РОЛЬ ЗАДАНИЙ, УПРАЖНЕНИЙ, ИГР В РАЗВИТИИ МЫШЛЕНИЯ	278

Махкамов Н.Ж., УЗИ ДИАГНОСТИКА ПАТОМОРФОЛОГИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ ПРОТРУЗИИ И ГРЫЖИ ПОЗВОНОЧНИКА.....	280
Каримов А.Х., Муминов Р.К., Азимова Г.А., ПСИХОПАТОЛОГИЯ НЕЗАВЕРШЕННЫХ СУИЦИДОВ СРЕДИ ПОДРОСТКОВ.....	284
Кирильчук В. Е., ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА НА КОСМЕТИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ.....	297
Кирильчук В. Е., ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ISO 9001 В ОРГАНИЗАЦИИ	300
Князь И. А., ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ПРОЦЕССОВ ПОДБОРА, ОТБОРА И НАЙМА ПЕРСОНАЛА.....	303
Князь И. А., ПРОЦЕСС ПОДБОРА, ОТБОРА И НАЙМА ПЕРСОНАЛА...	307
Козимжонова И.Ф., ОСОБЕННОСТИ ТЕЧЕНИЯ НАРКОМАНИИ ПОДРОСТКОВЫЙ ВОЗРАСТ	311
Колесникова А.Н., ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА НА ПРЕДПРИЯТИИ.....	314
Комисарчук М.А., ДИНАМИКА И ТЕНДЕНЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНОСТРАННОГО ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОГО РЫНКА (2016-2018).....	318
Кориев М. Р., МУЛЬЧИРОВАНИЕ КАК САМАЯ ВАЖНАЯ ВОДОСБЕРЕГАЮЩАЯ АГРОТЕХНОЛОГИЯ В ОРОШАЕМОМ ЗЕМЛЕДЕЛИИ ЗАСУШЛИВЫХ РЕГИОНОВ	326
Красовская В.В., ИССЛЕДОВАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.....	332
Кудласевич В. А., Галковскй С.В., РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	341
Кузнецова О.П., АНАЛИЗ, ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПОЛИТИКА РОЖДАЕМОСТИ	348
Кулигина С. В., Корчагина В. А., СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ КАК ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ	361
Кумыкова К. Р., ХАРАКТЕРИСТИКА И РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ В УСЛОВИЯХ РОССИЙСКИХ РЫНОЧНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ.....	365
Кумыкова К. Р., МОДЕЛИ, ФОРМЫ И ПРОЦЕСС РАЗВИТИЯ ТОВАРНОГО ХОЗЯЙСТВА	369
Кутергина Ю.В., САНАТОРНО-КУРОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ - ПРИОРИТЕТНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	374

Кучерявая Е.Д., К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	378
Кушнерова В.И., АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ ИНВЕСТИЦИЙ В ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ.....	384
Лазарь Н. В., ПРОЦЕСС РАЗВИТИЯ МОЛОДЕЖНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ	391
Ларионов К.И., ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДИКИ «TARGET COSTING» И «KAIZEN COSTING» НА ПРИМЕРЕ ООО «АТЛАНТ».....	394
Ларюшкина М.Ю., ЛАТЕНТНАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ: АНАЛИЗ И ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ	398
Лефтерова А. И., ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ СТИВИДОРНОГО ОПЕРАТОРА.....	407
Лефтерова А.И., ПРОБЛЕМЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СТИВИДОРНЫХ ОПЕРАТОРОВ	411
Литвинова В. В., ФОРМИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ И СПОРТОМ В МУНИЦИПАЛИТЕТЕ (НА ПРИМЕРЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЛАВЯНСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ).....	416
Лозовая А.П., КАДРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СИСТЕМЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ	421
Лопаткин Г. С., Васильева Е. И., НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ	425
Лопаткин Г. С., Васильева Е. И., ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	429
Лукашова О.В., О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ НАЛОГОВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.....	432
Магомадов А.А., ИЗМЕНЕНИЯ НОРМ НАЛОГОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В 2019 ГОДУ	436
Магомедов Р. Ф., Кочакаева М. А., РАСЧЕТ ПОСОБИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ В 2019 ГОДУ	439
Мамажонова М. О., ИГРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ВИД ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	443

Мирахмедова Д. Ш., Сотвалдыева Л. Р., ВОВЛЕЧЕНИЕ МОЛОДЕЖИ В ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН	446
Миргазова Э.Р., Яманова Ю.А., Котлярова А.С., ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ	450
Мирзаахмедов Х. С., НЕОБХОДИМОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ СОЗДАНИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН.....	454
Москвина А.А., РОЛЬ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ	458
Москвина А.А., ИНСТРУМЕНТЫ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ БАНКОВ.....	460
Муминов Р.К., АБСТИНЕНТНЫЙ СИНДРОМ, НАБЛЮДАЕМЫЙ У ЖЕНЩИН С ДЕПРЕССИВНЫМИ РАССТРОЙСТВАМИ	462
Мусаева Н. А., Смирнов А. Н., БИОФАЦИАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТУРОНСКИХ ОТЛОЖЕНИЙ ВОСТОЧНОГО БУКАНТАУ ПО ФОРАМИНИФЕРАМ.....	466
Набиджанова Н.Н., Содикова Ф.А., АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ОДЕЖДЫ В НАМАНГАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	477
Надريان Д.Р., ОРГАНИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	483
Надريان Д.Р., ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ	487
Надريان Д.Р., ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РЫНКА СБЫТА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	492
Назарова Н.Ж., Абдуганиева Г.А., ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДУХОВНО-НРАВСТВЕННОГО ВОСПИТАНИЯ В СИСТЕМЕ ОБРАЗОВАНИЯ	495
Нехорошкин А. В., ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ.....	501
Нехорошкин А. В., СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ.....	505
Новожилова А. И., ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СФЕРЫ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	509
Носирова Д.А., ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ УРАВНЕНИЯ ПЕРВОГО ПОРЯДКА.....	514

Нурдавлетова Д. А., МЕТОДЫ АНАЛИЗА РИСКОВ	517
Оздоева З.М., СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА ПЕРСОНАЛА НА МАЛОМ ПРЕДПРИЯТИИ	523
Оздоева З.М., РАЗДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ТРУДА: РАЦИОНАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	528
Очирова А. Н., ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТНЫМИ АКТИВАМИ.....	531
Павлова Е. А., ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ХАРАКТЕРИСТИКА И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ	536
Парпура Е. А., ЧАСТНОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО КАК ФОРМА ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА И ГОСУДАРСТВА.....	540
Патрушев И.В., ПРАКТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	545
Плахотина Ю.С., СОВРЕМЕННАЯ КАРТИНА МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (НА ПРИМЕРЕ ЦЕНТРОВ МФЦ)	551
Пличенко Д.В., ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ В ОБЛАСТИ ПЕРЕДОВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ.....	557
Подлесная А.Н., СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ – СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ.....	563
Польникова А.С., ОСОБЕННОСТИ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ ПО РАСЧЕТУ С ПЕРСОНАЛОМ ПО ОПЛАТЕ ТРУДА В СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ	568
Галковский С.В., Порхачёва В.В., Тарасевич Е.Н., РАЗВИТИЕ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	575
Пытлик М.О., СОСТОЯНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДОЛГА СУБЪЕКТОВ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА РФ	582
Ракова А. И., Горбунов М. С., МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В СИСТЕМЕ ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	586
Расуханов Ю. Ш., МЕЖБЮДЖЕТНЫЕ ОТНОШЕНИЯ И БЮДЖЕТНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ	591
Редькина Е. А., СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННО- КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СИСТЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	598

Редькина Е. А., КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КАК МЕХАНИЗМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	602
Сабрекова И. Д., ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОДУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ	606
Савкина Н.В., КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К АНАЛИЗУ ДЕБИТОРСКОЙ И КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ	610
Салиев М.М., ПАРОКСИЗМАЛЬНЫЕ СОСТОЯНИЯ У ПОДРОСТКОВ: ПАТОГЕНЕЗ, КЛИНИЧЕСКОЕ ТЕЧЕНИЕ, ДИАГНОСТИКА И ЛЕЧЕНИЕ	615
Седен А. Р., ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АУДИТА БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ И ЕГО ПРОБЛЕМЫ.....	620
Секлетова Н.Н., Тучкова А.С., Антонян К.А., ПРАВОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	623
Секлетова Н.Н., Тучкова А.С., Антонян К.А., ПРИМЕНЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)	626
Слюсарь И. В., Галий А. А., ПРАВОВАЯ ПРИРОДА ЗЛОСТНОГО УКЛОНЕНИЯ ОТ УПЛАТЫ АЛИМЕНТОВ КАК ОДНОГО ИЗ ФАКТОРОВ ДЛЯ ЛИШЕНИЯ РОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ	631
Солдаткин А.В., ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ	635
Солдатова С.С., АНАЛИЗ ЗАТРАТ НА 1 РУБЛЬ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИМЕРЕ ООО «ЛВЗ «САРАНСКИЙ»	641
Сотиболдиева Ю. Т., ОСОБЕННОСТИ КРУГА ЧТЕНИЯ СОВРЕМЕННОГО МЛАДШЕГО ШКОЛЬНИКА	646
Стародубцева М.В., ВЛИЯНИЕ МИГРАЦИИ НА ЭКСТРЕМИЗМ.....	648
Столбова Е. Ю., Юхтанова Ю. А., ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ	654
Сыртланова А.Р., Егорова Р.Р., НАЛОГОВАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН	663
Тарелкина Н.А., ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА: ШАНС ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЛИЧНЫХ НАКОПЛЕНИЙ, ИЛИ КРАХ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПОЖИЛЫХ ГРАЖДАН?	666

Таубе Е. Д., РАЗВИТИЕ РЕГИОНА ЧЕРЕЗ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ.....	671
Терехина А.А., СТАТЬЯ ПО ТЕМЕ: «ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ПУТИ ИХ ОПТИМИЗАЦИИ».....	675
Ткаченко А.А., ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ФИНАНСОВ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА.....	681
Тожибоев М.М., Кодиров Р.Ш., Махаммаджонов Т.А., ПРИРОДНЫЕ ФЛАВОНОИДЫ RUSSOWIA SOGDIANA (BGE). FEDSCH	685
Токарева К. Ф., ФОРМИРОВАНИЕ МЕТОДИКИ КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	689
Фоменко А.С., ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ ИХ ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ И УЧЕТ.....	693
Фоменко А.В., ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ПОСТРОЕНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ В ОРГАНИЗАЦИИ.....	703
Хлусов Е., СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ СПОРТА. СПОСОБЫ ПОДДЕРЖКИ И МОТИВАЦИИ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ ...	708
Холмуминов Ш.Р., Арабов Н.У., Насимов Д.А., ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕХАНИЗМЫ СТРУКТУРНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НА ОСНОВЕ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ	715
Холова О.В., СПЕЦИФИКА И ЗАДАЧИ PUBLIC RELATIONS В РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ	722
Хомякова Е.А., ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ БАНКОСТРАХОВАНИЯ В РОССИИ	726
Хорохордина Н.А., НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ТРАКТОВКЕ «ИНТЕГРИРОВАННЫЕ КОММУНИКАЦИИ»	730
Хорохордина Н.А., ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	733
Хорохордина Н.А., РОЛЬ И СПЕЦИФИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В УПРАВЛЕНИИ ОРГАНИЗАЦИЙ	736
Худайкулова Д. З., МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ДЕТСКОГО МИРОВОЗЗРЕНИЯ	739
Чепчугова К.В., ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПЫТА КНР И ФРАНЦИИ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	743

Чернов А.В., СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБЕ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА В ОБЛАСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ	747
Чернявская Ю.В., ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ	755
Чочаева С.А., НАУЧНЫЕ РЕВОЛЮЦИИ И ИХ ФИЛОСОФСКИЕ ОСНОВАНИЯ	760
Шамшиева Л. К., РЫНОК ТЕЛЕВИЗИОННОЙ РЕКЛАМЫ В КАЗАХСТАНЕ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ	765
Шогофуров Ш. Ш., Уралов Л. С., АНАЛИЗ ПОДРЕБИТЕЛЬСКОГО СПРОСА НА ЖЕНСКУЮ ДОМАШНЮЮ ОДЕЖДУ	772
Шонтуков Т. З., Кумахова Д. Б., ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ	776
Шонтуков Т. З., Кумахова Д. Б., ПРОБЛЕМЫ АДАПТАЦИИ СТУДЕНТОВ К УЧЕБНОМУ ПРОЦЕССУ В ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ	781
Шонтуков Т. З., Шантукова Д. А., МИКРОИРРИГАЦИЯ: ВИДЫ, ПРЕИМУЩЕСТВА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	786
Шульгина В.В., АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ИНВЕСТИЦИЙ И ПУТИ ИХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ В СУБЪЕКТЫ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА	792
Шундалова А.Ю., Сумаревич Ю.В., Торик С.Н., Скидецкая Е.Н., Ясюкайтэ Д.И., ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОАО "БУЛОЧНО-КОНДИТЕРСКОЙ КОМПАНИИ "ДОМОЧАЙ"	796
Юлдашева Г.Т., Юсупова Н.А., Мамажонова З.К., МОРФОМЕТРИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ АНЕВРИЗМ ВНУТРЕННЕЙ СОННОЙ АРТЕРИИ С РАЗРЫВОМ И БЕЗ РАЗРЫВА.....	803
Юсупова Н.А., Юлдашева Г.Т., Мамажонова З.К., МЕТОДЫ ДИАГНОСТИКИ РАННИХ ПРОЯВЛЕНИЙ ДИАБЕТИЧЕСКОЙ МИКРОАНГИОПАТИИ У ПАЦИЕНТОВ С САХАРНЫМ ДИАБЕТОМ 2-ГО ТИПА.....	809
Янгильбаева Л.Ш., РАЗВИТИЕ РЫНКА ЦЕННЫХ БУМАГ В РОССИИ ..	815
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ	820
Губанова Н. А., ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОБРАЗОВАНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ	820

Дугин С.В., НЕОБХОДИМОСТЬ ОТБОРА НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА ФИНАНСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ, ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ИТ-СФЕРЫ	824
Елкина В.Н., Коберштейн Е. А., ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ.....	833
Иванова К.А., ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ЭТАПОВ АНАЛИЗА ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЦЕЛЯХ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СУБЪЕКТОВ	837
Кулакова Д.А., СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ МЕТОДОВ УЧЕТА ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО И ФОРМИРОВАНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ	843
Ларионов К.И., АНАЛИЗ МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЙ	851
Масленникова Ю.А., УПРАВЛЕНИЕ КОММУНИКАЦИЯМИ В ПРОЕКТНОМ МЕНЕДЖМЕНТЕ	856
Масленникова Ю.А., УПРАВЛЕНИЕ КОММУНИКАЦИЯМИ СО СТЕЙКХОЛДРАМИ: ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.....	860
Павлова Е. А., КОНЦЕПЦИЯ «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО» КАК ИНСТРУМЕНТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ: МЕХАНИЗМЫ ИНТЕГРАЦИИ В СИСТЕМУ МЕНЕДЖМЕНТА РОССИЙСКИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	865
Прокофьева В.И., КАЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ РИСКОВ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ В ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ	869
Холодкова А.В., АНАЛИЗ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	874
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОЛИТИКИ И ПРАВА	883
Гребенюк К.В., БАНКОВСКИЙ НАДЗОР: СУЩНОСТЬ, ПРИНЦИПЫ И РОЛЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	883
Орлова Е.А., СПЕЦИФИКА ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ НЕПОИМЕНОВАННЫХ ДОГОВОРОВ.....	886
Орлова Е.А., ОСОБЕННОСТИ СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ДЕЛАМ, СВЯЗАННЫМ С ОТНОШЕНИЯМИ, ВЫТЕКАЮЩИМИ ИЗ НЕПОИМЕНОВАННЫХ ДОГОВОРОВ.....	890
Осипик В.Д., ЗАЩИТА ПРАВ СТОРОН ДОГОВОРА С НЕСПРАВЕДЛИВЫМИ УСЛОВИЯМИ.....	893

Пивина Ю.А., СУБЪЕКТЫ СУБСИЛИАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ БАНКРОТСТВЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ	897
Симатов К.П., РОЛЬ ИНФОРМАЦИИ В ИННОВАЦИОННОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ СФЕРЕ	901
Токов Н.А., АКТУАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ОПЦИОННОГО ДОГОВОРА	905
Широков М.С., АНАЛИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ОБУСТРОЙСТВЕ МЕСТ МАССОВОГО ОТДЫХА В ГОРОДЕ ЕКАТЕРИНБУРГЕ.....	910
Шуваева Е.А., ИНСТИТУТ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ СДЕЛКИ: ДОКТРИНАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ	915
СОВРЕМЕННЫЕ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЕ	919
Dehkanbayeva M.N., TERRITORIAL LOCATION AND FUNCTION OF SACRED LANDSCAPES (FERGANA REGION)	919
Islomov S. R., "LANGUAGE CONTACT" AS A PREREQUISITE FOR THE PROCESS OF LANGUAGE CHANGING	922
Rashidova Z. N., JACK-PHRASES IN THE PROVERBS OF ENGLISH LANGUAGE	928
Бадюк А.А., СРАВНЕНИЕ СТАЖИРОВОК ДЛЯ СТУДЕНТОВ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ	931
Вилякина Е.Е., Ревякина Н.А., ВОСПИТАНИЕ СЕНСОРНОГО ВОСПРИЯТИЯ У ДОШКОЛЬНИКОВ	936
Дехканбаева М.Н., Накибов К., Мустаев Р., ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗУЧЕНИЕ ОПУСТЫНИВАНИЯ	939
Мадаминов З.Х., Дададжонова Р. Т., РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	943
Садовой Н.Г., ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПАРАДИГМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ У МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ С ЗАДЕРЖКОЙ ПСИХИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.....	946
Садовой Н.Г., РАЗВИТИЕ РЕЧИ У МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ С ЗАДЕРЖКОЙ ПСИХИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МЕТОДОМ АССОЦИАЦИЙ	949
Хагажеева З. А., МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ПРОГРАММ ИМПРЕ ЛАКАТОСА	952
Чеченова А. А., ФАЛЬСИФИКАЦИОННАЯ МЕТОДОЛОГИЯ К. ПОППЕРА.....	956

Шишкин А. Н., Волкова А. С., Литовченко Н. С., ПРЕДПОСЫЛКИ АНАЛИЗА РОЛИ МАРКЕТИНГОВОЙ СТРАТЕГИИ В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ.....	961
Шишкин А. Н., Волкова А. С., Литовченко Н. С., ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА АНАЛИЗА СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГНОЗА РАЗВИТИЯ МАРКЕТИНГОВОЙ ПОЛИТИКИ В ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ.....	967
ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	973
Думина Д. В., Тарасевич А. Л., УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	973
Думина Д. В., Тарасевич А. Л., ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ.....	982
Жданова В. В., Ходачек Г. М., ОПТИМИЗАЦИЯ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	991
Жданова В. В., Ходачек Г. М., ПОНЯТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ.....	1001