

*Демьянов С. А.
Магистр географических наук, преподаватель
Полесский государственный университет*

МИРОВЫЕ ГОРОДА В СТРУКТУРЕ ХОЗЯЙСТВА КИТАЯ: ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, РОЛЬ В МИРОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Качественно новое позиционирование Китая на мировом рынке товаров и услуг обусловило формирование на его территории нескольких мировых городов. Современный Китай представляет собой экономический «локомотив» Азиатско-Тихоокеанского региона, опередив в 2010 году по объему ВВП Японию. Беспрецедентный рост экономики Китая привел к быстрому развитию крупных промышленных и финансовых центров. По данным национального статистического бюро Китая, в настоящий момент в Китае насчитывается свыше 95 городов-миллионеров, то есть половина всех городов-миллионеров в мире. Такой колоссальный рост урбанизации привел к формированию здесь мегалополисов, которые превратились в поляризованные центры промышленного и нематериального производства.

Внимание всего мира приковано к набирающим силу молодым мировым городам Китая, однако скептики не спешат признавать их таковыми. Поэтому, для того чтобы выяснить истинный статус китайских мегалополисов в мировом хозяйстве необходимо определить степень соответствия критериям мировых городов. Существует немало трудностей на пути изучения мировых городов. Часть из этих трудностей обусловлена динамичным развитием, постоянным усложнением геополитического и геоэкономического пространства и стремительными трансформационными процессами в городских зонах, другая – тесно связана с определенными слабостями современной международной статистики и неотработанностью методической базы исследования. Авторы используют самые различные оценки и подходы к выделению и изучению мировых городов. Так, согласно теории мировых городов Дж. Фридмана, мировые города должны отвечать ряду критериев [1, с. 12]:

1) Форма и степень интеграции глобального города в мировую экономику, его функции в рамках нового международного разделения труда имеют решающее значение для любых изменений внутренних городских структур.

2) Ведущие города во всем мире используются глобальным капиталом как «основные узлы» пространственной организации производства и сбыта.

3) Функции контроля и управления мировой экономикой в глобальных городах получают непосредственное отражение в структуре и динамике городской экономики, занятости населения.

4) Мировые города служат главными центрами концентрации и накопления международного капитала.

5) Глобальные города привлекают большое число внутренних и международных мигрантов.

6) Глобальные города выступают носителями главных противоречий индустриального капитализма, включая социальную и пространственную поляризацию населения.

7) Рост мировых городов приводит к росту социальных издержек темпами, превышающими фискальные возможности государства.

В настоящее время, согласно разработкам исследовательской группы GaWC, в Китае выделяются три мировых города разного ранга: Гонконг, Пекин и Шанхай. Первый из них включается в высшую категорию (α^+ группу глобальных центров) [2, с. 33-34]. Пекин и Шанхай относятся к более низкой категории – α -группе мировых городов, которые имеют преимущественно региональное значение. Для определения статуса мирового города для Шанхая и Пекина следует подробно рассмотреть степень их соответствия критериям глобальных «мировых городов».

Гонконг всегда имел крайне важное значение для материкового Китая. Значительный промежуток времени Гонконг оставался единственным коммуникативным каналом, соединяющим Китай и Запад. Вплоть до 90-х гг. XX века Гонконг являлся главным центром реэкспорта продукции Китая, основным экономическим посредником в «общении» с Западом. Значительную часть экспорта Гонконга составляет реэкспорт, то есть продукция, произведённая вне границ территории, в основном на материковом Китае, и распространяемая через Гонконг. Ещё до передачи суверенитета Китаю, Гонконг установил довольно тесные торговые и инвестиционные связи с материковым Китаем [3, с. 56-58]. Автономный статус территории позволил ему выполнять роль ворот для инвестиций и ресурсов, направляющихся на континент.

По численности населения Гонконг значительно уступает Шанхаю и Пекину, население здесь составляет около 6,8 миллионов человек, однако по плотности населения Гонконг занимает одно из первых мест в мире. Экономика Гонконга имеет типичную для мировых геоэкономических центров структуру, где основным источником доходов выступает третичный сектор экономики. Гонконг обладает одной из наиболее чистых капиталистических экономических систем в мире, которая основывается на свободном рынке, низком налогообложении и невмешательстве государства в экономику. Это важный центр международных финансов и торговли, а уровень концентрации штаб-квартир является самым высоким в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По многим показателям социально-экономического развития Гонконг занимает лидирующие позиции. Так, например, годовой объем ВВП Гонконга равен 254 млрд. долл. США, а совокупный товарооборот составляет свыше 400 млрд. долл. США, что вдвое больше чем в Шанхае и втрое – чем у Пекина [4, с. 18]. Уровень доходов достигает 38 000 долл. США, что гораздо выше минимального порога уровня доходов мирового города и в четыре раза выше, чем в Пекине. Кроме того, Гонконг занимает 14-ое место в мире среди ведущих геоэкономических центров мира (Шанхай в этом же списке занимает 32-ю позицию).

В настоящий момент на территории Гонконга зафиксировано более 1500 зарубежных компаний с региональными штаб-квартирами и 3000 компаний с региональными представительствами. Гонконг является вторым по значению финансовым центром Азии. Его главная особенность — спекулятивная направленность совершаемых операций. Гонконгская фондовая биржа — седьмая по величине биржа в мире, в феврале 2007 года её капитализация составляла 1,69 трлн. долларов США [4, с. 23]. Согласно индексу финансовых центров мира 2007 года Гонконг является третьим финансовым центром мира и первым в Азии. Город занимает третье место (после Лондона и Нью-Йорка) в мире по объему сделок на рынке золота, пятое (ежедневно более 90 млрд. долл., 5% от мирового объема) на валютной бирже и восьмое (280 млрд. долл.) на рынке ценных бумаг. Гонконг является 11-м по значению мировым банковским центром. Здесь действуют отделения и представительства около 550 банков и финансовых компаний из 40 стран, в том числе 85 из 100 крупнейших

банков мира. По состоянию на 2006 год, в Гонконге функционировали консульства 114 стран — больше, чем в любом другом городе мира.

Пекин — столица Китая, геополитический и административный центр страны. По численности населения Пекин занимает вторую, после Шанхая, позицию (19,7 миллионов жителей и 10 миллионов внутренних мигрантов) и входит в десятку крупнейших городов-миллионеров в мире. Также Пекин является геополитическим центром не только Китая, но и одним из мировых центров, поскольку влияние Пекина в вопросах международной безопасности и дальнейшего развития мирового сообщества довольно велико. Пекин вырабатывает фундаментальные решения о проведении внешнеэкономической деятельности, о ведении внутренней политики, а также сосредотачивает всю законодательную и исполнительную власть Китая. Пекин также является крупным образовательным, культурным и туристическим центром страны. Наряду с этим, Пекин становится локомотивом предпринимательской деятельности и основным полем для создания инновационного центра Азии. По данным исследовательской группы компании «THE BEIJING AXIS» ВВП Пекина в 2010 году составил 145 млрд. долл. США, а душевой доход превысил 9 500 долл. США, что ниже среднего дохода мировых городов (15 000 – 25 000 долл. США) [5, с. 44, 47].

Пекин позиционирует себя как главный образовательный и научный центр страны, здесь расположено более 60 высших учебных заведений, в том числе несколько университетов международного значения (Пекинский университет и Университет Цинхуа). На территории Пекина расположено свыше 100 научно-исследовательских центров и китайская «силиконовая долина» Чжунгуаньцунь. В последней зарегистрировано около 23 000 компаний, а научную деятельность осуществляют порядка 200 научно-исследовательских институтов, Академия наук Китая и ведущие университеты Китая [5, с. 49]. В Чжунгуаньцуне также расположены центры НИОКР компаний Microsoft, Intel, Nokia, IBM и около сотни других корпораций. В последнее время Пекин приобретает всё большую известность в качестве центра инновационного предпринимательства и успешного венчурного бизнеса. Его рост усиливается благодаря большому количеству китайских и зарубежных фирм, специализирующихся на венчурном финансировании, таких как Sequoia Capital, штаб-квартира которой расположена в районе Чаоян.

Пекин является крупным дипломатическим и геоэкономическим центром. В городе расположено 165 посольств и дипломатических представительств, 23 штаб-квартиры международных организаций и 337 офисов зарубежных информационных агентств [5, с. 52]. Помимо этого, Пекин становится крупным выставочным центром, где проходят выставки и ярмарки, имеющие международное значение. Огромное значение для имиджа Пекина как мирового города сыграло проведение XXIX Летних Олимпийских Игр. Благодаря играм значительно повысился интерес международных СМИ к Пекину. Статус мировой столицы спорта на время проведения игр позволил использовать все выгоды этого положения. Огромные средства, потраченные на переустройство Пекина, вкупе с грамотной рекламой города повысили статус Пекина не только как спортивного мирового центра, но и как информационного, культурного и экономического центра.

Пекин имеет вторую по мощности транспортную систему в Китае. Пекин обслуживает международный аэропорт Цзинь, чей годовой пассажирооборот составил в 2010 году 75 миллионов человек. Ежедневно здесь производится в среднем 1100 рейсов. В 2008 Пекин Столичный обслужил 55,937,289 пассажиров, и стал 8-м по

загруженности пассажирским аэропортом мира [6]. Пекинское метро состоит из 14 веток, насчитывающих 147 станций. В городе также насчитывается более 600 автобусных и троллейбусных маршрутов. Вместе с ростом города, вызванным экономическими реформами, Пекин превратился в важный транспортный узел. Через город и вокруг него проходят пять дорожных колец, девять скоростных автодорог, одиннадцать государственных автомагистралей, семь железнодорожных линий. Пекин обслуживают три крупных вокзала: Пекинский вокзал, Южный Пекинский вокзал и Западный Пекинский вокзал. Кроме того есть три железнодорожные станции, находящиеся в городской зоне: Пекин-восточный, Пекин-Северный и станция Фэнтай. Пекинский вокзал ежедневно принимает 170 составов, Западный пекинский вокзал – 176 составов поездов [6, с. 11]. Железнодорожные пути соединяют Пекин с Гуанчжоу, Шанхаем, Харбином, Баотоу, Тайюанем, Чэндэ и Циньхуандао.

Таким образом, Пекин является перспективным кандидатом на вхождение в $\alpha+$ группу мировых городов. Однако этот процесс связан с огромными трудностями, с которыми столкнулось правительство Китая. Пекин пока не достиг минимального уровня доходов мирового города, в нем отсутствует развитая сфера услуг и мощный промышленный потенциал. Однако, в последние годы, активное развитие города и сильная поддержка государства обусловило серьезные сдвиги в лучшую сторону.

Шанхай — это геоэкономический лидер Китая, ключевой узел в реализации его мирохозяйственных связей. Именно поэтому китайское правительство делает ставку на Шанхай и способствует реализации его потенциала для выполнения функций мирового города. В КНР провозглашена цель: «К 2020 г. превратить Шанхай в экономический, финансовый, торговый и транспортный центр мира, современный глобальный город» [7, с. 8]. Грамотная политика китайского государства в области создания мегалополисов, активная внутренняя миграция, значительное присутствие иностранного капитала на рынке и быстрый рост экономики страны создают благоприятные условия для формирования мировых городов. Интенсификация данных процессов также объясняется геополитической стратегией Китая, а также его положением в мировом хозяйстве.

Шанхай, в отличие от Пекина, не обладает политическими полномочиями, однако выполняет роль торгово-промышленного центра Китая с претензией на место главного экономического центра Азиатско-Тихоокеанского региона. Шанхай – самый населенный город Китая, в настоящее время в нем проживает свыше 25 миллионов человек, а если учитывать внутренних мигрантов, то население Шанхая составит более 30 миллионов человек [7]. До 90-х годов XX века налоговые поступления из Шанхая составляли более 70% всех налоговых поступлений Китая, что существенно ослабляло его экономику. Начиная с 1992 года, после санкционирования рыночных преобразований в экономике города, в Шанхае начался бурный рост экономики. Но, несмотря на снижение налогового бремени, Шанхай до сих пор обеспечивает 20% всех налоговых поступлений в казну. В 2010 году объем ВВП Шанхая составил 200 млрд. долл. США, а доходы на душу населения превысили 10 000 долл. США [7, с. 146]. После вступления в 2001 году Китая в ВТО роль города существенно изменилась. В 2005 году Шанхай стал крупнейшим в мире портом по грузообороту (443 млн. т. груза) и имел тесные торговые связи с 205 странами мира [8, с. 25]. Этот факт заставил говорить о том, что Шанхай стал суперцентром по обработке транзитных грузов.

В 1990 году в Шанхае была открыта Шанхайская фондовая биржа, которая стала одной из крупнейших и престижных бирж мира (9-ое место в мире) и создала

предпосылки для увеличения притока прямых иностранных инвестиций. В финансовой сфере также произошли значительные сдвиги: на территории Шанхая было открыто более 123 иностранных финансовых учреждений (из них 29 имели в Шанхае головной офис). Шанхай также зарекомендовал себя как крупный научный и образовательный центр. Здесь расположено более 60 высших учебных заведений, причем большинство из них специализируется на сфере бизнеса. Мощная научно-исследовательская и конструкторская база представлена несколькими сотнями НИИ, что позволяет создавать новые наукоемкие производства.

Шанхай является крупным информационным и дипломатическим центром Азии, здесь расположено более 80 офисов новостных агентств из 20 стран мира, а также 55 дипломатических представительств. В Шанхае в настоящее время действует 124 штаб-квартиры ТНК, 130 иностранных инвестиционных компаний, 170 центров НИОКР ТНК [8, с. 31]. Кроме того, исключительно важным фактором подъема международного имиджа Шанхая выступило проведение международной выставки «EXPO-2010: лучший город – лучшая жизнь». Выставка такого ранга была впервые проведена в развивающейся стране, что показало уважение и признание не только Шанхая, но и всего Китая важным субъектом мирового хозяйства.

В Шанхае действует современная транспортная система и, в отличие от многих других крупных городов Китая, улицы города содержатся в чистоте, а по качеству воздуха он превосходит многие другие крупные города страны. Шанхай обслуживают два аэропорта: аэропорт Хунцяо и Международный аэропорт Пудун, где действует более 50 иностранных авиакомпаний и совокупный пассажиропоток которых уступает в Китае лишь аэропорту Гонконга. Через глубоководный порт Яншань город имеет связь со всеми странами мира. В Шанхае соединяются три железных дороги: железная дорога Цзинху (Пекин-Шанхай), проходящая через Нанкин, линия Хухан, соединяющая Шанхай и Ханчжоу, а также линия Сяююн — между Сяошанем и Нинбо. В Шанхае находятся три вокзала: Шанхайский вокзал и Южный Шанхайский вокзал. Скоростные автомагистрали включают автотрассу Цзинху (Пекин-Шанхай), а также сеть современных автострад вокруг города. Кроме того, Шанхай имеет развитую внутреннюю инфраструктуру: более 1000 автобусных линий, метро с 13 линиями и первая в мире скоростная железнодорожная линия на магнитной подвеске. Таким образом, Шанхай является городом с самым развитым транспортным сообщением континентального Китая.

Выбор Шанхая в качестве главного мирового города Китая небезоснователен. Этот выбор определяется рядом конкурентных преимуществ:

- 1) Выгодное экономико-географическое положение (Шанхай – это крупнейший город-порт Китая, расположенный на пересечении крупных транспортных путей, имеющих мировое значение);

- 2) Высокий уровень адаптации промышленного и торгового комплекса города к рыночным условиям (за исторически очень короткий период Шанхай превратился в торгово-промышленный центр Китая);

- 3) Высокий инновационный потенциал (большая численность высококвалифицированных рабочих, научно-исследовательских центров, парков высоких технологий и т.д.);

- 4) Городская среда, сформированная на западных традициях с китайской спецификой;

- 5) Активное участие государства и преференциальные условия развития города.

Все вышеперечисленные преимущества создают положительный конкурентоспособный образ Шанхая как главного азиатского мирового города. Однако XXI век ознаменовался жесточайшим противостоянием между Шанхаем и Гонконгом за обладание статусом геоэкономического центра Китая. На тот момент у Гонконга был многовековой зарубежный опыт ведения бизнеса, мощная материальная и техническая база производства, широкие связи с другими странами мира. У Шанхая же были прочные связи с центральным правительством и провинциями, а также сильная производственная база и техническое вооружение промышленности. Шанхай, опираясь на сильную поддержку китайского правительства, целенаправленно создающего условия для развития мирохозяйственных функций, уже избрал свой собственный путь. Формируясь как инновационно-индустриальный и логистический глобальный центр, он имеет все шансы занять особую нишу в системе мировых городов.

Помимо вышеперечисленных мировых городов китайское правительство разработало план по созданию к 2015 году на юге Китая нового супергорода с населением более 42 миллионов человек. По площади (40 тыс. кв. километров) самый большой город планеты совсем немного будет уступать таким странам, как Нидерланды или Дания. Согласно обнародованному правительством КНР проекту, супергород намечено образовать путем слияния девяти городов-миллионеров, расположенных в южной провинции Гуандун в дельте Жемчужной реки: Гуанчжоу, Фошаня, Донггуана, Чжуншаня, Чжухая, Цзянмыня, Учжоу, Чжаочиня и Шэньчжэня. Супергород в дельте Жемчужной реки будет самым большим не только по численности населения и по площади, но и по промышленному потенциалу. Расположенный недалеко от Гонконга, в одном из самых промышленно развитых районов КНР, он будет производить около 1/10 ВВП Китая. Проектная смета проекта оценивается в 300 млрд. долл. США.

В качестве итога следует отметить неоспоримые моменты, с которыми нужно считаться:

Китайские мегалополисы это локомотивы китайской экономики, полюса концентрации промышленного, финансового и научного потенциала и скопления большой массы трудовых ресурсов;

Бурное развитие экономики и высокий рост урбанизации привел к образованию крупных промышленных центров;

Большой поток прямых иностранных инвестиций, а также высокая степень участия иностранных ТНК позволили сформировать крупные научные и финансовые центры.

Литература

1. Friedmann J. The World City Hypothesis // *Development and Change*. 1986. № 4. P. 72.
2. Taylor P. The New Geography of Global Civil Society: NGOs in the World City Network // *GaWC Research Bulletin*. 2004. № 144.
3. Edmonds. *China and Europe ThSince 1978: A European Perspective*. London: Cambridge University Press, 2002.
4. Third annual report by the European Commission on the Hong Kong Special Administrative Region. Hong Kong, 2009.
5. Доклад о положении в стране, 2009 // Гл. ред. Лянь Юэмин. Пекин: Национальное статистическое бюро Китая, 2009.

6. Сюеюань Т., Чжунцин И. Общие сведения о Китае: Политический строй Китая. Пекин: Межконтинентальное издательство Китая, 2004.
7. Люй Юйинь. Экономический анализ развития городов. Шанхай, 2009.
8. Статистический ежегодник Шанхая, 2009. Пекин: Национальное статистическое бюро Китая 2009.

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО СОВЕТНИКА ПОСОЛЬСТВА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ СУНЬ ХУНЧЖИ	1
ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТОВ КОНФУЦИЯ	4
КІТАЙСКІ ПЕРАКЛАДЧЫК МАКСІМА ТАНКА.....	13
НОВАЯ ЛИТЕРАТУРА КИТАЯ О НОВЫХ ЛЮДЯХ СТРАНЫ.....	17
ТРАДЫЦЫЙНАЯ КУЛЬТУРА КІТАЯ ЯК ПРАБЛЕМАНАЕ ПОЛЕ БЕЛАРУСКАЙ КУЛЬТУРАЛОГІ.....	26

СЕКЦИЯ 1: КИТАЙСКАЯ ЦИВИЛИЗАЦИЯ И ЕЕ РОЛЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОЦЕССАХ.....34

ПОДСЕКЦИЯ 1: ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА КНР: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ.....34

АМЕРИКАНО – КИТАЙСКИЙ ДИАЛОГ В СФЕРЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	35
«ПЕКИНСКИЙ КОНЦЕНСУС»: КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ	38
ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ФЕНОМЕНЫ КИТАЯ В ХХІ ВЕКЕ.....	42
МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ И ГОСУДАРСТВОМ В КОНФУЦИАНСТВЕ И ЛЕГИЗМЕ	50
СОВРЕМЕННАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА КНР. ОПЫТ МОДЕРНИЗАЦИИ	54
КИТАЙ И РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ: СОВРЕМЕННЫЕ МИГРАЦИОННЫЕ ПОТОКИ НАСЕЛЕНИЯ	58
ОТРАЖЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В БЕЛОРУССКИХ ПЕЧАТНЫХ МЕДИА (НА ПРИМЕРЕ ГАЗЕТ «СБ-БЕЛАРУСЬ СЕГОДНЯ» И «НАРОДНАЯ ГАЗЕТА»).....	61
СОВРЕМЕННЫЙ КИТАЙ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	69
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МЕДИЙНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РЕГИОНОЙ БЕЛАРУСИ И КИТАЯ	79
К ВОПРОСУ УСТАНОВЛЕНИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ИЗРАИЛЕМ И КНР.....	86
СОВЕТСКАЯ РОССИЯ — КИТАЙ: ПЕРВЫЕ КОНТАКТЫ	95
МЕСТО И РОЛЬ КИТАЯ В МИРОВОМ ТУРИСТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ В ХХІ ВЕКЕ...102	
КНР И СТРАНЫ АФРИКИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ	109
CHARACTERISTICS AND PECULIARITIES OF THE CONCEPT OF CONSTITUTIONALISM IN PEOPLE’S REPUBLIC OF CHINA	112
弘扬传统优秀行政文化 建设现代和谐行政文化.....	122
ПРАВОВОЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КИТАЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ КИБЕРПРЕСТУПНОСТИ	128

ПОДСЕКЦИЯ 2: ЭКОНОМИКА КНР В ХХІ ВЕКЕ И ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ.....133

КИТАЙ И БЕЛАРУСЬ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ТОВАРОВ ИКТ-СЕКТОРА: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ.....	134
КИТАЙСКИЙ ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТРАНСНАЦИОНАЛИЗАЦИИ И ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	145

МИРОВЫЕ ГОРОДА В СТРУКТУРЕ ХОЗЯЙСТВА КИТАЯ: ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, РОЛЬ В МИРОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ	154
РЫНОК ЭНЕРГОРЕСУРСОВ КИТАЯ.....	161
ОПЫТ КНР В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА	166
ЧЕЛОВЕЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В КНР: СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ	175
ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ КИТАЯ	179
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ В КИТАЕ: ИСТОКИ, ПРИЧИНЫ, ПОСЛЕДСТВИЯ.	185
РЕФОРМЫ КИТАЙСКОГО РЫНКА ТРУДА.....	188
ВАЛЮТНАЯ ПОЛИТИКА КНР НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ.....	195
ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ КНР И США: СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ.....	198
ОПЫТ КНР В ВОПРОСАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСФЕРА ТЕХНОЛОГИЙ	204
МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В КИТАЕ.....	212

СЕКЦИЯ 2: ПРОБЛЕМЫ ТРАДИЦИОННОЙ И СОВРЕМЕННОЙ КУЛЬТУРЫ КИТАЯ ..220

ТЕМЫ КИТАЙСКОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ В СОВЕТСКОМ ИСКУССТВОВЕДЕНИИ И ИСКУССТВЕ 1950-х гг. ИЗ ОПЫТА КУЛЬТУРНОГО СБЛИЖЕНИЯ	221
МУЗЕЙНЫЕ КОЛЛЕКЦИИ ПРОИЗВЕДЕНИЙ ИСКУССТВА В КИТАЕ ХХ — НАЧАЛА ХХІ ВЕКА.....	225
ИЗУЧЕНИЕ КИТАЙСКОГО ТЕАТРАЛЬНОГО ИСКУССТВА В СИСТЕМЕ ТВОРЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ СТУДЕНТОВ-ТЕАТРОВЕДОВ БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ ИСКУССТВ	230
ТЭКСТЫЛЬНЫ АРНАМЕНТ У ТРАДЫЦЫЙНЫМ МАСТАЦТВЕ КИТАЯ І БЕЛАРУСІ ...	233
КУЛЬТУРНОЕ СВОЕОБРАЗИЕ СОВРЕМЕННОГО КИТАЯ	239
ПРАВОСЛАВИЕ В КИТАЕ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ (XX – ХХІ вв.).....	245
ЛОГИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ КОНФУЦИАНСКОЙ МОДЕЛИ ЛИЧНОСТИ.....	255
НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИЧНЫЕ ОБРЯДЫ КИТАЯ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ	261
РОЛЬ КОНФУЦИАНСТВА В РАЗВИТИИ КУЛЬТУРНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ БУДУЩИХ ПЕДАГОГОВ	264
СТЕРЖНЕВАЯ РОЛЬ ОБЫДЕННОСТИ В КОНТЕКСТЕ КИТАЙСКОЙ КУЛЬТУРЫ.....	273
КОНФУЦИАНСТВО В СОВРЕМЕННОМ КИТАЕ	281
МАРКО ПОЛО: 24 ГОДА В КИТАЕ.....	286
КОНФУЦИЙ О РАЗВИТИИ НРАВСТВЕННО-ПРАВОВЫХ ЗНАНИЙ ЛИЧНОСТИ	291
ЦЕРЕМОНИАЛ ЖЕРТВОПРИНОШЕНИЯ ДУХУ КОНФУЦИЯ SHI DIAN (稷奠) В ЯПОНСКОМ СРЕДНЕВЕКОВОМ КОДЕКСЕ ЭНГИСИКИ	300
КУЛЬТ ПРЕДКОВ В КАЛЕНДАРНОЙ ОБРЯДНОСТИ.....	303
КИТАЙСКОЕ КИНО 21 ВЕКА: ПРОГРЕСС И УГРОЗА ТРАДИЦИЯМ	315
КИТАЙСКИ НАЦЫЯНАЛЬНЫ КАСЦЮМ	319

СЕКЦИЯ 3: КИТАЙСКИЙ ЯЗЫК И ЛИТЕРАТУРА: ОТ ДРЕВНОСТИ К СОВРЕМЕННОСТИ.....328

ТЕМА ОСЕНИ В ПРОИЗВЕДЕНИЯХ М. БОГДАНОВИЧА И КИТАЙСКИХ ПОЭТОВ СЕРЕБРЯНОГО ВЕКА	329
ВЕЛИКИЙ СЫН КИТАЙСКОГО НАРОДА.....	336

ПОЭЗИЯ ЛИ БО В РУССКИХ ПЕРЕВОДАХ.....	340
РАЗВЕРНУТЫЕ КИТАЙСКИЕ ЛОГОГРАММЫ.....	359
ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЕ ЛИТЕРАТУРНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЧЕРТ МОДЕРНИЗМА В КИТАЙСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ 20-30-х ГОДОВ XX ВЕКА.....	366
ЭЛЛИПСИС СОЮЗА И ДЛИТЕЛЬНОСТЬ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПАУЗЫ В СЛОЖНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯХ (НА ПРИМЕРЕ СОВРЕМЕННОГО КИТАЙСКОГО ЯЗЫКА)	374
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ СЕМАНТИКИ ЛОГОГРАММ В ТЕКСТАХ ЧАНЬ- БУДДИЗМА.....	376
СИНТАКСИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРЕДЛОЖЕНИЙ С РЕКУРСИВНЫМ ОПРЕДЕЛЕНИЕМ МЕТОДОМ РЕТРОСПЕКТИВНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ.....	384
ПРЕТВОРЕНИЕ ПОЭТИЧЕСКОГО СОДЕРЖАНИЯ В ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ПЕСНЯХ КИТАЙСКИХ КОМПОЗИТОРОВ XX СТ.	388
КОНФУЦИАНСКИЕ МОТИВЫ ДОЛГА И СПРАВЕДЛИВОСТИ В ПРОИЗВЕДЕНИИ ГАНЬ БАО «ЗАПИСКИ О ПОИСКАХ ДУХОВ».....	392
ИНТЕРНЕТ-СЛЕНГ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА НОРМАТИВНЫЙ ЯЗЫК.....	402
ОТОБРАЖЕНИЕ СТЕРЕОТИПОВ В КИТАЙСКОМ ЛОГОГРАФИЧЕСКОМ ПИСЬМЕ ...	411
СИМВОЛИКА ЦВЕТА В ПОЭЗИИ ВАН ВЕЯ.....	416
ПРОБЛЕМА СОЗДАНИЯ МАШИННОГО ПЕРЕВОДА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ТЕОРИИ КОМБИНАТОРНОЙ СЕМАНТИКИ.....	421
<u>ФОРУМ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ «ОПЫТ И УСПЕХИ СОВРЕМЕННОГО КИТАЯ»</u>	<u>425</u>
<u>СЕКЦИЯ 1 «ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИИ КИТАЯ».....</u>	<u>425</u>
МІСІЯНЭРСКАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ БЕЛАРУСКІХ КАТАЛІЦКІХ СВЯТАРОЎ У КІТАІ (І ПАЛ. XX СТ.)	426
ПОЛИТИКА РЕФОРМ И ОТКРЫТОСТИ КНР	432
<u>СЕКЦИЯ 2 «ЭКОНОМИКА КИТАЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ»</u>	<u>440</u>
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО КИТАЯ.....	441
О ПУТИ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА КИТАЯ.....	444
ФАКТОРЫ УСПЕШНОСТИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ В КИТАЕ.....	446
ОЦЕНКА МАКРОСРЕДЫ КИТАЯ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ	449
СЕМЕЙНЫЙ ПОДРЯД И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ КАК ОСНОВА РЕФОРМИРОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В КИТАЕ.....	459
PR-ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ИМИДЖА ГОСУДАРСТВА НА МИРОВОЙ АРЕНЕ: ОПЫТ КИТАЯ.....	463
ЭКСИМБАНК КИТАЯ В БЕЛАРУСИ	467
РАЗВИТИЕ ИНТЕРНЕТ И ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ В КИТАЕ: ИТОГИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ.....	469
РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В КОНТЕКСТЕ УСПЕШНОЙ ЭКОНОМИКИ.....	473
ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛАРУСИ И КИТАЯ	476
ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ КИТАЯ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.....	484