

электронное периодическое издание

ЭКОНОМИКА

и

социум

ISSN 2225-1545

№ 2(15)-2015



ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
«Экономика и социум»

<http://www.iupr.ru>

УДК 004.02:004.5:004.9

ББК 73+65.9+60.5

ISSN 2225-1545

Свидетельство о регистрации
средства массовой коммуникации
Эл № ФС77-45777
от 07 июля 2011 г.

Редакционный совет:

*Зарайский А.А., доктор филологических наук, профессор,
Смирнова Т.В., доктор социологических наук, профессор,
Федорова Ю.В., доктор экономических наук, профессор,
Плотников А.Н., доктор экономических наук, профессор,
Постюшков А.В., доктор экономических наук, профессор,
Долгий В.И., доктор экономических наук, профессор,
Тягунова Л.А., кандидат философских наук, доцент*

Отв. ред. А.А. Зарайский

Выпуск № 2(15) (апрель-июнь, 2015). Часть 3. Сайт: <http://www.iupr.ru>

© Институт управления и социально-экономического развития, 2015

*Паршутич О.А., к.э.н.
доцент
Мартынюк Д.А.
студент 2го курса
ПолесГУ
Беларусь, г. Пинск*

КРИЗИС РФ 2014 ГОДА И ЕГО СВЯЗЬ С ЦЕНАМИ НА НЕФТЬ

2014 год был далеко не самым экономически удачным годом для Российской Федерации. Мировое падение цен на нефть вызвало девальвацию российского рубля по отношению к другим мировым валютам. Беларусь и Казахстан как страны, имеющие наиболее крепкие торговые отношения с РФ, также ощутили убытки от падения торговой активности с Москвой. По мнению многих экспертов, одним из важнейших факторов девальвации российского рубля стало падение цен на нефть.

Целью данной работы является весьма актуальный вопрос – какова же зависимость РФ от нефтегазовой отрасли промышленности? И каковы же иные факторы, повлиявшие на ухудшение экономической ситуации в РФ в 2014 году?

Ключевые слова: кризис, РФ, нефть, рубль, девальвация, спад.

Россия – крупная энергетическая держава, обладающая 13% мировых запасов нефти. 14% природного урана. 45% газа и почти 25% запасов угля. Энергетический фактор играет определяющую роль в обеспечении надежного функционирования экономики и социальной сферы страны, укреплении ее позиций на международной арене[2].

Все процессы добычи и переработки топлива, производства, транспортировки и распределения электроэнергии охватывает один из

важнейших межотраслевых комплексов – топливно-энергетический комплекс (ТЭК). Своеобразной особенностью ТЭК России является то, что он целиком базируется на отечественных ресурсах, по запасам которых страна занимает одно из первых мест в мире. Этот комплекс является стержнем жизнеобеспечения любой страны, но для России ТЭК имеет особое значение, так как 2/3 ее территории относится к зоне Севера и поэтому значительная часть производимой энергии тратится на отопление, преодоление суровых климатических условий.

В структуре экспорта товаров из РФ нефть и газ составляют 45%. С учётом других топливно-энергетических товаров и металлургической продукции, доля ТЭК составляет 70% от всего экспорта (рис.1). Для сравнения, у США доля ТЭК в экспорте составляет менее 22% (рис.2).

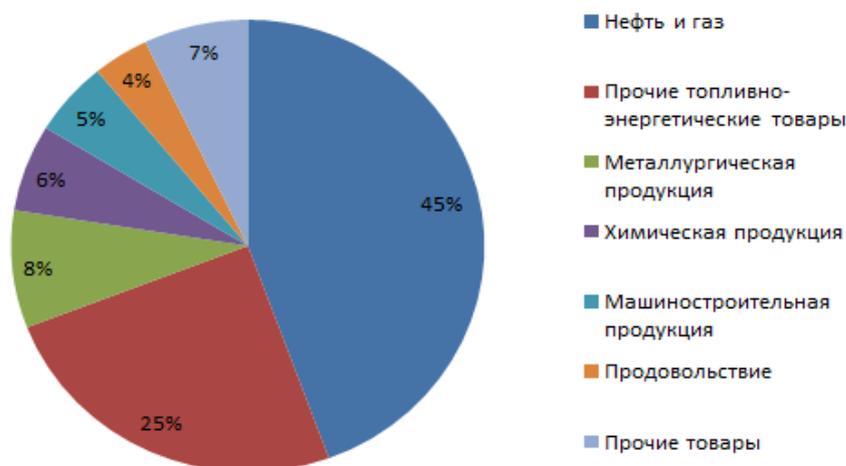


Рисунок 1 – Структура экспорта товаров из России.

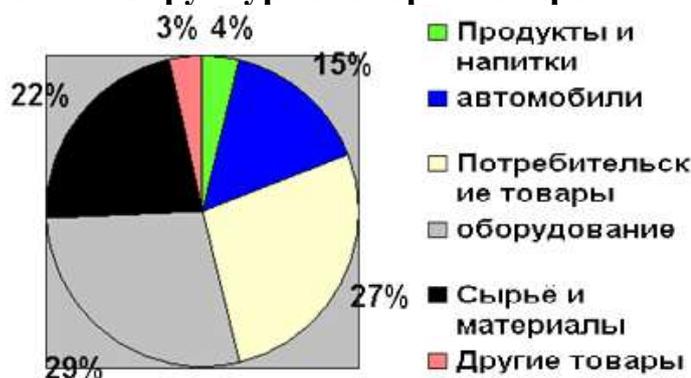


Рисунок 2 – Структура экспорта товаров из США.

2014 год стал пиковой точкой спада в российской экономике, продолжавшегося с 2013 года. Рост ВВП замедлялся, рубль постепенно ослабевал и уже в марте 2014 года, когда рубль упал до рекордно низкой отметки – 36,65 рублей за доллар[3], стало понятно, что пиковая точка спада уже не за горами. Усугубляло ситуацию и обещание ЕС и США ввести экономические санкции против России из-за Крымского референдума. Однако с конца марта рубль начал укрепляться и в конце июня он вернулся на январский уровень (33,6 рубля за доллар США). Но, к несчастью, в июле

цены на нефть стали падать, что повлекло за собой и падение рубля. В период с 1 июля по 15 декабря нефть подешевела со 109 долларов США за баррель до 62[4]. Это не могло не сказаться на курсе рубля, и 15 декабря его курс к доллару США составил 64,45 рублей за доллар[1]. В конце января, цена нефти упала до 49 долларов США за баррель, а курс рубля снизился до 69 рублей за доллар. Январь 2015 года стал худшим месяцем для российского рубля, но в феврале рубль снова стал расти, и к апрелю курс рубля к доллару установился на отметке 55-60 рублей за доллар.

Капитализация российского рынка акций за 2014 год значительно сократилась. Если в начале года она составляла \$766 млрд, то к 15 декабря снизилась до минимума в \$338,5 млрд. В январе 2015 года оборот розничной торговли сократился на 4,4 %. Это стало первым падением продаж, наблюдаемым с 2009 года. К 1 апреля 2015 года международные резервы РФ упали до минимального уровня с 2007 года, составив \$356 млрд. За первый квартал 2015 года отток капитала из России составил \$32,6 млрд. Только за март месяц банкротами признали более 1,5 тысяч фирм. За первый квартал 2015 года ВВП РФ сократился на 2,2 %. Годовая инфляция с начала 2015 года росла быстрыми темпами и достигла 16,8 % к концу марта. В годовом выражении рост потребительских цен составил 15 %, достигнув максимального значения с 2008 года. В январе-апреле 2015 года импорт товаров в Россию из стран дальнего зарубежья сократился на 37,7% по сравнению 2014 годом (\$51млрд)[1].

Безусловно, кризис рубля катастрофически отразился на экономике РФ. Бизнес-активность упала, снизились международные резервы РФ, резко выросла инфляция, сократился импорт. Однако невозможно твёрдо утверждать, что только цены на нефть вызвали кризис экономики РФ в 2014-2015 годах. Немаловажную роль сыграли и другие факторы: экономические санкции, сложная геополитическая ситуация между РФ и Украиной и спекулятивные «игры» с покупкой и продажей валюты в РФ.

Сегодня цены на нефть далеки от показателей начала 2014 года. Стоимость барреля нефти Brent составляет около 60-65 долларов. Это почти в 2 раза ниже показателя февраля 2014 года (110 долларов за баррель). При сегодняшней цене нефти российская экономика не сможет восстановить без существенных изменений в структуре экспорта.

Существует множество вариантов изменения структуры экспорта РФ для восстановления экономики. На мой взгляд, наиболее перспективными отраслями экономики РФ являются машиностроение, лесная и с/х отрасли.

Россия богата лесными ресурсами. Площадь леса составляет около 8,5млн км² (1 место в мире). Однако, по объёму производства круглого леса, Россия находится на 3 месте (109 млн. м³), что ниже, чем у Канады(141,9млн.м³) и США(284млн.м³)[5]. Но, технологии обработки леса в РФ значительно уступают США и Канаде. Имея большие запасы леса, Россия может стать лидером по экспорту леса в мире, т.к. большинство

импортеров находится на территории Западной Европы и Азии, что ставит РФ в выгодное географическое положение.

Доля машин и оборудования в структуре импорта РФ составляет около 53%. В 2014 году импорт продукции этой отрасли резко сократился. Если бы в России отрасль машиностроения была развита, то колебания курса рубля не отражались бы на экономике в такой степени. Располагая большим количеством металлов и человеческих ресурсов, РФ может частично обеспечить внутренний спрос на машины и оборудование.

Что касается отрасли с/х, то её доля в импорте составляет около 14%. В начале 20 века Российская Империя была мировым лидером по экспорту зерна. Сейчас же сельское хозяйство в РФ упало весьма значительно. Имеются плодородные земли, но на них не выращиваются культуры. Возможно, приоритет отдан другим более прибыльным отраслям, но по моему мнению, отрасль с/х является стратегически важной отраслью для любой страны. При сокращении импорта с/х продукции, РФ выиграет как в цене для внутреннего рынка, так и сможет поставлять продукцию на экспорт.

Таким образом, РФ имеет сильную зависимость от нефти и газа. Да, эта отрасль прибыльна и популярна, но опыт 2014 года показал, что нефтяная «игла» может иметь и обратный эффект. Для преодоления возможного повторения нефтяного кризиса, РФ следует сокращать импорт и развивать собственную промышленность. Благо, возможности для развития есть.

Использованные источники:

1. Финансовый кризис в РФ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Финансовый_кризис_в_России_%282014—2015%29
2. Экономика России. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Экономика_России
3. Яндекс.Новости. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://news.yandex.by/quotes/1.html>
4. Яндекс.Новости. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://news.yandex.by/quotes/1006.html>
5. Мировой рынок лесоматериалов. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.export.by/?act=s_docs&mode=view&id=26901&doc=64

<i>Новикова Н.А., Гусакова А.Г.,</i> ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ БАНКРОТСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	969
<i>Новикова Н.А.,</i> О РОЛИ И КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВАХ СИСТЕМЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ В АГРАРНОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ.....	975
<i>Нуртдинова И.Ф., Исламова З. Р.,</i> ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН.....	980
<i>Образцов А.К.,</i> ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА ЗЕМЕЛЬ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ	983
<i>Образцов А.К.,</i> МЕСТО И РОЛЬ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА В ЭКОНОМИКЕ СТРАНЫ.....	985
<i>Овчиев Т.А., Косов В. Б.,</i> КАК ПРЕОДОЛЕТЬ ДИСПРОПОРЦИЮ РАЗВИТИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА?.....	988
<i>Овчинникова Е.В.,</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВЫХ ОСНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ТРАДИЦИОННЫХ СЕЛЬСКИХ ОТРАСЛЕЙ	991
<i>Овчинникова А.С., Марусинина Е.Ю.,</i> ВЛИЯНИЕ ЗАРУБЕЖНЫХ МОДЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	993
<i>Оленчук Е.В.,</i> ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО ЧАРЛЬЗА РАЙТА МИЛЛСА И КОНЦЕПЦИЯ МАКСА ВЕБЕРА	1000
<i>Онищук А. В., Слободянюк Т.С.,</i> СТИМУЛИРУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ОПЛАТЫ ТРУДА И МЕТОДИКА ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ.....	1003
<i>Ооржак В. О.,</i> ВЛИЯНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АСПЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕФОРМ В РЕГИОНЕ. (НА МАТЕРИАЛАХ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА)	1006
<i>Опарин П.А., Криони А.Е., Шутько Л.Г.,</i> МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КУЗБАССА С ДРУГИМИ РЕГИОНАМИ.....	1011
<i>Орехов Г.С., Полякова К.О.,</i> АНАЛИЗ АРХИТЕКТУРЫ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРИМЕРЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ ООО «МОНОЛИТСПЕЦСТРОЙ»	1014
<i>Орлова В.С.,</i> ТУРИЗМ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ	1020
<i>Осадчий И.С.,</i> ПРОФКОНСУЛЬТИРОВАНИЕ В СОСТАВЕ МОБИЛЬНОГО ЦЕНТРА ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ	1022
<i>Остапец Н.Е., Горбунова И.В.,</i> ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ПРОТИВОДЕЙСТВИИ КОРРУПЦИИ	1025

<i>Островских Т. И., Неница Л. А., Старухина Я. А.,</i> ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГОСТИНИЧНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА.....	1029
<i>Офицеров-Бельский Д. В., Широких Д.М.,</i> АВТАРКИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИКА ФАШИСТСКОЙ ИТАЛИИ	1034
<i>Охотник А.Н., Шутько Л.Г.,</i> ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1037
<i>Павлова А.М., Конова Ю.О.,</i> КОММУНИКАЦИИ И ИХ БАРЬЕРЫ.....	1040
<i>Павлова В. В., Захарова Н. В.,</i> ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ СТУДЕНТОВ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИИ КАК ОСНОВА МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВУЗА.....	1042
<i>Павлова Ю.П., Фалина Н.В.,</i> ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МИГРАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....	1048
<i>Пальцев А.С., Мысык В.А., Шутько Л.Г.,</i> ВОЕННОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И РАЗВИТИЕ ВОЕННОГО АУТСОРСИНГА КАК СЕГМЕНТА СОВРЕМЕННОГО МИРОВОГО РЫНКА	1051
<i>Панасенко Т.А.,</i> КУЛЬТУРА СТЫДА И ВИНЫ В РАННЕЙ АНТИЧНОЙ ЛИРИКЕ: АРХИЛОХ, МИМНЕРМ	1054
<i>Панина А.В.,</i> ИМИДЖ ТЕРРИТОРИИ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РОССИИ (НА ПРИМЕРЕ ФОРМИРОВАНИЯ ИМИДЖА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ)	1061
<i>Панина Д.Д.,</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1064
<i>Панина Д.Д.,</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1067
<i>Панина О. А., Гайфуллина М.М.,</i> ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ.....	1070
<i>Пантелеева Т.А.,</i> СПЕЦИФИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦВЕТА ПРИ СОЗДАНИИ РЕКЛАМНОГО ВИДЕО	1073
<i>Пантелеева Т.А.,</i> РАЗВИТИЕ ОБРАЗНОГО МЫШЛЕНИЯ У СТУДЕНТОВ РЕКЛАМНОГО ПРОФИЛЯ.....	1076
<i>Панфилова Н.А., Вражнова И.Г.,</i> К ВОПРОСУ О НАИМЕНОВАНИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВОЗРАСТНЫХ ГРУПП В СОВРЕМЕННОМ АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ (НА ПРИМЕРЕ ЛЕКСИЧЕСКИХ ЕДИНИЦ, ОБОЗНАЧАЮЩИХ ЛЮДЕЙ СТАРШЕГО ВОЗРАСТА)	1079
<i>Панцева Е.Ю., Кислинский В.Б.,</i> АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА	1085

<i>Панычик В.М., Ловянникова В.В., ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДОХОДНОЙ И РАСХОДНОЙ ЧАСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РФ</i>	1087
<i>Папулова Т.Н., ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ БУХГАТЕРСКОГО УЧЕТА ПРИ ФИНАНСОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ</i>	1090
<i>Парфенов А.О., Иремадзе Э.О., АНАЛИЗ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ УРОВНЯ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ APPLE INC</i>	1095
<i>Паришутич О.А., Гришиковец О.Н., МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВАЛЮТНЫЕ РЫНКИ</i>	1098
<i>Паришутич О.А., Мартынюк Д.А., КРИЗИС РФ 2014 ГОДА И ЕГО СВЯЗЬ С ЦЕНАМИ НА НЕФТЬ</i>	1100
<i>Паришутич О.А., Куль Т.Ю., ПРОБЛЕМА БЮДЖЕТНОГО ДЕФИЦИТА В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ</i>	1104
<i>Перевозкина Ю.А., Папулова Т.Н., ОСОБЕННОСТИ УЧЕТА НЕФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ В БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ</i>	1107
<i>Передкова В.Ю., БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА ШВЕЙЦАРИИ</i>	1113
<i>Петренко Е.С., ПРОБЛЕМА ЗАНЯТОСТИ И БЕЗРАБОТИЦЫ</i>	1115
<i>Петров А.В., Шапошникова Р.Р., ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МУНИЦИПАЛЬНОГО СЛУЖАЩЕГО В СОВРЕМЕННОМ ПРАВОВОМ ОБЩЕСТВЕ</i>	1119
<i>Петрова В.О., ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО СПОСОБА РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ</i>	1120
<i>Петрова Д.А., Сидоренко О.В., ДЕТЕРМИНИРОВАННЫЙ ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ЗАО "БЕРЕЗКИ" ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ</i>	1125
<i>Петрова Д.А., Ветрова Л.Н., ИСЧИСЛЕНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОПАРКА И ЗАКРЫТИЕ СУБСЧЕТА 23.04 «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»</i>	1128
<i>Пинигина Э.Н., Федоров А.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ) АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ</i> .	1130
<i>Писаренко Е.В., ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ</i>	1135
<i>Пискунова О. А., МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЛОНТЕРСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ</i>	1138
<i>Пискунова Е. Ю., Назюкова М.О., Жукова Е.О., СОВРЕМЕННЫЙ ИМИДЖ РЕГИОНОВ</i>	1142
<i>Пичужкина К.А., Солодовникова У.Н., ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ</i>	1143

<i>Платонов А.Ю.,</i> ЛОКАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К ТИПОЛОГИЗАЦИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ГРУПП СОТРУДНИКОВ КАК НАПРАВЛЕНИЕ ИЗУЧЕНИЯ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫМИ КОРПОРАЦИЯМИ ПРИ ВХОДЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК	1147
<i>Платонов А.Ю., Федотова О.Д., Платонова Е.Д.,</i> ОСОБЕННОСТИ ТИПОЛОГИЗАЦИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ГРУПП СОТРУДНИКОВ В СОВРЕМЕННЫХ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЯХ.....	1154
<i>Платонова Е.Д., Барминцев А. В.,</i> ПОНЯТИЕ И СУЩНОСТЬ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	1160
<i>Платонова Е.Д., Барминцев А. В.,</i> МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	1163
<i>Платонова Е.Д., Светиков Ю.А.,</i> ОСОБЕННОСТИ МЕХАНИЗМА ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА РАЗНЫХ ФАЗАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЦИКЛА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ	1167
<i>Платонова Е.Д., Светиков Ю.А.,</i> СЦЕНАРНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ТС «ПРОДУКТОРИЯ» В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛЕБАНИЙ КУРСА РУБЛЯ НА РАЗНЫХ ФАЗАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЦИКЛА ПРЕДПРИЯТИЯ	1171
<i>Плахов А.В., Иванова О.Г.,</i> ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ВЗИМАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА.....	1175
<i>Плахов А.В., Грунина Е.В.,</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АКЦИЗНОГО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ В РФ.....	1179
<i>Плешко Д.С.,</i> СУЩНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ	1182
<i>Плешко Д.С.,</i> ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ.....	1184
<i>Плешко Д.С.,</i> ПРОИЗВОДСТВО РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ В РОССИИ	1188
<i>Плуталова А.В.,</i> РОЛЬ БИЗНЕС-АНГЕЛОВ В ФИНАНСИРОВАНИИ ИННОВАЦИЙ.....	1189
<i>Погосян Э.О., Трофимова В.В.,</i> ПОВЫШЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА РОССИИ С ЦЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ И ГРАМОТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ФИНАНСОВ	1192
<i>Погосян Э.О., Трофимова В.В.,</i> ПОЛИТИЧЕСКИЙ МАРКЕТИНГ, КАК ОРУЖИЕ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ.....	1196

<i>Подгорнов Е.В., Саулина И.В., Дусанова А.А., АГРОФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ЗАЛЕЖЕЙ СУХОСТЕПНОЙ ЗОНЫ ПОВОЛЖЬЯ.....</i>	1202
<i>Подмарева А.Е., УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ: ТЕОРИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ</i>	1205
<i>Подхалюзина В.А., ВЛИЯНИЕ ВЫБОРА СТРАТЕГИИ ВЫХОДА НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1207
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.....</i>	1209
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....</i>	1212
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННЫЕ СТРАТЕГИИ ПРОНИКНОВЕНИЯ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ</i>	1215
<i>Подхалюзина В.А., МЕХАНИЗМ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.....</i>	1217
<i>Подхалюзина В.А., ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ МОСКВЫ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА</i>	1220
<i>Подхалюзина В.А., МАРКЕТИНГОВЫЕ СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКАХ</i>	1224
<i>Подхалюзина В.А., ЗНАЧЕНИЕ ФИНАНСОВОГО АНАЛИЗА В АНТИКРИЗИСНОМ УПРАВЛЕНИИ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ</i>	1226
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО МОСКОВСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ</i>	1228
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА МАРКЕТИНГОВОЙ СТРАТЕГИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1232
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1235
<i>Подхалюзина В.А., ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ РЕГИОНА</i>	1238
<i>Подхалюзина В.А., ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОНИКНОВЕНИЕ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ</i>	1241
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1243
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ</i>	1245

<i>Подхалюзина В.А., ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ РИСКА</i>	1249
<i>Подхалюзина В.А., МЕТОДИКА РАЗРАБОТКИ ПЛАНА ФИНАНСОВОГО ОЗДОРОВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1252
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ</i>	1255
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ РИСКОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</i>	1258
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ..</i>	1261
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА</i>	1264
<i>Подхалюзина В.А., ПРИЧИНЫ И ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ РИСКОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</i>	1267
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....</i>	1270
<i>Подхалюзина В.А., ЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1273
<i>Подхалюзина В.А., ТАМОЖЕННЫЕ РИСКИ ПРИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ.....</i>	1275
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1277
<i>Подхалюзина В.А., ВИДЫ АНАЛИЗА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1280
<i>Подхалюзина В.А., ФИНАНСОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</i>	1283
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1285
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ АНАЛИЗА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА РОССИИ</i>	1289
<i>Подхалюзина В.А., ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТНЫМИ СРЕДСТВАМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1292
<i>Подхалюзина В.А., МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТНЫМИ СРЕДСТВАМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1295

<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</i>	1297
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННЫЕ ВИДЫ АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ...</i>	1301
<i>Подхалюзина В.А., ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ...</i>	1303
<i>Подхалюзина В.А., СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ РИСКОВ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1305
<i>Подхалюзина В.А., КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКОВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1309
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА</i>	1311
<i>Подхалюзина В.А., ГОРОДА-ЛИДЕРЫ ПО ДИНАМИКЕ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА В РОССИИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА</i>	1314
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ</i>	1317
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ</i>	1319
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЕМКОСТИ РЫНКА АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ</i>	1322
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА 2015 ГОДА</i>	1325
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК В РОССИИ</i>	1329
<i>Подхалюзина В.А., АВТОКРЕДИТОВАНИЕ В РОССИИ В 2015 Г.....</i>	1332
<i>Подхалюзина В.А., ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2015 Г.</i>	1336
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК РОССИИ: ИТОГИ 2014 Г. И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ</i>	1338
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АВТОВАЗ</i>	1340
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «АВТОВАЗ» - ЛИДЕР РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА</i>	1344
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «АВТОВАЗ» В 2015 ГОДУ</i>	1346
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «КАМАЗ» - ИТОГИ 2013 ГОДА</i>	1348
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ КАМАЗ ...</i>	1351
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО КАМАЗ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....</i>	1353

<i>Подхалюзина В.А., ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ И СКД В СТРАНЫ СНГ</i>	1357
<i>Подхалюзина В.А., ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ И СКД В СТРАНЫ ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ</i>	1360
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СБЫТА ОАО «КАМАЗ»</i>	1362
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «КАМАЗ»</i>	1364
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА ОАО «КАМАЗ»</i>	1368
<i>Подхалюзина В.А., ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i>	1370
<i>Подхалюзина В.А., КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i>	1373
<i>Подхалюзина В.А., СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i>	1377
<i>Подхалюзина В.А., ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i>	1380
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ РИСКОВ ОАО «КАМАЗ»</i>	1384
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОАО «КАМАЗ»</i>	1387
<i>Подхалюзина В.А., ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОАО «КАМАЗ»</i>	1391
<i>Подхалюзина В.А., ЛИКВИДНОСТЬ КОМПАНИИ ОАО «КАМАЗ»</i>	1395
<i>Подхалюзина В.А., СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ ОАО «КАМАЗ»</i>	1397
<i>Подхалюзина В.А., ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РОССИИ</i>	1399
<i>Подхалюзина В.А., ДИНАМИКА ИНОСТРАННОГО ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РОССИИ</i>	1402
<i>Подхалюзина В.А., ДИНАМИКА ИНОСТРАННОГО ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РОССИИ</i>	1406
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ ГАЗ</i>	1409
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ АВТОБУСОВ</i>	1412
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</i>	1415
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ</i>	1417
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ</i>	1420
<i>Подхалюзина В.А., СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ В ГРУППЕ ГАЗ</i>	1423
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ КАПИТАЛА ГРУППЫ ГАЗ</i>	1425

<i>Подхалюзина В.А., СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ГРУППЫ ГАЗ.....</i>	1429
<i>Подхалюзина В.А., ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ГРУППЫ ГАЗ</i>	1432
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....</i>	1433
<i>Подхалюзина В.А., РИСКИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НА ПРИМЕРЕ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ»</i>	1435
<i>Подхалюзина В.А., ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ» .</i>	1439
<i>Подхалюзина В.А.,ПРАВОВЫЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РИСКИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ».....</i>	1441
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ РЫНКИ СБЫТА КОМПАНИИ ОАО «УАЗ»</i>	1444
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ»</i>	1446
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ</i>	1448
<i>Подхалюзина В.А., ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</i>	1452
<i>Подхалюзина В.А., ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК РОССИИ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА</i>	1455
<i>Подхалюзина В.А., ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ</i>	1458
<i>Польдяева Е.А., Сулацкова А.И., Костина А.В., ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОПТИМИЗАЦИИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ</i>	1462
<i>Понизова Е.Б., Чала Р.А., ПЕРЕВОДЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТЕКСТА</i>	1466
<i>Пономарев Ю.В., ПОСТРОЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ В ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....</i>	1470
<i>Пономарев Д.А., СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ООО «МЕСЯГУТОВСКИЙ МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН».....</i>	1473
<i>Пономарева К.О., Макашева Н.В., ИСТОЧНИКИ И ФОРМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ</i>	1479
<i>Пономарева Н.В., Белова Д.И., АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ ЖИВОТНОВОДСТВА</i>	1482
<i>Пономарева Н.В., Рябых С.А., АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ ЗЕРНОВОЙ ПРОДУКЦИИ.....</i>	1490

<i>Пономарева Н.В., Чеверёва Д.Ю., АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ</i>	1496
<i>Попов А.Г., СТРУКТУРА ОРГАНИЗАЦИИ И КОМПЕТЕНЦИИ ЕЕ РАБОТНИКОВ</i>	1502
<i>Порваткина А.В., РОСТ ИНФЛЯЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ</i>	1504
<i>Парнякова А. В., «ОТНОШЕНИЕ СТУДЕНТОВ К ЧТЕНИЮ» (НА ПРИМЕРЕ СТУДЕНТОВ АГИИК Г. ЯКУТСК)</i>	1507
<i>Потапов С. В., Четаева Е.А., Тепаева С.В., КРЕДИТНО-ДЕНЕЖНАЯ ПОЛИТИКА ЦБ РФ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ</i>	1510
<i>Потапова Н.В., Шостак М.А., ПРОБЛЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ В ТУРИЗМЕ</i>	1514
<i>Предеус Н.В., Ермакова Н., КРИТЕРИИ ПРИЗНАНИЯ УСЛУГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ КАК ОБЪЕКТОВ УЧЕТА</i>	1516
<i>Просандеев В.А., Тикиджьян Р.Г., Скнаръ Н.К., Иванов Г.И., ВЫЯВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА</i>	1524
<i>Просандеев В.А., Шамкина Е.В., Мордвинцева И.В. ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ: ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТУСА НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ И КАДАСТРОВОЙ СТОИМОСТИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ</i>	1527
<i>Просвирина А.А., КЛАССИФИКАЦИЯ ФАКТОРНОГО АРБИТРАЖА НА КАССОВОМ И СРОЧНОМ РЫНКАХ</i>	1529
<i>Просвирина А.А., КЛАССИФИКАЦИЯ АРБИТРАЖА ИДЕНТИЧНЫХ АКТИВОВ НА КАССОВОМ И СРОЧНОМ РЫНКАХ</i>	1536
<i>Проскунина Н. Ю., АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ РАСХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i>	1543
<i>Проскунина Н. Ю., АНАЛИЗ СОСТАВА И СТРУКТУРЫ ДОХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i>	1550
<i>Проскунина Н. Ю., ФОРМИРОВАНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i>	1558
<i>Просникова И.В., Шаева Т.И., КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КАК ОСНОВА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА</i>	1562
<i>Протопопов В.М., ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ФОРМИРОВАНИЯ КУЛЬТУРЫ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ ОФИЦЕРОВ В РАЗВИВАЮЩЕЙ СРЕДЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ</i>	1567

<i>Проходенко О.О.</i> , МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО РАЗМЕРА ЗАКАЗА	1573
<i>Проценко А.Ю.</i> , ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОЛОДЕЖНОГО СЕГМЕНТА РЫНКА ТРУДА.....	1576
<i>Проценко А.Ю.</i> , ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АГРАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.....	1579
<i>Пузанова А.В., Новосельцева Е.Г.</i> , ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	1582
<i>Пунцелева Ю.И.</i> , ПРЯМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1588
<i>Путятинская Ю.В., Аллабирдина И.Д.</i> , ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КОМБАЙНА НИВА-ЭФФЕКТ СК-5 М-1 В ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ (БИЗНЕСА).....	1591
<i>Путятинская Ю.В., Аллабирдина И.Д.</i> , ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КРС В ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ (БИЗНЕСА)	1596
<i>Путятинская Ю. В., Гафарова А. З.</i> , УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫМИ РЕСУРСАМИ В ЦЕЛЯХ МАКСИМИЗАЦИИ СТОИМОСТИ БИЗНЕСА	1598
<i>Пуцанкова А.С., Куришина Е.В., Шутько Л.Г.</i> , ПРИМЕНЕНИЕ КЕЙНСИАНСКОЙ ТЕОРИИ В РОССИИ	1601
<i>Пушкина Т.В.</i> , ПЕРСПЕКТИВА ВНЕДРЕНИЯ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В ОБЛАСТИ УТИЛИЗАЦИИ ТБО В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	1604
<i>Пчелинцева А.Е.</i> , АНАЛИЗ КАМЕРАЛЬНЫХ НАЛОГОВЫХ ПРОВЕРОК.....	1607
<i>Пчелинцева А.Е.</i> , ОРГАНИЗАЦИЯ НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ	1613
<i>Пэн С., Платонова Е.Д.</i> , ХАРАКТЕРИСТИКА МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА И ИНСТИТУТОВ ЕГО РАЗВИТИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ	1618
<i>Пятница М.А., Широкова О.В.</i> , ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА. КОМУ ОНА ВЫГОДНА?	1629