

электронное периодическое издание

# ЭКОНОМИКА

и

*социум*

ISSN 2225-1545

№ 2(15)-2015



ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ  
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ  
**«Экономика и социум»**

<http://www.iupr.ru>

УДК 004.02:004.5:004.9

ББК 73+65.9+60.5

**ISSN 2225-1545**

Свидетельство о регистрации  
средства массовой коммуникации  
Эл № ФС77-45777  
от 07 июля 2011 г.

***Редакционный совет:***

*Зарайский А.А., доктор филологических наук, профессор,  
Смирнова Т.В., доктор социологических наук, профессор,  
Федорова Ю.В., доктор экономических наук, профессор,  
Плотников А.Н., доктор экономических наук, профессор,  
Постюшков А.В., доктор экономических наук, профессор,  
Долгий В.И., доктор экономических наук, профессор,  
Тягунова Л.А., кандидат философских наук, доцент*

**Отв. ред. А.А. Зарайский**

Выпуск № 2(15) (апрель-июнь, 2015). Часть 3. Сайт: <http://www.iupr.ru>

© Институт управления и социально-экономического развития, 2015

*Паршутич О.А., к.э.н.  
доцент  
Куль Т.Ю.*

*студент 2-ого курса*

*Полесский государственный университет  
Республика Беларусь, г. Пинск*

## **ПРОБЛЕМА БЮДЖЕТНОГО ДЕФИЦИТА В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ**

**Аннотация:** в данной стране рассмотрены основные причины возникновения трудового дефицита. Изучены источники финансирования бюджета в Республике Беларусь.

**Ключевые слова:** бюджетный дефицит, Республика Беларусь, консолидированный бюджет, бюджетная политика, расходы.

Для большинства стран дефицит бюджета является характерным явлением и поэтому на данном этапе актуален вопрос дефицита бюджета - суммы превышений расходов государства над его доходами в пределах финансового года.

Причинами возникновения бюджетного дефицита могут быть:

- чрезвычайные обстоятельства, при которых невозможно мобилизовать финансовые ресурсы в необходимых размерах;
- такие кризисные экономические явления, как спад производства, рост убыточности, снижение рентабельности предприятий и др.,
- неэффективность финансово-кредитных связей, неспособность правительства держать под контролем финансовую ситуацию в стране;
- необходимость осуществления крупных государственных инвестиций в развитие экономики, когда дефицит отражает не кризисное состояние экономики, а стремление правительства страны обеспечить прогрессивные сдвиги в структуре общественного производства [1].

В Республике Беларусь в последние годы удалось достичь положительных результатов в борьбе с бюджетным дефицитом.

В 2011 г консолидированный бюджет исполнен с профицитом в размере 2,1 % к ВВП.

Расходы консолидированного бюджета в 2011 году профинансированы в сумме 79,4 трлн. руб., что на 49,9% выше уровня 2010 года, скорректированные на индекс потребительских цен. Относительно ВВП расходы бюджета сократились на 3,2 п.п., составив 29% ВВП.

Объем средств, направленных на финансирование социальной сферы, составил 34,3 трлн. руб., или 43,2% от всех расходов консолидированного бюджета.

Расходы на национальную экономику составили 15,5 трлн. руб., или 19,5% всех бюджетных расходов вместо 23,4% в 2010 году.

Бюджет сектора государственного управления в 2011 году исполнен с профицитом в размере 8,6 трлн. руб. (3,1% ВВП). Доходы бюджета

составили 115 трлн. руб. (41,9% ВВП), расходы – 106,8 трлн. руб. (38,8% ВВП).

Расходы консолидированного бюджета в 2011 году определялись исполнением принятых социальных обязательств государства, значительное влияние на которые оказали инфляционные процессы и девальвация национальной валюты, также реализовывалась жесткая бюджетная политика, направленная на оптимизацию государственных расходов с целью ограничения инфляционных процессов в экономике и одновременно недопущения резкого экономического спада.

Расходы консолидированного бюджета в 2012 году профинансированы в сумме 155,2 трлн. руб., что на 22,7% выше уровня 2011 года. Относительно ВВП расходы бюджета увеличились на 2,7 п.п., составив 29,4% ВВП.

Объем средств, направленных на финансирование социальной сферы, составил 64,5 трлн. руб. (41,6% от всех расходов консолидированного бюджета). Значительно возросли расходы на здравоохранение на 23,2% и образование на 19%.

Расходы на национальную экономику составили 29,9 трлн. руб., (19,3%). Более 46% всех бюджетных расходов на национальную экономику направлено на поддержку сельского хозяйства.

Доходы бюджета составили 214,4 трлн. руб. (40,7% ВВП), расходы – 210,9 трлн. руб. (40% ВВП).

При прогнозе бюджетного дефицита в 2012 году -1,4% к ВВП, образовался профицит бюджета в размере 0,5 % к ВВП.

Бюджетная политика в 2012 году была направлена на оптимизацию государственных расходов с целью ограничения инфляционных процессов при обеспечении исполнения социальных обязательств государства.

Расходы консолидированного бюджета в 2013 году профинансированы в сумме 187,8 трлн. руб., что на 2,3% выше уровня 2012г. Относительно ВВП расходы бюджета увеличились на 0,2 п.п., составив 29,5% ВВП.

Объем средств, направленных на финансирование социальной сферы составил 78,6 трлн. руб. (41,9% от общих расходов бюджета), в том числе на образование – 32,2 трлн. руб., здравоохранение – 25,3 трлн. руб.

Расходы бюджета на национальную экономику составили 31,2 трлн. руб., или 16,6% всех бюджетных расходов.

Более 53% бюджетных расходов на национальную экономику направлено на поддержку сельского хозяйства.

Доходы государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь в 2013 году составили 77,8 трлн. руб., расходы – 78,3 трлн. руб.

Дефицит республиканского бюджета Беларуси за 2013 год, по предварительным данным, должен был сложиться 0,4% к ВВП, но образовался профицит в размере 0,2% к ВВП.

Бюджетная политика в области расходов в 2013 году была направлена на повышение эффективности государственных расходов при сохранении бездефицитного бюджета с целью ограничения инфляционных процессов при обеспечении исполнения социальных обязательств государства.

В 2014 году профицит бюджета составил 1% к ВВП.

Расходы консолидированного бюджета в 2014 году профинансированы в сумме 211,2 трлн. руб., что на 3,1% выше уровня 2013 года. Относительно ВВП расходы бюджета уменьшились на 2,4 п.п., составив 27,1% ВВП.

Объем средств, направленных на финансирование социальной сферы, составил 90,542 трлн. руб. (42,9% от общих расходов бюджета), в том числе на образование – 36,8 трлн. руб., здравоохранение – 29,7 трлн. руб.

Расходы бюджета на национальную экономику составили 33,6 трлн. руб. (15,9%). Более 47% бюджетных расходов на национальную экономику направлено на поддержку сельского хозяйства.

Доходы государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь в 2014 году составили 94,1 трлн. руб., расходы – 93,8 трлн. руб.

Целью бюджетной политики в 2014 году было эффективное управление государственными расходами для сохранения профицита бюджета и недопущения высокого уровня инфляции [2].

В Республике Беларусь финансирование бюджетного дефицита осуществляется путём повышения налоговых ставок, эмиссии денег, долгового финансирования. Эти же способы применяются и в общемировой практике.

*В Республике Беларусь существуют внешние и внутренние источники финансирования бюджетного дефицита.*

**К внутренним** источникам покрытия дефицита бюджета относятся кредиты, получаемые государством от кредитных организаций в валюте этого государства; государственные займы, осуществляемые посредством выпуска ценных бумаг от имени государства; бюджетные ссуды, полученные от бюджетов других уровней.

**К внешним** источникам финансирования бюджета относят кредиты правительств иностранных государств, международных финансовых организаций, иностранных организаций, предоставленные в иностранной валюте; государственные займы, осуществляемые в иностранной валюте путем выпуска ценных бумаг от имени государства.

Повышение налоговых ставок и введение специальных налогов используется крайне редко, так как ведёт к снижению деловой активности и к сокращению объёма производства, следующего за ним.

За счёт эмиссии денег государство будет поддерживать инфляцию на определённом уровне, которая вызовет рост цен и падение покупательной способности.

Основными причинами бюджетного дефицита в большинстве стран являются ограниченность финансовых возможностей государства и слабая мобилизация государственных доходов [3].

#### **Использованные источники:**

1. Фисенко, М.К. Финансовая система Беларуси: учебное пособие/ М.К. Фисенко. – Минск: Современная школа, 2008 – 184 с.
2. Доклад о состоянии государственных финансов Республики Беларусь за январь – июль 2011-2014 г. // Министерство финансов Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.minfin.gov.by/upload/bp/doklad/> – Дата доступа: 08.06.2015.
3. Сорокина, Т. В. Государственный бюджет: учеб. / Т. В. Сорокина. — Минск : БГЭУ, 2012. — 618 с.

<i>Новикова Н.А., Гусакова А.Г.,</i> ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ БАНКРОТСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	969
<i>Новикова Н.А.,</i> О РОЛИ И КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВАХ СИСТЕМЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ В АГРАРНОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ.....	975
<i>Нуртдинова И.Ф., Исламова З. Р.,</i> ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН.....	980
<i>Образцов А.К.,</i> ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА ЗЕМЕЛЬ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ .....	983
<i>Образцов А.К.,</i> МЕСТО И РОЛЬ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА В ЭКОНОМИКЕ СТРАНЫ.....	985
<i>Овчиев Т.А., Косов В. Б.,</i> КАК ПРЕОДОЛЕТЬ ДИСПРОПОРЦИЮ РАЗВИТИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА?.....	988
<i>Овчинникова Е.В.,</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВЫХ ОСНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ТРАДИЦИОННЫХ СЕЛЬСКИХ ОТРАСЛЕЙ .....	991
<i>Овчинникова А.С., Марусинина Е.Ю.,</i> ВЛИЯНИЕ ЗАРУБЕЖНЫХ МОДЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ .....	993
<i>Оленчук Е.В.,</i> ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО ЧАРЛЬЗА РАЙТА МИЛЛСА И КОНЦЕПЦИЯ МАКСА ВЕБЕРА .....	1000
<i>Онищук А. В., Слободянюк Т.С.,</i> СТИМУЛИРУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ОПЛАТЫ ТРУДА И МЕТОДИКА ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ.....	1003
<i>Ооржак В. О.,</i> ВЛИЯНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АСПЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕФОРМ В РЕГИОНЕ. (НА МАТЕРИАЛАХ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА) .....	1006
<i>Опарин П.А., Криони А.Е., Шутько Л.Г.,</i> МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КУЗБАССА С ДРУГИМИ РЕГИОНАМИ.....	1011
<i>Орехов Г.С., Полякова К.О.,</i> АНАЛИЗ АРХИТЕКТУРЫ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРИМЕРЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ ООО «МОНОЛИТСПЕЦСТРОЙ» .....	1014
<i>Орлова В.С.,</i> ТУРИЗМ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ .....	1020
<i>Осадчий И.С.,</i> ПРОФКОНСУЛЬТИРОВАНИЕ В СОСТАВЕ МОБИЛЬНОГО ЦЕНТРА ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ .....	1022
<i>Остапец Н.Е., Горбунова И.В.,</i> ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ПРОТИВОДЕЙСТВИИ КОРРУПЦИИ .....	1025

<i>Островских Т. И., Неница Л. А., Старухина Я. А.,</i> ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГОСТИНИЧНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА.....	1029
<i>Офицеров-Бельский Д. В., Широких Д.М.,</i> АВТАРКИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИКА ФАШИСТСКОЙ ИТАЛИИ .....	1034
<i>Охотник А.Н., Шутько Л.Г.,</i> ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	1037
<i>Павлова А.М., Конова Ю.О.,</i> КОММУНИКАЦИИ И ИХ БАРЬЕРЫ.....	1040
<i>Павлова В. В., Захарова Н. В.,</i> ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ СТУДЕНТОВ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИИ КАК ОСНОВА МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВУЗА.....	1042
<i>Павлова Ю.П., Фалина Н.В.,</i> ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МИГРАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....	1048
<i>Пальцев А.С., Мысык В.А., Шутько Л.Г.,</i> ВОЕННОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И РАЗВИТИЕ ВОЕННОГО АУТСОРСИНГА КАК СЕГМЕНТА СОВРЕМЕННОГО МИРОВОГО РЫНКА .....	1051
<i>Панасенко Т.А.,</i> КУЛЬТУРА СТЫДА И ВИНЫ В РАННЕЙ АНТИЧНОЙ ЛИРИКЕ: АРХИЛОХ, МИМНЕРМ .....	1054
<i>Панина А.В.,</i> ИМИДЖ ТЕРРИТОРИИ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РОССИИ (НА ПРИМЕРЕ ФОРМИРОВАНИЯ ИМИДЖА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ) .....	1061
<i>Панина Д.Д.,</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	1064
<i>Панина Д.Д.,</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	1067
<i>Панина О. А., Гайфуллина М.М.,</i> ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ.....	1070
<i>Пантелеева Т.А.,</i> СПЕЦИФИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦВЕТА ПРИ СОЗДАНИИ РЕКЛАМНОГО ВИДЕО .....	1073
<i>Пантелеева Т.А.,</i> РАЗВИТИЕ ОБРАЗНОГО МЫШЛЕНИЯ У СТУДЕНТОВ РЕКЛАМНОГО ПРОФИЛЯ.....	1076
<i>Панфилова Н.А., Вражнова И.Г.,</i> К ВОПРОСУ О НАИМЕНОВАНИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВОЗРАСТНЫХ ГРУПП В СОВРЕМЕННОМ АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ (НА ПРИМЕРЕ ЛЕКСИЧЕСКИХ ЕДИНИЦ, ОБОЗНАЧАЮЩИХ ЛЮДЕЙ СТАРШЕГО ВОЗРАСТА) .....	1079
<i>Панцева Е.Ю., Кислинский В.Б.,</i> АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА .....	1085



<i>Панычик В.М., Ловянникова В.В., ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДОХОДНОЙ И РАСХОДНОЙ ЧАСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА РФ</i> .....	1087
<i>Папулова Т.Н., ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ БУХГАТЕРСКОГО УЧЕТА ПРИ ФИНАНСОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ</i> .....	1090
<i>Парфенов А.О., Иремадзе Э.О., АНАЛИЗ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ УРОВНЯ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ APPLE INC</i> ....	1095
<i>Паришутич О.А., Гришиковец О.Н., МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВАЛЮТНЫЕ РЫНКИ</i> .....	1098
<i>Паришутич О.А., Мартынюк Д.А., КРИЗИС РФ 2014 ГОДА И ЕГО СВЯЗЬ С ЦЕНАМИ НА НЕФТЬ</i> .....	1100
<i>Паришутич О.А., Куль Т.Ю., ПРОБЛЕМА БЮДЖЕТНОГО ДЕФИЦИТА В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ</i> .....	1104
<i>Перевозкина Ю.А., Папулова Т.Н., ОСОБЕННОСТИ УЧЕТА НЕФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ В БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ</i> .....	1107
<i>Передкова В.Ю., БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА ШВЕЙЦАРИИ</i> .....	1113
<i>Петренко Е.С., ПРОБЛЕМА ЗАНЯТОСТИ И БЕЗРАБОТИЦЫ</i> .....	1115
<i>Петров А.В., Шапошникова Р.Р., ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МУНИЦИПАЛЬНОГО СЛУЖАЩЕГО В СОВРЕМЕННОМ ПРАВОВОМ ОБЩЕСТВЕ</i> .....	1119
<i>Петрова В.О., ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО СПОСОБА РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ</i> .....	1120
<i>Петрова Д.А., Сидоренко О.В., ДЕТЕРМИНИРОВАННЫЙ ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ЗАО "БЕРЕЗКИ" ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ</i> .....	1125
<i>Петрова Д.А., Ветрова Л.Н., ИСЧИСЛЕНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОПАРКА И ЗАКРЫТИЕ СУБСЧЕТА 23.04 «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»</i> .....	1128
<i>Пинигина Э.Н., Федоров А.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ) АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ</i> .	1130
<i>Писаренко Е.В., ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ</i> .....	1135
<i>Пискунова О. А., МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЛОНТЕРСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ</i> .....	1138
<i>Пискунова Е. Ю., Назюкова М.О., Жукова Е.О., СОВРЕМЕННЫЙ ИМИДЖ РЕГИОНОВ</i> .....	1142
<i>Пичужкина К.А., Солодовникова У.Н., ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ</i> .....	1143

<i>Платонов А.Ю.,</i> ЛОКАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К ТИПОЛОГИЗАЦИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ГРУПП СОТРУДНИКОВ КАК НАПРАВЛЕНИЕ ИЗУЧЕНИЯ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫМИ КОРПОРАЦИЯМИ ПРИ ВХОДЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК .....	1147
<i>Платонов А.Ю., Федотова О.Д., Платонова Е.Д.,</i> ОСОБЕННОСТИ ТИПОЛОГИЗАЦИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ГРУПП СОТРУДНИКОВ В СОВРЕМЕННЫХ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЯХ.....	1154
<i>Платонова Е.Д., Барминцев А. В.,</i> ПОНЯТИЕ И СУЩНОСТЬ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ .....	1160
<i>Платонова Е.Д., Барминцев А. В.,</i> МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ .....	1163
<i>Платонова Е.Д., Светиков Ю.А.,</i> ОСОБЕННОСТИ МЕХАНИЗМА ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА РАЗНЫХ ФАЗАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЦИКЛА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....	1167
<i>Платонова Е.Д., Светиков Ю.А.,</i> СЦЕНАРНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ТС «ПРОДУКТОРИЯ» В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛЕБАНИЙ КУРСА РУБЛЯ НА РАЗНЫХ ФАЗАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЦИКЛА ПРЕДПРИЯТИЯ .....	1171
<i>Плахов А.В., Иванова О.Г.,</i> ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ВЗИМАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА.....	1175
<i>Плахов А.В., Грунина Е.В.,</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АКЦИЗНОГО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ В РФ.....	1179
<i>Плешко Д.С.,</i> СУЩНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ .....	1182
<i>Плешко Д.С.,</i> ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ.....	1184
<i>Плешко Д.С.,</i> ПРОИЗВОДСТВО РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ В РОССИИ	1188
<i>Плуталова А.В.,</i> РОЛЬ БИЗНЕС-АНГЕЛОВ В ФИНАНСИРОВАНИИ ИННОВАЦИЙ.....	1189
<i>Погосян Э.О., Трофимова В.В.,</i> ПОВЫШЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА РОССИИ С ЦЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ И ГРАМОТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ФИНАНСОВ .....	1192
<i>Погосян Э.О., Трофимова В.В.,</i> ПОЛИТИЧЕСКИЙ МАРКЕТИНГ, КАК ОРУЖИЕ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ.....	1196

<i>Подгорнов Е.В., Саулина И.В., Дусанова А.А., АГРОФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ЗАЛЕЖЕЙ СУХОСТЕПНОЙ ЗОНЫ ПОВОЛЖЬЯ.....</i>	1202
<i>Подмарева А.Е., УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ: ТЕОРИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ .....</i>	1205
<i>Подхалюзина В.А., ВЛИЯНИЕ ВЫБОРА СТРАТЕГИИ ВЫХОДА НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1207
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.....</i>	1209
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....</i>	1212
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННЫЕ СТРАТЕГИИ ПРОНИКНОВЕНИЯ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ .....</i>	1215
<i>Подхалюзина В.А., МЕХАНИЗМ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.....</i>	1217
<i>Подхалюзина В.А., ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ МОСКВЫ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА .....</i>	1220
<i>Подхалюзина В.А., МАРКЕТИНГОВЫЕ СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКАХ .....</i>	1224
<i>Подхалюзина В.А., ЗНАЧЕНИЕ ФИНАНСОВОГО АНАЛИЗА В АНТИКРИЗИСНОМ УПРАВЛЕНИИ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ .....</i>	1226
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО МОСКОВСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ .....</i>	1228
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА МАРКЕТИНГОВОЙ СТРАТЕГИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1232
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1235
<i>Подхалюзина В.А., ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ РЕГИОНА .....</i>	1238
<i>Подхалюзина В.А., ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОНИКНОВЕНИЕ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ .....</i>	1241
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1243
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ .....</i>	1245

<i>Подхалюзина В.А., ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ РИСКА .....</i>	1249
<i>Подхалюзина В.А., МЕТОДИКА РАЗРАБОТКИ ПЛАНА ФИНАНСОВОГО ОЗДОРОВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1252
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ .....</i>	1255
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ РИСКОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....</i>	1258
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ..</i>	1261
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА ....</i>	1264
<i>Подхалюзина В.А., ПРИЧИНЫ И ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ РИСКОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....</i>	1267
<i>Подхалюзина В.А., ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....</i>	1270
<i>Подхалюзина В.А., ЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1273
<i>Подхалюзина В.А., ТАМОЖЕННЫЕ РИСКИ ПРИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ.....</i>	1275
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1277
<i>Подхалюзина В.А., ВИДЫ АНАЛИЗА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1280
<i>Подхалюзина В.А., ФИНАНСОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....</i>	1283
<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1285
<i>Подхалюзина В.А., ОСОБЕННОСТИ АНАЛИЗА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА РОССИИ .....</i>	1289
<i>Подхалюзина В.А., ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТНЫМИ СРЕДСТВАМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1292
<i>Подхалюзина В.А., МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТНЫМИ СРЕДСТВАМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1295

<i>Подхалюзина В.А., СУЩНОСТЬ АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ .....</i>	1297
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННЫЕ ВИДЫ АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ...</i>	1301
<i>Подхалюзина В.А., ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА АНАЛИЗА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ...</i>	1303
<i>Подхалюзина В.А., СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ РИСКОВ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1305
<i>Подхалюзина В.А., КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКОВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....</i>	1309
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА .....</i>	1311
<i>Подхалюзина В.А., ГОРОДА-ЛИДЕРЫ ПО ДИНАМИКЕ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА В РОССИИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА ....</i>	1314
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ .....</i>	1317
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ .....</i>	1319
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЕМКОСТИ РЫНКА АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ .....</i>	1322
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА 2015 ГОДА .....</i>	1325
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК В РОССИИ .....</i>	1329
<i>Подхалюзина В.А., АВТОКРЕДИТОВАНИЕ В РОССИИ В 2015 Г.....</i>	1332
<i>Подхалюзина В.А., ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2015 Г. ....</i>	1336
<i>Подхалюзина В.А., АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК РОССИИ: ИТОГИ 2014 Г. И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ .....</i>	1338
<i>Подхалюзина В.А., ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АВТОВАЗ .....</i>	1340
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «АВТОВАЗ» - ЛИДЕР РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА .....</i>	1344
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «АВТОВАЗ» В 2015 ГОДУ .....</i>	1346
<i>Подхалюзина В.А., ОАО «КАМАЗ» - ИТОГИ 2013 ГОДА .....</i>	1348
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ КАМАЗ ...</i>	1351
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО КАМАЗ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....</i>	1353

<i>Подхалюзина В.А., ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ И СКД В СТРАНЫ СНГ</i> .....	1357
<i>Подхалюзина В.А., ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ И СКД В СТРАНЫ ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ</i> .....	1360
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СБЫТА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1362
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1364
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1368
<i>Подхалюзина В.А., ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1370
<i>Подхалюзина В.А., КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1373
<i>Подхалюзина В.А., СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1377
<i>Подхалюзина В.А., ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1380
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ РИСКОВ ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1384
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1387
<i>Подхалюзина В.А., ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1391
<i>Подхалюзина В.А., ЛИКВИДНОСТЬ КОМПАНИИ ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1395
<i>Подхалюзина В.А., СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ ОАО «КАМАЗ»</i> .....	1397
<i>Подхалюзина В.А., ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РОССИИ</i> .....	1399
<i>Подхалюзина В.А., ДИНАМИКА ИНОСТРАННОГО ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РОССИИ</i> .....	1402
<i>Подхалюзина В.А., ДИНАМИКА ИНОСТРАННОГО ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РОССИИ</i> .....	1406
<i>Подхалюзина В.А., СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ ГАЗ</i> .....	1409
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ АВТОБУСОВ</i> .....	1412
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</i> .....	1415
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ</i> .....	1417
<i>Подхалюзина В.А., МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ</i> .....	1420
<i>Подхалюзина В.А., СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ В ГРУППЕ ГАЗ</i> .....	1423
<i>Подхалюзина В.А., АНАЛИЗ КАПИТАЛА ГРУППЫ ГАЗ</i> .....	1425

<i>Подхалюзина В.А.,</i> СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ГРУППЫ ГАЗ.....	1429
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ГРУППЫ ГАЗ	1432
<i>Подхалюзина В.А.,</i> МЕСТО ГРУППЫ ГАЗ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ .....	1433
<i>Подхалюзина В.А.,</i> РИСКИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НА ПРИМЕРЕ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ» .....	1435
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ» .	1439
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ПРАВОВЫЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РИСКИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ».....	1441
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ОСНОВНЫЕ РЫНКИ СБЫТА КОМПАНИИ ОАО «УАЗ» .....	1444
<i>Подхалюзина В.А.,</i> АНАЛИЗ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ ОАО «УАЗ» .....	1446
<i>Подхалюзина В.А.,</i> СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ .....	1448
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ .....	1452
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК РОССИИ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА .....	1455
<i>Подхалюзина В.А.,</i> ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ .....	1458
<i>Польдяева Е.А., Сулацкова А.И., Костина А.В.,</i> ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОПТИМИЗАЦИИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ .....	1462
<i>Понизова Е.Б., Чала Р.А.,</i> ПЕРЕВОДЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТЕКСТА .....	1466
<i>Пономарев Ю.В.,</i> ПОСТРОЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ В ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....	1470
<i>Пономарев Д.А.,</i> СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ООО «МЕСЯГУТОВСКИЙ МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН».....	1473
<i>Пономарева К.О., Макашева Н.В.,</i> ИСТОЧНИКИ И ФОРМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ .....	1479
<i>Пономарева Н.В., Белова Д.И.,</i> АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ ЖИВОТНОВОДСТВА .....	1482
<i>Пономарева Н.В., Рябых С.А.,</i> АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ ЗЕРНОВОЙ ПРОДУКЦИИ.....	1490

<i>Пономарева Н.В., Чеверёва Д.Ю., АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ</i> .....	1496
<i>Попов А.Г., СТРУКТУРА ОРГАНИЗАЦИИ И КОМПЕТЕНЦИИ ЕЕ РАБОТНИКОВ</i> .....	1502
<i>Порваткина А.В., РОСТ ИНФЛЯЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ</i> .....	1504
<i>Парнякова А. В., «ОТНОШЕНИЕ СТУДЕНТОВ К ЧТЕНИЮ» (НА ПРИМЕРЕ СТУДЕНТОВ АГИИК Г. ЯКУТСК)</i> .....	1507
<i>Потапов С. В., Четаева Е.А., Тепаева С.В., КРЕДИТНО-ДЕНЕЖНАЯ ПОЛИТИКА ЦБ РФ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ</i> .....	1510
<i>Потапова Н.В., Шостак М.А., ПРОБЛЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ В ТУРИЗМЕ</i> .....	1514
<i>Предеус Н.В., Ермакова Н., КРИТЕРИИ ПРИЗНАНИЯ УСЛУГ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ КАК ОБЪЕКТОВ УЧЕТА</i> .....	1516
<i>Просандеев В.А., Тикиджьян Р.Г., Скнаръ Н.К., Иванов Г.И., ВЫЯВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА</i> .....	1524
<i>Просандеев В.А., Шамкина Е.В., Мордвинцева И.В. ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ: ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТУСА НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ И КАДАСТРОВОЙ СТОИМОСТИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ</i> .....	1527
<i>Просвирина А.А., КЛАССИФИКАЦИЯ ФАКТОРНОГО АРБИТРАЖА НА КАССОВОМ И СРОЧНОМ РЫНКАХ</i> .....	1529
<i>Просвирина А.А., КЛАССИФИКАЦИЯ АРБИТРАЖА ИДЕНТИЧНЫХ АКТИВОВ НА КАССОВОМ И СРОЧНОМ РЫНКАХ</i> .....	1536
<i>Проскунина Н. Ю., АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ РАСХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i> .....	1543
<i>Проскунина Н. Ю., АНАЛИЗ СОСТАВА И СТРУКТУРЫ ДОХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i> .....	1550
<i>Проскунина Н. Ю., ФОРМИРОВАНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА</i> .....	1558
<i>Просникова И.В., Шаева Т.И., КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КАК ОСНОВА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА</i> .....	1562
<i>Протопопов В.М., ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ФОРМИРОВАНИЯ КУЛЬТУРЫ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ ОФИЦЕРОВ В РАЗВИВАЮЩЕЙ СРЕДЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ</i> .....	1567



<i>Проходенко О.О.</i> , МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО РАЗМЕРА ЗАКАЗА .....	1573
<i>Проценко А.Ю.</i> , ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОЛОДЕЖНОГО СЕГМЕНТА РЫНКА ТРУДА.....	1576
<i>Проценко А.Ю.</i> , ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АГРАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.....	1579
<i>Пузанова А.В., Новосельцева Е.Г.</i> , ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	1582
<i>Пунцелева Ю.И.</i> , ПРЯМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	1588
<i>Путятинская Ю.В., Аллабирдина И.Д.</i> , ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КОМБАЙНА НИВА-ЭФФЕКТ СК-5 М-1 В ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ (БИЗНЕСА).....	1591
<i>Путятинская Ю.В., Аллабирдина И.Д.</i> , ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КРС В ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ (БИЗНЕСА) .....	1596
<i>Путятинская Ю. В., Гафарова А. З.</i> , УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫМИ РЕСУРСАМИ В ЦЕЛЯХ МАКСИМИЗАЦИИ СТОИМОСТИ БИЗНЕСА	1598
<i>Пуцанкова А.С., Киришина Е.В., Шутько Л.Г.</i> , ПРИМЕНЕНИЕ КЕЙНСИАНСКОЙ ТЕОРИИ В РОССИИ .....	1601
<i>Пушкина Т.В.</i> , ПЕРСПЕКТИВА ВНЕДРЕНИЯ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В ОБЛАСТИ УТИЛИЗАЦИИ ТБО В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	1604
<i>Пчелинцева А.Е.</i> , АНАЛИЗ КАМЕРАЛЬНЫХ НАЛОГОВЫХ ПРОВЕРОК.....	1607
<i>Пчелинцева А.Е.</i> , ОРГАНИЗАЦИЯ НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ .....	1613
<i>Пэн С., Платонова Е.Д.</i> , ХАРАКТЕРИСТИКА МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА И ИНСТИТУТОВ ЕГО РАЗВИТИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ .....	1618
<i>Пятница М.А., Широкова О.В.</i> , ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА. КОМУ ОНА ВЫГОДНА? .....	1629