

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. А.Н. КОСЫГИНА  
(ТЕХНОЛОГИИ. ДИЗАЙН. ИСКУССТВО)»**

**Всероссийская научная конференция  
молодых исследователей  
с международным участием  
«Экономика сегодня: современное состояние  
и перспективы развития»  
(Вектор-2021)**

**25 мая 2021 г.**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
Часть 1**

**МОСКВА - 2021**



УДК 378:001:891  
ББК 74:58:72  
В85

**В85** Всероссийская научная конференция молодых исследователей с международным участием «Экономика сегодня: современное состояние и перспективы развития» (Вектор-2021): сборник материалов / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Российский государственный университет им. А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство). Часть 1 – М.: ФГБОУ ВО «РГУ им. А.Н. Косыгина», 2021. – 240 с.

ISBN 978-5-00181-113-8

Сборник составлен по итогам Всероссийской научной конференции молодых исследователей «Экономика сегодня: современное состояние и перспективы развития» (Вектор-2021), состоявшейся 25 мая 2021 г. в Российском государственном университете им. А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство), г. Москва. В сборнике рассматриваются современные вопросы экономического развития общества и народного хозяйства, мировой экономики, менеджмента и маркетинга, управления финансами на предприятиях и в отраслях экономики.

Сборник предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и практическими решениями молодых исследователей – студентов, магистрантов, аспирантов организаций высшего образования.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей. Статьи представлены в авторской редакции. Ответственность за аутентичность и точность цитат, имен, названий и иных сведений, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

При перепечатке материалов сборника статей Всероссийской научной конференции молодых исследователей «Экономика сегодня: современное состояние и перспективы развития» (Вектор-2021) ссылка на сборник статей обязательна.

УДК 378:001:891

ББК 74:58:72

#### **Редакционная коллегия**

Силаков А.В., проректор по науке; Оленева О.С., доцент; Гуторова Н.В., начальник ОНИР; Андросова И.В., старший преподаватель.

#### **Научное издание**

**ISBN 978-5-00181-113-8** © Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет им. А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)», 2021

© Коллектив авторов, 2021





УДК 656.025

## АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Корнейчик Д.В., Бухтик М.И.

*Учреждение образования «Полесский государственный университет», Беларусь*

В статье отражен анализ состояний грузовых автомобильных перевозок в Республике Беларусь. Произведена оценка грузооборота и перевозки грузов по видам транспорта.

Современные условия жизни диктуют необходимость стремительного развития глобальной транспортной системы. Экономика и социальная сфера любого государства напрямую зависят от рациональной организации транспортных систем, включающих в себя как пассажирские, так и грузоперевозки.

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребность населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта: автомобильный; железнодорожный; водный; воздушный; трубопроводный; городской электрический; метрополитен.

Все виды транспорта Республики Беларусь составляют единую транспортную систему (ЕТС), которая представляет собой совокупность взаимодействующих независимо от форм собственности и ведомственной подчинённости видов транспорта – путей сообщения и транспортных средств, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов с использованием современных прогрессивных технологий в целях наилучшего удовлетворения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги.

ЕТС в совокупности представляет собой материально-техническую базу всех видов транспорта, их технических средств, а также мощности, пропускную способность, совместимость и дополняемость технологий. Республика Беларусь находится на пересечении железнодорожных и автомобильных магистралей, систем нефте- и газопроводов, систем связи между Европой и регионами России, азиатскими странами [1].

В транспортном комплексе Республики Беларусь насчитывается на 1 января 2019 года 11,5 тыс. организаций всех форм собственности, более 102 тыс. км автомобильных дорог, 5,48 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, а также порядка 12 тыс. км магистральных трубопроводов [2].



Рассмотрим структуру перевозки грузов по видам транспорта в Республике Беларусь за 2018-2020 год.

Таблица 1 – Грузооборот по видам транспорта за 2018-2020 год, миллионов тонно-километров. Источник: собственная разработка на основании данных [3].

	2018		2019		2020		Отклонение	
	млн. тонно-км.	доля в общем объеме грузов, %	млн. тонно-км.	доля в общем объеме грузов, %	млн. тонно-км.	доля в общем объеме грузов, %	2019/2018	2020/2019
Все виды транспорта, в т.ч.:	138838	100,0	130842	100,0	123158	100,0	-7996	-7684
трубопроводный	58071	41,83	54071	41,33	51854	42,1	-4000	- 2217
железнодорожный	52574	37,87	48205	36,84	42240	34,3	-4369	-5965
автомобильный	28082	20,23	28516	21,79	28778	23,5	434	262
внутренний водный	37	0,03	33	0,02	30	0,03	-4	-3
воздушный	75	0,05	48	0,03	76	0,07	- 27	28

Анализируя табл. 1, можно сказать, что в структуре перевозки грузов наибольшую долю занимает трубопроводный транспорт. В 2020 году его данные составляли 51854 млн. тонно-километров, что на 6217 млн. тонно-километров меньше, чем в 2018 году. Грузооборот железнодорожного транспорта за анализируемый период уменьшился на 10334 млн. тонно-километров и в 2020 году он составил 42240 млн. тонно-километров. Объем автомобильных перевозок незначительно растет с каждым годом, и его доля в общем объеме за данный период составляет 20-23%. Внутренний водный и воздушный транспорт в общей сумме занимает меньше 1%.

В общем, по всем видам перевозки грузов, наблюдается снижение объемов грузооборота на 15680 млн. тонно-километров или 8,9%.

Для оценки эффективности деятельности транспортной системы, используются такие показатели, как объем перевозок (пассажиры и грузов) или пассажирооборот и грузооборот.

Рассмотрим табл. 2, в которой отражены перевозки грузов по видам транспорта.

Исходя из данных табл. 2, в 2020 году наибольший объем грузоперевозок осуществлялся автомобильным транспортом – 159785 тыс. тонн, что составило 40,08% от общего объема грузоперевозок. Данный показатель снизился на 11091 тыс. тонн по сравнению с 2018 годом.

Заметен незначительный рост грузоперевозок внутренним водным транспортом. Так в 2018 году данный показатель составил 2195 тыс. тонн или 0,48%, а в 2020 году – 2696 тыс. тонн или 0,68%, что на 501 тыс. тонн больше, чем в 2018 году.



Объем грузоперевозок трубопроводным транспортом имел отрицательный рост, так к 2020 году он снизился на 14009 тыс. тонн и составил 111208 тыс. тонн или 27,89%.

Таблица 2 – Перевозка грузов по видам транспорта за 2018-2020 гг., тыс. тонн. Источник: собственная разработка на основании данных [3].

	2018		2019		2020		Отклонение	
	тыс. тонн	доля в общем объеме, %	тыс. тонн	доля в общем объеме, %	тыс. тонн	доля в общем объеме, %	2019/2018	2020/2019
Все виды транспорта, в т.ч.:	455503	100,0	427849	100,0	398678	100,0	-27654	-29171
трубопроводный	125217	27,49	118364	27,67	111208	27,89	-6853	-7156
железнодорожный	157164	34,50	145531	34,01	124957	31,34	-11633	-20574
автомобильный	170876	37,51	161686	37,79	159785	40,08	-9190	-1901
внутренний водный	2195	0,48	2241	0,52	2696	0,68	46	455
воздушный	52	0,01	28	0,01	32	0,01	-24	4

Перевозка грузов воздушным транспортом с 2018 года имел тенденцию снижения. Так в 2020 году он составлял 32 тыс. тонн, что на 20 тыс. тонн меньше, чем в 2018 году. Следует отметить, что объемы перевозки грузов воздушным транспортом незначительны.

Объем грузоперевозок железнодорожным транспортом за анализируемый период значительно снизился. С 2018 по 2020 год он снизился на 32207 тыс. тонн. К концу анализируемого периода объем составил 124957 тыс. тонн или 31,34%.

В целом объем грузоперевозок в Республике Беларусь в 2020 году по сравнению с 2018 годом снизился на 56825 тыс. тонн.

В процессе перевозки происходит не только перемещение груза, но и его накопление, разукрупнение, консолидация, выдача получателю. Все это обуславливает необходимость непрерывного и эффективного управления транспортным потоком, включая планирование перевозок, их рационализацию с исключением излишне дальних, встречных и повторных перевозок.

Для планирования, учета и анализа работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта применяется система показателей, позволяющая оценивать степень эффективности использования подвижного состава и результаты его работы.

Объемными показателями работы автомобильного транспорта являются выполненный объем перевозок в тоннах и грузооборот в тонно-километрах [4].

Для дальнейшего развития транспортной системы страны, министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь предпринимает ряд мер, направленных на повышение эффективности пассажиропотоков и грузопотоков на территории Республики Беларусь.



Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития.

Основной целью реализации данной стратегии является формирование приоритетных направлений инновационного развития транспортного комплекса республики, обеспечивающих конкурентоспособность и безопасность транспортных услуг, повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения потребностей экономики государства и населения.

В ходе реализации данной стратегии будут решены следующие задачи:

создание благоприятных условий для внедрения инноваций в транспортной деятельности;

повышение качества и доступности транспортных услуг;

обеспечение транспортной безопасности;

повышение скорости доставки грузов и перевозки пассажиров.

Подводя итог, можно сказать, что развитие грузовых автомобильных перевозок страны, должно стать одним из основных факторов, обеспечивающих устойчивый рост экономики страны [5].

#### **Список использованных источников:**

1. Антюшеня Д. М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д. М. Антюшеня. Минск: БНТУ, 2016. 222с.

2. Автомобильные перевозки в Республике Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://thisislogistics.blogspot.com/2018/01/blogpost\\_37.html](https://thisislogistics.blogspot.com/2018/01/blogpost_37.html). – Дата доступа: 16.04.2021.

3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. - Дата доступа: 15.04.2021

4. Единая транспортная система и география транспорта [Электронный ресурс] / Транспорт, его значение в жизни общества и экономики страны. –Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/>. – Дата доступа: 16.04.2021.

5. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь / О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]. - Режим доступа [https://pravo.by/upload/docs/op/C22100165\\_1616792400.pdf](https://pravo.by/upload/docs/op/C22100165_1616792400.pdf) - Дата доступа : 16. 04. 2021

© Корнейчик Д.В., Бухтик М.И., 2021



## Авторский указатель

### А

Алейникова А.Б., 32  
Альдебенева А.Н., 36  
Амеличева Д.В., 104  
Антипенко А.А., 114

### Б

Бавыкина А.М., 40  
Байрамова Р.С., 43  
Балаева А.Ю., 160, 162  
Близнюкова Е.П., 50  
Боброва А.С., 118  
Бреславцева Е.А., 4  
Бухтик М.И., 147

### В

Вейсерт С.В., 195  
Вишневская А.С., 53  
Волкова А.Д., 123  
Воронин В.А., 57

### Г

Габова В.П., 4  
Гольшева А.В., 127

### Д

Додина А.И., 131  
Дрюченко С.Д., 61

### Ж

Жохова А.А., 8  
Журавлева Е.П., 11

### З

Земляк К.Г., 137  
Зорина Е.В., 134  
Зотова С.А., 123

### И

Иваненко С.М., 207  
Иващенко Н.С., 165  
Исааков Г.С., 68

### К

Казарина Е.Н., 137  
Камина Е.Л., 142  
Кирилева Я.А., 11  
Корнейчик Д.В., 147  
Корягина А.Н., 151  
Криворотова Д.А., 235  
Кузьменко С.С., 64

### Л

Лобанова В.А., 155

### М

Маризина А.А., 160, 162  
Машарский И.И., 165  
Мелтонян К.А., 15  
Морозова Т.Ф., 232, 235  
Мяснянкина Ю.С., 171

### Н

Нетребко М.Д., 176  
Нефедова Л.В., 213  
Нечаев Б.П., 110  
Никитина М.А., 182

### О

Овезов К., 187  
Ормоцадзе Л.Г., 191

### П

Пантюхин Е.А., 18  
Панфилова Е.С., 104



Петрова М.Д., 195  
Поливода А.В., 64  
Путина А.М., 68

## Р

Романова А.Д., 72  
Росляков С.В., 232  
Рыбасова М.В., 80

## С

Саидова М.С., 200  
Сараджева О.В., 61  
Семенова А.А., 203  
Семенова А.В., 207  
Семенова Е.А., 104  
Соловьев А.Д., 110  
Страчкова Е.Г., 127, 176  
Сучкова Е.С., 213  
Сюй Чжэньпэн, 76

## Т

Тарута С.В., 195  
Творилова Т.В., 217  
Темирбулатова И.Р., 80  
Тимохович А.Н., 72  
Трубицына А.С., 83

## У

Усачева А.С., 89

## Ф

Филатов А.В., 85  
Филиппова Т.К., 24

## Х

Хамадеева В.Н., 96

## Ч

Чапанова А.М., 89  
Черноусова Н.В., 134  
Чупина С.А., 207

## Ш

Шальмева Д.Б., 15  
Шальмиева Д.Б., 40  
Шаматрина А.Н., 27  
Шукаева А.А., 92

## Ю

Юйхань, 101

## Я

Яковлева А.А., 222  
Ямщикова В.И., 227