

ПОЯВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ПИНСКА В XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ

С.Д. Кравчук, X класс

Научный руководитель – Л.П. Шерневич, учитель

Государственное учреждение образования «Средняя школа № 3 г. Пинска»

Пинск - один из древнейших городов Беларуси, который имеет свою историю и известен на весь мир известными личностями, рождёнными в г. Пинске и их достижениями. В 2019 г. Пинск был назван культурной столицей Республики Беларусь, а в 2020 г. город получил звание молодежной столицы Республики Беларусь.

На развитие и процветание городов оказывает влияние множество факторов. Одним из них, на наш взгляд, является наличие железной дороги.

Наличие железных дорог и вокзалов оказывают заметное влияние на развитие городов, вносят изменения в их структуру. В свою очередь, город предъявляет все более новые требования к решениям транспортных узлов и комплексам вокзальных зданий и сооружений.

Возникновение железнодорожных путей сопровождалось развитием городского и пригородного пространства вдоль них, появлялись новые населенные пункты, которые в дальнейшем сливались с городом.

Актуальность темы нашего исследования обусловлена недостаточной изученностью истории строительства железной дороги в городе Пинске. Остаются неизвестными исторические личности, которые внесли определённый вклад в этот процесс, и обстоятельства появления железнодорожной станции.

Цель - исследование истории строительства железной дороги и станции Пинск как важного условия экономического развития г. Пинска.

Для реализации данной цели исследования были определены следующие задачи:

изучить историю строительства железной дороги в г. Пинске;

определить влияние использования железнодорожного транспорта в регионе на экономическое развитие г. Пинска;

проследить историю станции «Пинск» как часть истории Республики Беларусь; показать современное положение станции «Пинск» и её влияние на экономическое развитие региона.

Объект исследования – влияние появления железной дороги и станции «Пинск» на экономическое развитие г. Пинска и, в целом, на экономическое развитие Республики Беларусь.

Предмет исследования – экономическое развитие г. Пинска в связи со строительством железной дороги и станции «Пинск».

Гипотеза исследования: появление железной дороги и железнодорожной станции «Пинск» стало одним из условий экономического развития города Пинска в XIX – начале XX веков.

В работе были использованы сравнительный, исследовательский, поисковый методы, анализ статистических данных, метод систематизаций знаний.

Отсутствие исследований по данной проблеме на региональном уровне позволяет говорить о новизне и теоретической обоснованности исследования.

Научная новизна работы состоит в том, что данное исследование является целостным анализом истории строительства железной дороги и станции «Пинск».

Практическая значимость:

на основании полученной информации подтверждается взаимосвязь между появлением железной дороги и станции «Пинск» и экономическим развитием г. Пинска;

популяризация данного исследования позволяет формировать у учащихся интерес к истории малой родины, любовь к родному краю.

Новый и более совершенный вид транспорта сыграл большую роль в развитии не только Пинска, но и всего Полесья. Возможность быстрого и удобного вывоза леса, зерна, рыбы, льна и других товаров и сырья в более отдаленные районы в значительной степени способствовала развитию торговли и ремёсел, ряда отраслей хозяйства и возникновению крупных промышленных предприятий.

Таким образом, в данной работе рассмотрены:

история строительства железной дороги и появления станции «Пинск»;

изучено влияние использования железнодорожного транспорта в регионе на экономическое развитие г. Пинска;

определена непосредственная связь строительства железных дорог и экономического развития белорусских земель в составе Российской империи;

рассмотрено современное положение станции «Пинск» как железнодорожного узла, которое показывает значимость города в обороте грузов и пассажирских перевозок.

В результате исследования мы пришли к следующим выводам:

появление железной дороги – обязательное условие бесперебойной работы железнодорожного транспорта на территории белорусских земель во все времена года;

железнодорожное строительство в значительной степени способствовало развитию ряда отраслей сельского хозяйства, промышленного производства и торговли более быстрыми темпами;

коммерческая эксплуатация железной дороги показала выгодность и целесообразность использования нового вида транспорта;

появление железной дороги дало существенный толчок развитию и широкой постановке железнодорожного дела в стране.

Таким образом, появление железной дороги и железнодорожной станции «Пинск» стало одним из условий экономического развития города Пинска и его окрестностей в XIX - начале XX веков.

Внушительный вклад в развитие железнодорожного транспорта и станции внесли представители богатых еврейских семейств, что положительно отразилось на экономическом развитии Пинского региона.

Результаты данного исследования доведены до сведения учащихся государственного учреждения образования «Средняя школа № 3 г. Пинска» при проведении классных и информационных часов; могут быть использованы классными руководителями учреждений общего среднего образования, педагогами дополнительного образования, учителями истории и обществоведения при проведении мероприятий, посвящённых году малой Родины.

Список использованных источников

1. Блюх, И.С. Влияние железных дорог на экономическое состояние России [Текст]: в 5-и т. / И.С. Блюх. – Т.1. Постройка и эксплуатация железных дорог. – Спб., 1878. – 153 с.
2. Брокгауз, Ф.А. Еврейская энциклопедия [Текст]: в 16-и т. / Ф.А. Брокгауз, И.А. Ефрон – Т. 13. – СПб., 1906. – 495 с.
3. История железнодорожного транспорта России [Текст]: в 4-х т. / Под редакцией Е.Я. Красковский, М.М. Уздина. – СПб., 1994. – 335 с.
4. Сасим, А.М. Промышленность Беларуси в XX столетии [Текст]: учеб. пособие для вузов / А.М. Сасим. – Минск: Экоперспектива, 2001. – 270 с.
5. Киштымов, А.Л. Развитие экономики Беларуси (Северо-Западного края) в XIX – начале XX веков [Текст]: / А.Л. Киштымов. – Выпуск 13. Деда: дайджест публикаций о белорусской истории. – Минск, 2014. – 90 с.