

Макеевский экономико-гуманитарный институт
Ростовский институт защиты предпринимателя



ДНИ НАУКИ - 2017

Сборник научных трудов по результатам
II Международной научно-практической
Интернет-конференции

★ Экономика и право: становление, развитие, трансформация ★

Том 3

28.04.2017
г. Макеевка

Частное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Макеевский экономико-гуманитарный институт»

Частное образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский институт защиты предпринимателя»
(Российская Федерация)

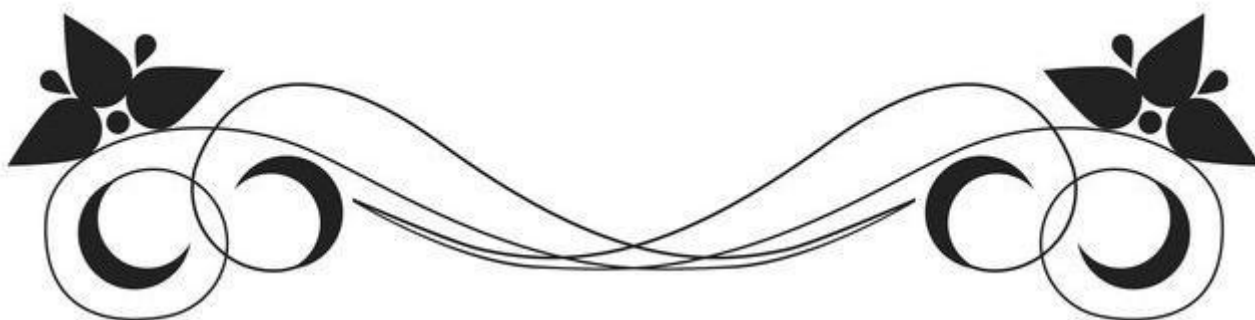


«ДНИ НАУКИ – 2017»

**СБОРНИК НАУЧНЫХ ТРУДОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
ИНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦИИ**

**«ЭКОНОМИКА И ПРАВО: СТАНОВЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ,
ТРАНСФОРМАЦИЯ»**

Том 3



**28 апреля 2017 г.
г. Макеевка**

УДК001
ББК65.9

Рекомендовано Ученым советом Макеевского экономико-гуманитарного института (протокол №4 от 24.04.2017 г.).

Д49 Дни науки – 2017 : Сборник научных трудов по результатам II Международной научно-практической Интернет-конференции «Экономика и право: становление, развитие, трансформация» (28 апреля 2017 г.) : в 3-х т. – Т. 3. – Макеевка : МЭГИ, 2017. – 322 с.

Редакционная коллегия:

Веретенников В. И. – канд. техн. наук, профессор;
Паршина А.А. – канд. юрид. наук, доцент, член-корреспондент Петровской академии наук и искусств (Российская Федерация);
Харченко В. Н. – канд. пед. наук, профессор (Российская Федерация);
Коровина З.П. – д-р. экон. наук, профессор
Чучко Е. П. – канд. экон. наук, доцент;
Сизоненко О.А. – канд. экон. наук, доцент,
Перькова Е.А. – канд. экон. наук, доцент,
Удалых О. А. – канд. экон. наук, доцент.

В сборнике представлены результаты научных исследований участников II Международной научно-практической Интернет-конференции «Экономика и право: становление, развитие, трансформация», проводимой в рамках Республиканского научного форума «Дни науки – 2017» по направлениям: «Экономика и управление предприятиями и организациями: динамика, кризисы, трансформация», «Финансовые технологии конкурентоспособного развития на современном этапе», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит в условиях формирования и развития современных концепций управления», «Актуальные проблемы развития сложных систем: экономические, экологические, управленческие и информационные аспекты», «Современные проблемы правового регулирования общественных отношений (историко-государственный аспект, гражданско-правовой аспект, уголовно-правовой аспект)».

Работы печатаются в авторской редакции. Редакционная коллегия не несет ответственности за достоверность статистической и прочей информации, представленной в рукописях, и может не разделять взглядов авторов на те или иные вопросы.

Логвинович А.Э.

Будкевич К.А.

Кулакова Н. Л.

Полесский государственный университет

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ КАК ФАКТОР ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ

В современном мире транспорт является важным компонентом в развитии экономики любого государства. Это одна из отраслей, формирующая инфраструктуру экономики и обеспечивающая взаимосвязь всех её элементов, поэтому каждая страна стремится увеличить транспортный поток через свою территорию. Автотранспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии, однако массовое применение автотранспортного средства приводит к

негативным последствиям: выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, вибрация, шум. Взаимодействие транспорта и всей дорожной сети с окружающей средой является одной из составляющей общечеловеческой экологической проблемы.

Республика Беларусь – это перекрёсток транспортных путей, который связан с выгодным географическим положением. Уже сейчас Республика Беларусь является важным звеном в торговле между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом. По некоторым оценкам в будущем через Республику Беларусь может пройти около 10% товарооборота между ЕС и КНР[1]. Развитие товарооборота увеличит количество проходящих через Республику Беларусь большегрузных автомобилей, что окажет существенное влияние на экологическую обстановку.

В настоящее время общество уже не может существовать без автомобильного транспорта, являющимся одним из основных видов транспортных средств. На конец 2016 года в Беларуси насчитывалось более 3 млн. легковых автомобилей и с каждым годом их число неуклонно растёт. Такая тенденция приводит к увеличению загруженности дорог, а это, в свою очередь, ведёт к скоплению большого числа автомобилей, особенно в час пик. В результате чего концентрация загрязняющих веществ увеличивается в несколько раз. Для того, чтобы разгрузить дороги в самих городах и за их пределами строятся дополнительные полосы к уже действующим дорогам и новые развязки. Также в городах существует такая проблема, как нехватка парковочных мест. Однако строительство новых парковок зачастую приводит к уничтожению деревьев и газонов, что оказывает влияние на экологическую обстановку в городах.

В крупных населённых пунктах выбросы от автотранспорта превышают суммарные выбросы в атмосферу промышленных предприятий. Это наносит вред всему населению, даже тем людям, которые не пользуются автомобилем. В Республике Беларусь на 2015 г. выброс загрязняющих веществ от автомобилей в атмосферу составляет 85%. В основном это оксид углерода, диоксиды азота и серы, сажа, альдегиды, соединения тяжелых металлов, углеводороды. Выхлопные газы и колебания грунта приводят к деградации придорожной растительности. К числу приоритетных загрязнителей поступающих в атмосферу с отработавшими газами автомобилей, относится свинец, который добавляют в низкокачественные бензины. Оксиды свинца накапливаются в организме человека, попадая в него через животную и растительную пищу. Свинец и его соединения относятся к классу высокотоксичных веществ, способных причинить ощутимый вред здоровью человека. Свинец влияет на нервную систему, что приводит к снижению интеллекта, а также вызывает изменения физической активности, координации, слуха, воздействует на сердечно - сосудистую систему, приводя к заболеваниям сердца. Однако в 2016 г. выброс загрязняющих веществ сократился на 5% по

сравнению с предыдущим годом. Это связано с тем, что в современных автомобилях выбросы в окружающую среду меньше[2].

Автотранспорт несет вред также большому количеству земноводных и птиц, которые погибают на дорогах ежедневно. Нередко под колёса попадают и крупные животные: лоси, кабаны, косули, зайцы. Также автомобильные выбросы очень серьезно влияют на иммунную систему животных, из-за чего они становятся восприимчивы к различным заболеваниям. Это может стать причиной сокращения их популяции.

Очень часто под сельскохозяйственные посевы используются земли, примыкающие к автомобильным дорогам. Загрязнение почв, на которых произрастают эти культуры, оказывает отрицательное воздействие на них. Почва накапливает в себе тяжёлые металлы, которые в растворённом виде через корневую систему попадают в произрастающие на ней культуры. Употребление человеком продуктов питания, заражённых тяжёлыми металлами, приводит к поражению органов и систем. В первую очередь страдает центральная нервная система. Многие изменения могут быть безвозвратными.

Загрязнение водных объектов происходит вследствие попадания транспортных выбросов непосредственно на водную поверхность или через грунтовые воды. Попадая в воду, эти вещества меняют физико-химический состав воды, а также включаются в круговорот веществ.

Автомобильные дороги оказывают негативное влияние на прилегающие природно-растительные комплексы. Для строительства дороги, если она будет проходить через лес, расчищается площадка под неё, т.е. происходит вырубка части леса. Это приводит к уничтожению естественной растительности, уничтожению редких видов растений. В лесах оседают оксиды углерода и азота, сажа, пыль, соли тяжёлых металлов и др., поэтому деревья возле дорог находятся в угнетённом состоянии. Вредные вещества замедляют физико-химические процессы, что приводит к высокой заболеваемости и затем к гибели растения. В результате лес начинает играть роль накопителя загрязняющих веществ. Сначала в лесу накапливаются эти вещества, а потом становятся вторичным источником загрязнения.

С целью уменьшения и предупреждения негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо переходить к использованию экологически безопасных видов топлива, двигателей внутреннего сгорания с повышенной экономичностью. Также следует озеленить автомагистрали, отдалить от них на безопасное расстояние жилые массивы, создать санитарно-защитные зоны[3].

Для максимального снижения вмешательства в миграционные процессы животных должны строиться специальные туннели и переходы, оборудованные звукопоглощающей изоляцией, чтобы шум проезжающих машин не отпугивал животных[4].

Не следует выращивать сельскохозяйственные культуры на почвах, близко расположенных к автомобильным дорогам, а также не рекомендуется выпас животных на полях и возле водоёмов рядом с дорогой.

Для снижения шума на магистралях могут устанавливаться специальные конструкции, называемые шумозащитными экранами. Такие экраны могут стать преградой для пыли и вредных газов.

Для разгрузки городских дорог необходимо обустроить объездные пути, что увеличит пропускную способность местных дорог и крупногабаритный транзитный транспорт пойдёт за пределами городов. Это позволит улучшить экологическую ситуацию, а также снизить уровень шума и загруженности.

Основными принципами, на которых базируется система экологической безопасности дорожно-транспортного комплекса, являются:

Оценка воздействия на окружающую среду на стадии проектных работ;

Учет основных зависимостей между транспортно-эксплуатационными показателями автомобильной дороги и экологической ситуацией;

Мониторинг экологической ситуации на автомобильных трассах;

Постоянный поиск путей улучшения экологической обстановки за счет использования новых технических решений и выполнения природоохранных мероприятий;

Подготовка и переподготовка специалистов по вопросам экологической безопасности в дорожно-транспортном комплексе;

Технико-экономическая и социальная оценка показателей природопользования и действенности природоохранных мероприятий [5].

Негативные последствия, связанные с использованием автотранспорта способствуют поиску и созданию таких методов, которые будут минимизировать негативные воздействия автотранспорта на окружающую среду и здоровье людей. Для этого в Республике Беларусь существует Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, которая направлена на достижение высокого качества атмосферного воздуха, обеспечивающего экологически безопасные условия жизни населения, посредством снижения ресурсоемкости, повышения эффективности и экологической безопасности транспортного комплекса.

С 22 сентября 2008 года в Республике Беларусь проходит акция «День без автомобиля». Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды предлагает людям хотя бы на день отказаться от использования автотранспорта. Ежегодно в этот день предотвращается выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух в объеме от 250 т и более. Это символическая акция, которая призвана напомнить обществу о проблемах природы, возникающих при использовании автомобиля.

Список литературы:

1. Бизнес-журнал – Дело: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://delo.by/news/~shownews/10890> - Дата доступа: 02.04.2017

Секция 4: Актуальные проблемы развития сложных систем: экономические, экологические, управленческие и информационные аспекты

2. Экологическая реальность: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.ecologyreality.ru/ecolits-164-1.html> – Дата доступа: 04.04.2017
3. Стадник М.Е. Негативное воздействие компонентов транспортной системы на состояние окружающей среды / М.Е. Стадник // Научный диалог. – 2013. – №12(24) : Общественные науки. – С. 44.
4. Электронная газета – Туризм и отдых: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.tio.by/info/novosti/5638/> - Дата доступа:07.04.2017
5. Экология на автодорогах : [Электронный ресурс]//Издательство «Нестор». -Режим доступа: <http://www.nestor.minsk.by/sn/2003/11/sn31124.html> . – Дата доступа: 10.04.2017

СОДЕРЖАНИЕ

Том третий

**Секция 4: Актуальные проблемы развития сложных систем:
экономические, экологические, управленческие и информационные
аспекты**

Агатаева А.А. Казахский национальный исследовательский технический университет им.К.И. Сатпаева СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА-----	14
Бурик П.И. Друк В.Ю., к.э.н., доц. Полесский государственный университет СОСТОЯНИЕ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ -----	18
Бустонов Мансур Мардонакулович, к.э.н., доц. Иномов Жафар Гуломжон угли Таджиев Асрорбек Равшан угли Наманганский инженерно-технологический институт ПРИОРИТЕТЫ И УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА В РЕСПУБЛИКЕУЗБЕКИСТАНЕ -----	21
Гракова М.А., к.э.н., доц. Донбасская национальная академия строительства и архитектуры ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ НЕДВИЖИМОСТЬЮ НА РАЗНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА -----	26
Гузельбаева Г.Т., к.э.н., доц. Казанский федеральный университет РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОНАХ -----	31
Джураева Д.Д. Бухарский государственный университет ВЛИЯНИЕ МАССОВОЙ КУЛЬТУРЫ НА ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ-----	33
Дмитриев А. А. Савина Ю.А. Рязанский государственный радиотехнический университет НЕЭФФЕКТИВНОСТЬ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ: ПРИЧИНЫ И ОСНОВНЫЕ ПУТИ ПРЕОДОЛЕНИЯ-----	37
Додонов О.В. к.э.н., с.н.с., доц. Полоцкий государственный университет РОЛЬ НЕПРЕРЫВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНОВ-----	42

Дорина Е. Б., д.э.н., проф. Русак И. Н., к.э.н. Белорусский государственный экономический университет ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ СТРУКТУРЫ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ОПТИМИЗАЦИИ ----	45
Еременко М. М., к.э.н., доц. Институт жилища – НИПТИС им. Атаева С.С. ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЖИЛИЩНОЙ СФЕРЫ-----	51
Зинченко К.А. Карпова Е.Г., к.э.н., доц. Филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» в г. Смоленске ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СЛОЖНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ В МОДЕЛИ Г. КЛЕЙНЕРА -----	54
Иномов Жафар Гуломжон угли Таджиев Асрорбек Равшанжон угли Бекмирзаев Мирзохид Адашалиевич Наманганский инженерно-технологический институт РЕФОРМИРОВАНИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН -----	59
Каминская В.И. Милош Д.В. Забродская К.А., к.э.н., доц. Белорусский государственный экономический университет СУЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕНЕГ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ -----	62
Капыльцова В.В., к.э.н., доц. Донецкий национальный университет ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА: ВОПРОСЫ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ -----	67
Кармызов А.В. Белорусский государственный экономический университет ФОРМИРОВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА ИМИДЖА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАБИЛЬНОСТИ ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ-----	72
Корзун В.Е. Донецкий техникум химических технологий и фармации ВНЕДРЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ В РАМКАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ -----	77
Коринчук А.И. Шаврук Е.Ю. Белорусский государственный экономический университет УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИКОЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ НА ОСНОВЕ СИСТЕМЫ ORACLE E-BUSINESS SUITE -----	80

Корниенко Е.В., к.соц.н., доц. Таганрогский институт управления и экономики АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СТИЛЯ РУКОВОДСТВА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ -----	83
Коробова Н.М. Белорусская государственная сельскохозяйственная академия ФОРМИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ КЛАСТЕРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ----	87
Кулак А.Г., к. э. н., доц. Белорусский государственный экономический университет ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ -----	91
Лебединская В.А. Козак А.А., к.э.н. Донецкий национальный университет экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ КУРСА ВАЛЮТ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	96
Логвинович А.Э. Будкевич К.А. Кулакова Н. Л. Полесский государственный университет РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ КАК ФАКТОР ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ -----	100
Мамадалиева З.М. Иномов Жафар Гуломжон угли Наманганский инженерно-технологический институт СОЗДАНИЕ КАРТЫ НАМАНГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПЕРСПЕКТИВАМ И ПОТЕНЦИАЛУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ -----	104
Мамадалиева З. М. Таджиев Асрорбек Равшанжон угли Наманганский инженерно-технологический институт НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И НАУЧНО-УЧЕБНЫХ ПЛОЩАДОК-ПОЛИГОНОВ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ -----	106
Маслюкова С.А. Липатова О.В., к.э.н., доц. Белорусский государственный университет транспорта СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ -----	108
Мельничук Д.Н. Лягуская Н.В. Полесский государственный университет НАЛОГОВАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ -----	112