

## **ФОРМИРОВАНИЕ ВНЕШНИХ ГРАНИЦ ГОРОДА ЛУНИНЦА В 20-Е ГОДЫ XX ВЕКА**

*Илья Тельпук ; Евгений Розенблат*

*Брестский государственный университет им. А.С. Пушкина, Брест, Беларусь  
[Pyatsialpuk001@mail.ru](mailto:Pyatsialpuk001@mail.ru)*

В статье автор пытается пролить свет на один из неизученных вопросов в истории города Лунинец – формирование границ города в межвоенный период.

*Ключевые слова: Лунинец, границы, Михал Станкевич, «Железнодорожный посад»*

## **FORMATION OF THE OUTER BORDERS OF THE CITY LUNINETS IN THE 20S OF THE XX CENTURY**

*Ilya G. Tsialpuk ; Evgeniy S. Rozenblat*

*Brest State University named after A.S. Pushkin, Brest, Belarus.*

In the article, the author tries to shed light on one of the unexplored issues in the history of the city of Luninets - the formation of the city's boundaries in the interwar period.

*Key words: Luninets, borders, Mikhal Stankevich, "Railway Posad"*

Импульсом для ускорения социально-экономического развития села Лунинец в последней четверти 19 века стало строительство Полесских железных дорог. В результате Лунинец был разделен на 2 части – собственно село Лунинец и станция Лунинец, которая с этого времени носила название «Железнодорожный посад» и управлялась полицейским надзирателем [1]. Несмотря на то, что в период вхождения в состав Российской империи село Лунинец постепенно приобретало черты города, городского статуса, по различным причинам, Лунинец не получил.

С 10 июля 1919 года по 20 июля 1920 года Лунинец был оккупирован армией Польши. Окончательно же Лунинец был оккупирован Польской армией 3 октября 1920 года, когда в город вошли отряды Партизанской Белорусской дивизии Станислава Булак-Балаховича.

Управление на оккупированной территории стало осуществлять Гражданское Правление Восточных Земель. Гражданское Правление Восточных Земель – это название административной единицы которая была создана главнокомандующим польской армией, на территориях бывшего Великого Княжества Литовского, занятых польской армией в 1919 году [2, s. 5], и существовавшая до 9 сентября 1920 года [2, s. 68].

С деятельностью Гражданского Правления Восточных Земель связано юридическое закрепление за Лунинецом статуса города. На Лунинец стал распространяться закон о городах указом Генерального Комиссара Восточных Земель от 14 августа 1919 года [1]. Однако, городские права получает станция Лунинец (она же «Железнодорожный посад») в которую входили такие части как: Залесье, Боханово, и железнодорожная инфраструктура. С этого времени под названием Лунинец существовали 2 населенных пункта, которые не были никак разграничены [1].

1 марта 1922 года на заседании Лунинецкой городской рады рассматривался вопрос о границах Лунинца. В протоколе указывалось, что нехватка собственных земель у города, является существенной проблемой в деле ликвидации последствий пожара 1920 года, когда самая развитая торговая часть Лунинца полностью сгорела [3]. Кроме того, указывалось, что жители города Лунинца платят более высокие налоги государству, которые с каждым годом повышаются [3]. По итогам заседания, городская рада принимает постановление, согласно которому к городу Лунинец должны быть присоединены в кратчайшее время территории села Лунинец [3]. По проекту городской рады, к городу должны были присоединить территории по периметру 3 верст от сельской школы села Лунинца [4]. Однако проект реализован не был.

Лунинецкий поветовый староста, в донесении к Полесскому Воеводскому Управлению от 31 мая 1922 года писал:

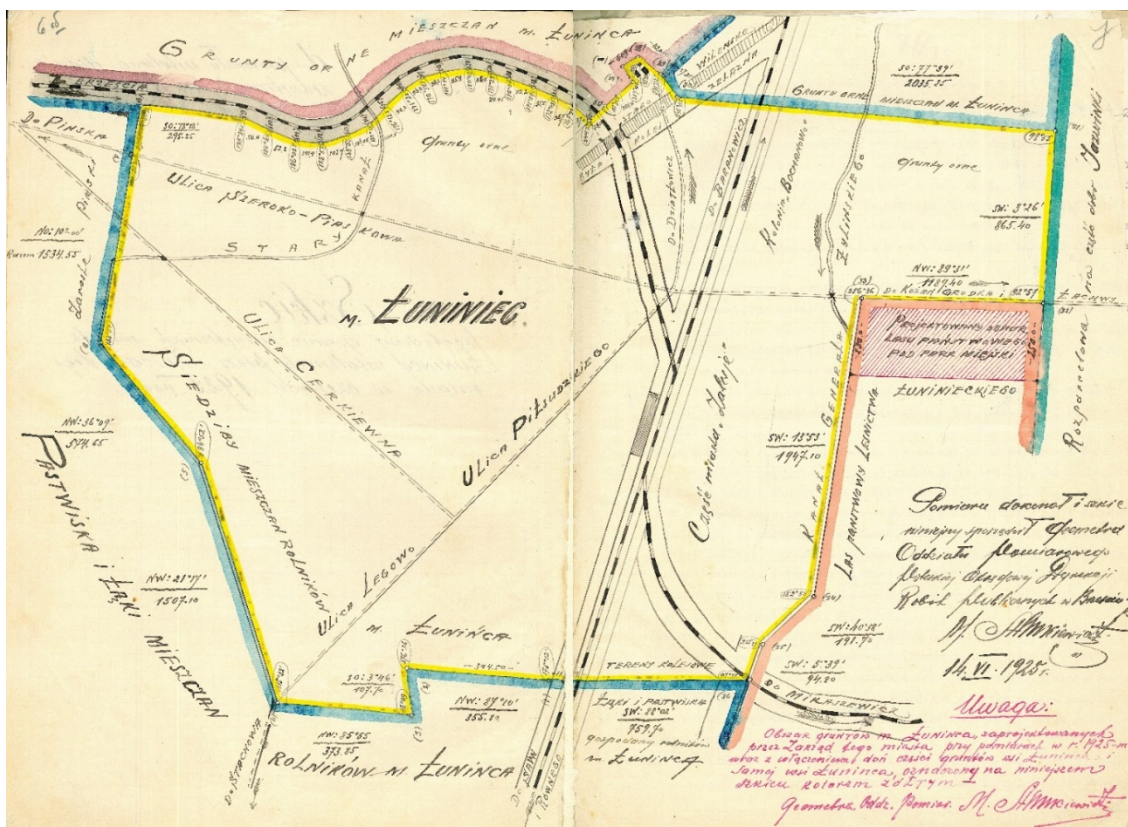
«По причинам мне не известным и ничем не объяснимым (разве что только некомпетентностью местных властей), вместо того, чтобы выполнить вышеупомянутое распоряжение под № 99, и присоединить к городу всю территорию Лунинца, в нарушение всех правил и указаний, была выделена часть улицы Церковной (современная ул. Гагарина) и некоторые недвижимости с других улиц и оставлены, как и раньше, под властью сельской гмины (солтыса и гминного правления, которые располагаются в 12 километрах от Лунинца).

Этот способ, при котором рядом находящиеся строения, имеющие одну линейную нумерацию домов, подлежат разной юрисдикции, получил название административная шахматная доска, что создает хаос и затрудняет администрирование.» [1].

Так, в конце мая 1922 года, из 1045 строений, 158 – подлежали юрисдикции солтыса, остальные – магистрата [1].

Только в 1925 году к этому вопросу вернулись снова в связи с заболоченностью территории Лунинца. В письме к поветовому старосте, бурмистр Лунинца Зигмунт Чарноцкий обратил внимание на эту проблему, так как из-за неурегулированных границ невозможно приступить к осушению Лунинца [5].

20 мая 1925 года в Лунинец, для установления границ города прибыл геометр Михал Станкевич [6]. При посредничестве бурмистра города Лунинец Зигмунда Чарноцкого, его заместителя Антония Бартошевича, а также представителей сельской общины – Александра Жука, Николая Жука и Петра, сына Дмитрия, он приступил к работе. Им был разработан проект новых городских границ (карта №1), по которому село Лунинец присоединялось к городу Лунинец. Проект впоследствии был реализован [7]. По словам новых границ города, размещались деревянные и железобетонные столбы, под которыми в стеклянных банках помещались копии протокола о установлении новых границ.



Карта №1. Карта внешних границ города Лунинец, разработанная М. Станкевичем в 1925 году

10 августа министру внутренних дел поступила жалоба, на решение староства от уполномоченных сельской громады села Лунинец, солтыса Алексея Карпуковича, Константа Молчана и Романа Харитоновича [7]. В основе жалобы лежал тезис о превышении полномочий поветовым староством и магистратом Лунинца. Однако удовлетворена жалоба не была, Село Лунинец прекратило свое существование. Его территории, в которые входили улицы Церковная, Легово, Школьная и Старосельская были окончательно присоединены к городу Лунинец согласно решения Рады министров от 4 марта 1926 года [8].

На примере Лунинца можно утверждать, что в первой половине 1920-х годов в Западной Беларуси шел процесс урегулирования границ административно-территориальных единиц. В первую очередь это было связано со сложной географией региона. Включение села Лунинец в состав города Лунинец помогло решить ряд проблем, препятствующих его развитию, и впоследствии, стало отправной точкой к становлению Лунинца как города.

1. Государственный архив Брестской области (далее – ГАБр) Ф. 1. О. 1. Д. 547. Л. 25.
2. Gierowska-Kałużur J. Zarząd Cywilny Ziem Wschodnich, 19 lutego 1919 - 9 września 1920 / J. Gierowska-Kałużur ; Instytut Historii PAN. – Warszawa : Wydawnictwo Neriton, 2003. – 447 s.
3. ГАБр. Ф. 1. Оп. 1. Д. 547. Л. 12.
4. Там же. Л. 12.
5. Там же. Л. 49.
6. Там же. Л. 3.
7. Там же. Л. 5.
8. Rozporządzenie rady ministrów z dnia 4 marca 1926 r. «o zmianie granic gminy miejskiej Łuniniec w powiecie łuninieckim w województwie poleskim.» // Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. – 1926. – № 25. – Poz. 148.