

Корольчук Надежда

*Брестский государственный университет имени
А.С. Пушкина, Брест, Беларусь*

УЧАСТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СОЗДАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И РОССИЕЙ

В статье рассмотрена роль Республики Беларусь в создании транспортного экономического коридора между Германией и Россией, а также значение транзита автомобильным транспортом через Беларусь в Германию.

Ключевые слова: Республика Беларусь, Германия, ЕС, Россия, ЕАЭС, «Ямал – Европа», нефтепровод «Дружба», трубопровод «Северный поток», транспортный коридор

Беларусь имеет выгодное географическое расположение и является важной транзитной страной между Западной и Восточной Европой. Большое значение при этом имеет таможенный союз с Россией, благодаря которому возможно беспошлинно экспортировать производимые товары. Исходя из этого, Беларусь становится своеобразным «трамплином» при вхождении на один из перспективнейших рынков мира [8, с. 47-48].

Значение Беларуси как транзитной страны неоднократно подчеркивалось как германской, так и белорусской сторонами. Немецкий экономист М. Клопш, оценивая перспективы экономического сотрудничества Беларуси и Германии, в 2000 г. отмечал: «Наши экономические взаимоотношения я рассматриваю с точки зрения того, что Беларусь является транзитной страной, как, кстати, ФРГ или Австрия. Вы могли бы с большой пользой для себя использовать свое географическое положение, так как через вашу территорию могут доставляться грузы от Португалии до Владивостока. Это ваш шанс на будущее, однако без современной, на уровне мировых требований, сети дорог вам не стать транзитной страной в европейском понимании. Поэтому вам и нам необходимо подумать, как вместе с Европейским союзом лучше

решить эту проблему, я советую возобновить контакты с Европейским союзом, поскольку без этого нельзя активизировать экономическое сотрудничество с индустриальными странами Европы». По мнению германского исследователя Р. Линднера, Беларусь для ЕС являлась «проблемным соседом» и вместе с тем – важной транзитной страной. Р. Линднер также отмечал, что наиболее эффективной политикой Европейского союза в отношении Беларуси может быть сотрудничество в отдельных областях (*selective engagement*), особенно в таких сферах, как энергетика, транспорт и др. [10, s. 253].

Положение Беларуси в сложной сети отношений по линиям «Россия – Германия», «Россия – Европейский союз» и «ЕС – ЕАЭС» представляется крайне значимым. Беларусь является наиболее оптимальным связующим звеном между странами СНГ (прежде всего, Россией) и странами ЕС, что зарубежные компании могут выгодно использовать при размещении на территории страны своих производственных, логистических и сбытовых подразделений [1, с. 49]. Поскольку Россия является основным поставщиком энергоресурсов в Германию и страны не имеют общей границы, то роль транспортного коридора играет именно Беларусь. Так, примером германо-белорусско-российского экономического сотрудничества являлось строительство через белорусскую территорию газопровода из России в Германию, которое началось в 1994 г. В зарубежной литературе его называют «Belarus Connector». Транснациональный газопровод «Ямал – Европа» задуман как средство транспортировки газа в Польшу, Германию, а затем начались поставки и в Голландию. Протяженность белорусского участка составила 575 км (из общей протяженности газопровода более 2 тыс. км), здесь построены 5 компрессорных станций: «Несвижская», «Крупская», «Слонимская», «Минская» и «Оршанская». Европейский союз отнес проект «Ямал – Европа» к приоритетным инвестиционным проектам. Благодаря строительству газопровода российский «Газпром» увеличил транзит энергоресурсов через Беларусь на 8 %. Выгода белорусской стороны состоит в создании новых рабочих мест и подписании договоров подряда [3, с. 120-121; 9].

В 2009 г. Беларусь выступила с инициативой строительства газопровода «Ямал – Европа-2» с целью увеличения транзита российского газа в Европу через белорусскую территорию и готовностью взять на себя обязательства по согласованию имеющихся проблем с Польшей и Германией в интересах транзита российского газа. В результате в 2013 г. представители российской и польской сторон подписали соглашение о начале строительства газопровода «Ямал – Ев-

ропа-2» мощностью около 15 млрд. куб. м газа в год. Проект позволил нарастить транзитные мощности для поставок газа в Польшу, Словакию и Венгрию, сократить издержки при его транспортировке, увеличить объемы экспорта российского газа в страны Центральной Европы [5, с. 320].

Важную роль Беларусь играет в сфере транзита российских энергоресурсов в европейские страны, в том числе и Германию. По территории Беларуси проходит нефтепровод «Дружба», который являлся крупнейшей системой трубопроводов в мире и обеспечивал поставки российской нефти в Польшу и Германию (нефтеперерабатывающие заводы в Шведте и Лейне). В 2000-е гг. через Беларусь прокачивалось 70–85 млн. тонн нефти в год. По информации германского Министерства энергетики, Германия в 2000-х гг. импортировала в общей сложности около 100 млн. тонн сырой нефти в год, из которых по трубопроводу «Дружба» поставлялось более 20 млн. Однако нефтегазовые конфликты России и Беларуси в 2000-х гг. создавали препятствия для бесперебойной поставки энергоресурсов в страны ЕС по нефтепроводу «Дружба», тем самым задевая интересы Германии [2; 5, с. 317].

Необходимо отметить, что в середине 2000-х гг. наблюдалось некоторое охлаждение в отношениях Беларуси и Германии, что затронуло и транзит через белорусскую территорию. Это связано с белорусско-российским энергетическим конфликтом в декабре 2006 – январе 2007 гг., в результате которого взаимодействие было полностью прекращено на три дня. Недовольство немецкого правительства внутренней обстановкой в РБ, приход к власти А. Меркель в 2005 г. и ее воздержание от построения «дружественных» отношений, неоднозначная оценка западных аналитиков белорусско-российского энергетического кризиса в 2006-2007 гг. и сам конфликт – это ряд факторов, которые некоторые исследователи считают причиной поиска новых транзитных путей в обход Беларуси и Украины. Так, в 2006 г. был подтвержден статус ТЕН (Трансъевропейские сети) трубопровода «Северный поток», который проходит по дну балтийского моря, связывает Россию и Германию и длиной в 1224 км, а в 2010 г. началась его прокладка. Однако мнение о белорусско-российском конфликте как о причине появления альтернативного транзитного пути спорно, поскольку проект «Северного потока» зародился еще в 1997 г., а в 2000 г. решением Европейской комиссии проекту был присвоен статус ТЕН (Трансъевропейские сети), который в 2006 г. был лишь подтвержден [3, с. 123; 6].

Поиск общих подходов к решению энергетических вопросов происходил на IX и X Минском форуме «Беларусь – соседство и транзит в Европе: внешняя политика, экономика, общество» в 2006 г. и 2007 г., а также международной конференции «Работать вместе – укреплять европейскую политику добрососедства» в Брюсселе (2007 г.). Обе стороны подчеркивали важность стабилизации ситуации с поставками энергоресурсов и общность интересов в новых энергетических реалиях [5, с. 269, 279; 7, с. 177].

Значимое место в транзитном сотрудничестве Беларуси и Германии занимают грузовые перевозки. По объему международных перевозок Беларусь занимала в начале 2000 г. четвертое место среди европейских стран. В сфере транзита железнодорожным транспортом большое значение придавалось наращиванию грузопотоков по II международному транспортному коридору «Запад-Восток»: Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород.

Комплексная программа обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь на 2006–2010 гг.; предусматривала, что основной задачей для республики является сохранение достигнутых объемов транспортировки нефти; предусматривала совершенствование технологии перевозок грузов прямыми ускоренными поездами, по маршрутам, связывающим Китай, Монголию, Россию с Германией и другими странами ЕС. В программе отмечалось стратегическое значение для Беларуси системы газопроводов «Ямал – Европа» и необходимость сотрудничества с Россией в рамках Соглашения о сотрудничестве между правительствами Республики Беларусь и Российской Федерации в сфере поставок, транзита и хранения природного газа в 2006–2020 гг. [4].

Структура экспорта в Беларуси практически на 80 % состоит из транспортных услуг, а именно – перевозки автомобильным транспортом. Между Беларусью и Германией более 95 % грузопотока осуществляется белорусским автотранспортом.

Транзит автомобильным транспортом через Беларусь имеет большое значение. Так, доля объема транзитных грузов в Россию и из России в общем объеме транзита автомобильным транспортом составляла в середине 2000-х гг. 85 % всех транзитных перевозок. На заседании белорусско-германской смешанной комиссии по вопросам международного пассажирского и грузового транспорта в мае 2005 г. было отмечено, что доля белорусских предприятий в общем объеме перевезенных в 2004 г. грузов составила 94 %, германских транспортных предприятий – 6 %. Беларусь и Германию в этот период связыва-

ли 101 регулярный автобусный маршрут, из которых 14 являлись двусторонними [5, с. 320].

Таким образом, транзитная сфера – важнейшая функция и отрасль белорусско-германских взаимоотношений. Беларусь наравне с Германией является заинтересованной в сохранении стабильности транзитного сотрудничества. Республика Беларусь, имея выгодное географическое положение, является ключевым связующим звеном между Западной и Восточной Европой. Через ее территорию проходит транснациональный газопровод «Ямал – Европа», нефтепровод «Дружба», что увеличивает транзит энергоресурсов через Беларусь, привлекает иностранные инвестиции, создает возможность для роста экспортного потенциала страны, стимулирует создание новых рабочих мест. Необходимо отметить, что состояние российско-белорусских, белорусско-германских и белорусско-польских отношений имеют определенное влияние на сотрудничество Беларуси и Германии в транзитной сфере.

1. Морозова, Н.Н. Товарооборот между Германией и Беларусью: структура экспорта и импорта в контексте экономических реалий / Н.Н. Морозова // 25 лет белорусско-германских отношений : перспективы и возможные точки соприкосновения: сборник материалов международной научно-практической конференции. – Минск, 2017. – С. 44–51.

2. Нефтепровод «Дружба»: справочная информация [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2007. – Режим доступа: <https://ria.ru/20070109/58705713.html>. – Дата доступа : 16.01.2020.

3. Новикова, И.Н., Богомоллова, Е.А. Роль Республики Беларусь в российско-германском энергетическом партнерстве / И.Н. Новикова, Е.А. Богомоллова // Беларусь і Германія: гісторыя і сучаснасць: матэрыялы міжнар. навук. канф., Мінск, 24 крас. 2008 г. Вып. 7: у 2 кн. Кн.1. – С. 120–126.

4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2005 N 700 «О Комплексной программе обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь на 2006 – 2010 годы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://levonevski.net/pravo/norm2009/num20/d20313/index.html>. – Дата доступа: 28.01.2020.

5. Русакович, А.В. Германия во внешней политике Беларуси (1990–2012 гг.) / А. В. Русакович – Минск: РИПО, 2015. – 424 с.

6. Северный поток [Электронный ресурс] // ОАО «Газпром». – Режим доступа: <https://www.gazprom.ru/projects/nord-stream/>. – Дата доступа : 09.01.2020.

7. Шадурский, В.Г. Энергетический фактор в белорусско-германских отношениях / В.Г. Шадурский // Беларусь і Германія: гісторыя і сучаснасць: матэрыялы Міжнар. навук. канф., Мінск, 24 крас. 2008 г. Вып. 7: у 2 кн. Кн.1. – С. 176–181.

8. Хольтбрюгге, Д. Состояние и перспективы экономического сотрудничества Беларуси и Германии / Д. Хольтбрюгге // Белорусский экономический журнал. – № 2, 1999. – С. 47-50.

9. Ямал – Европа [Электронный ресурс] // ОАО «Газпром». – Режим доступа: <https://www.gazprom.ru/projects/yamal-europe/>. – Дата доступа: 15.12.2019.

10. Lindner, R. ENP für Osteuropa. Die Nachbarschaftspolitik der EU während der deutschen EU-Ratspräsidentschaft / R. Lindner // Osteuropa heute Entwicklungen – Gemeinsamkeiten – Unterschiede / hrsg. J. Böhmer, M. Viëtor. Hamburg, 2007. – S. 245–258.

PARTICIPATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE CREATION OF A TRANSPORT ECONOMIC CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND RUSSIA

Nadezhda Korolchuk

Brest State University named after A.S. Pushkin, Brest, Belarus

korolschtuk@yandex.ru

The article studies the role of the Republic of Belarus in the creation of a transport economic corridor between Germany and Russia, as well as the importance of transit by road through Belarus to Germany.

Keywords: Republic of Belarus, Germany, EU, Russia, EAEU, Yamal - Europe, Druzhba oil pipeline, Nord Stream pipeline, transport corridor.