



Национальная академия наук Беларуси
Отделение гуманитарных наук и искусств
Институт экономики НАН Беларуси

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

Сборник научных трудов

Выпуск 8

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
РОСТ В КОНТЕКСТЕ
МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
СВЯЗЕЙ**

Минск
ИООО «Право и экономика»
2008

УДК 339.9

ББК 67.5

Г94

Редакционная коллегия:

Никитенко П.Г., Мясникович М.В., Гавриленко В.Г.,
Бобков В.А., Василевич Г.А., Данилов А.Н., Коваленя А.А.,
Локотко А.И., Лукашанец А.А., Лученок А.И., Марков А.В.,
Медведев В.Ф., Миронова Т.Н., Пелих С.А., Полоник С.С.,
Солодовников С.Ю., Тихия В.Г., Шимов В.Н., Широканов Д.И.

Научный редактор

Никитенко П.Г.

Составитель

Пилецкий К.В.

Рецензенты:

Булавко В.Г., Лученок А.И., Марков А.В.,
Медведев В.Ф., Солодовников С.Ю.

Г94 Гуманитарные науки. Сборник научных трудов. Выпуск 8. Экономический рост в контексте мирохозяйственных связей. / Под науч. ред. П.Г. Никитенко; Институт экономики НАН Беларуси. – Минск: Право и экономика, 2008. – 128 с. – ISBN 978-985-442-561-0.

УДК 339.9

ББК 67.5

© ИООО «Право и экономика, 2008

ISBN 978-985-442-561-0

Паршутич О.А.,

магистр экономических наук, Полесский государственный университет (г. Пинск)

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ БРЕСТСКОГО РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Развитие мировой экономики начала XXI века характеризуется новыми явлениями, определяющими развитие мировой цивилизации: глобализация и регионализация. Глобализация — это процесс формирования мировых стандартов в политике, финансах, производстве, образовании, а в итоге, сведение всех процессов жизнедеятельности к некоторым универсальным формам. Регионализация — это процесс выявления и противопоставления глобалистской универсальности уникальных особенностей региона. Регионы могут выжить только при условии, что они выходят на мировой рынок с уникальным мировым продуктом, превосходящим глобалистские стандарты качества. Вынесение территориальным регионом на мировой рынок собственной уникальности — главное условие получения международного статуса и допуска территориального региона в мировую систему межрегионального обмена.

Если территориальный регион себя как уникальный мировой продукт не создал, то его присутствие в мировой системе межрегионального обмена из разряда партнерских может перейти в разряд используемых в качестве гумуса, то есть ресурса.

Вертинская Т.С. выделяет две формы экономической регионализации: первая связана с формированием региональных межгосударственных объединений, когда находящиеся в географической близости и имеющие общие границы государства объединяются в единый региональный блок; вторая — реализуется в виде «вхождения» экономик некоторых государств в систему мирохозяйственных связей отдельными территориями.

В отличие от создания интеграционных макрорегиональных блоков эта форма экономического регионализма характеризуется противоположной направленностью: дроблением экономического пространства и децентрализацией функций внешнеэкономической политики государства [1, с.6-12].

При осуществлении интеграции регионов решается задача максимально эффективного использования потенциала каждого региона, то есть максимизируется эффект всего интеграционного образования, и при этом максимизируется эффект каждого участника интеграции. Именно региональная среда во многом определяет конкурентоспособность национального бизнеса на современном мировом рынке.

Для Беларуси характерна не слишком большая региональная дифференциация, вместе с тем области и г. Минск различаются по уровню социально-экономического развития и структуре своего хозяйства, что в значительной мере обусловлено различиями в уровне развития промышленности отдельных областей и г. Минска.

Основная часть промышленного производства сконцентрирована в Минске, а также в Гомельской и Витебской областях. Наименьшим уровнем индустриального развития отличаются западные регионы республики — Брестская и Гродненская области [2, с.82-84].

Но, не смотря на это Брестский регион имеет основное преимущество — это связь Западной Европы с Восточной, близость к евросоюзу, что способствует развитию еврорегионов и других форм трансграничного и приграничного сотрудничества.

Основные виды деятельности Брестского региона – это станкостроение (Пинское республиканское унитарное машиностроительное предприятие «Кузлитмаш», АО «Барановичский завод станкопринадлежностей»), машиностроение для пищевой и легкой промышленности, бытовые приборы (РПУП «Торгмаш», г. Барановичи, ОАО «Брестмаш»), электротехническая промышленность (ОАО «Брестский электроламповый завод», РУПП «Полесье-электромаш»), электронная промышленность (РУП «Пружанский завод радиодеталей») [3].

Транзитный коридор Берлин-Варшава-Брест-Минск-Москва, прямой путь в Вильнюс и Киев, разветвленная сеть железных и автомобильных дорог на территории области позволяют быстро осуществлять перевозку пассажиров и грузов. По территории области проходят нефте- и газопроводы.

На сегодняшний день предприятия-резиденты производят более 16% от объемов промышленного производства области и обеспечивают более 26% экспорта.

Объем внешней торговли области за январь-март 2007 г. составил 521,0 млн. долл. США, в том числе экспорт - 279,9 млн. долл., импорт - 241,1 млн. долл.

В товарной структуре экспорта преобладает продукция животноводства, продукция пищевой промышленности, благородные металлы и изделия из них, текстиль и текстильные изделия, машины и оборудование. В структуре импорта наибольший удельный вес составляет продукция животноводства, машины и оборудование, продукция пищевой промышленности, пластмассы и изделия из них, продукция растительного происхождения, благородные металлы и изделия из них, текстиль и текстильные изделия, продукция химической промышленности.

Преимущественно Брестскому региону целесообразно ориентироваться на повышение эффективности работы промышленных предприятий на основе улучшения качества выпускаемой продукции, расширение рынков сбыта и другое. Особое внимание необходимо уделить развитию легкой промышленности, которая является отраслью специализации для региона. Улучшению ситуации в отрасли будет способствовать использование новых видов сырья, применение усовершенствованных технологий его переработки. Целесообразно провести модернизацию и техническое перевооружение предприятий электроэнергетики и топливной промышленности, что позволит значительно снизить затраты, повысить эффективность производства. В качестве приоритетных направлений развития промышленного комплекса Брестской области могут рассматриваться: организация производства высокотехнологичного оборудования для химической промышленности и энергосберегающего оборудования для отопления и горячего водоснабжения; выпуск оборудования для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции; расширение производства машин по переработке лесоматериалов; выпуск новых видов инструмента, средств автоматизации, бытовой электронной техники; развитие хлопчатобумажной и трикотажной промышленности с увеличением доли продукции, изготовленной из местного сырья. В перспективе должно быть расширено производство продукции в сахарной и хлебопекарной промышленности, увеличен выпуск плодоовощных консервов, растительного масла, а также продуктов детского питания.

Литература:

1. Буторина О. Понятие региональной интеграции: новые подходы // Космополис, 2005, № 3. С. 17—21.
2. Войтехович Г.Т., Чижевская Ж.А. Проблемы и направления развития региональных промышленных комплексов Беларуси // Экономический бюллетень НИЭИ МЭ РБ, 2006, № 6. с. 82-93.
3. www.minprom.gov.by

МИЛАШЕВИЧ Е.А., ПРОГРАММЫ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА КАК ЭЛЕМЕНТ СОЮЗНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	98
ПАРШУТИЧ О.А., ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ БРЕСТСКОГО РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ	101
ПИЛЮТИК А.А., О СТРАХОВАНИИ РИСКОВ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	103
ПОЧЕКИН В.Л., СТИМУЛИРОВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВОМ	106
ПЭН УЭН ДЗЕ, ФАКТОРЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРУДОВУЮ МИГРАЦИЮ	108
СЕРГЕЮК В.С., ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И БЕЛАРУСИ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ	110
СОЛОНГИНА А.В., О ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С ПРИКАСПИЙСКИМ РЕГИОНОМ В ОБЛАСТИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	113
ЧЕРВИНСКИЙ Е.А., МЕТОДЫ ЭКОНОМЕТРИЧЕСКОГО ОПИСАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	116
ШАТРОВ С.Л., ЭКСПОРТ УСЛУГ: РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УЧЕТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ	119
ЯКУБУК Ю.П., ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ СЕКТОРА УСЛУГ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К ВТО	121