

**БЕЛКООПСОЮЗ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ»**

ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ УСЛУГ

**СБОРНИК НАУЧНЫХ СТАТЕЙ
МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

Гомель, 2–4 октября 2008 г.

Посвящается 30-летию кафедры менеджмента

Гомель 2008

СОСТОЯНИЕ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО РЫНКА УСЛУГ НА ПРИМЕРЕ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

Брестская область расположена на юго-западе Республики Беларусь, на западе она граничит с Республикой Польша, на юге – с Украиной. Брестскую область знают далеко за пределами Беларуси по Брестской крепости, Беловежской пуше, железнодорожным и шоссейным магистралям, связывающим Западную и Восточную Европу.

Несмотря на то, что Брестская область располагает хорошей производственной базой (на Брестчине работает свыше 300 промышленных предприятий), она в большей степени является аграрной. Производственная сфера, по сравнению с другими регионами Республики Беларусь, развита в меньших масштабах. По этой причине преобладающую роль в экономическом развитии области должен играть рынок услуг.

Брестская область располагает хорошо развитой транспортной инфраструктурой. Только по международной автомобильной трассе М1/Е30 ежемесячно проезжает порядка 300 тыс. автотранспортных средств. Это определяет высокую степень развития в Брестской области экспорта товарных услуг. Каждый четвертый доллар в Республике Беларусь, заработанный на автомобильных перевозках, обеспечивается брестскими перевозчиками.

В Бресте расположен аэропорт, который имеет статус международного и способен принимать все типы самолетов.

Брестская область обладает серьезными туристическими ресурсами, развитие которых заложено в областную программу развития туризма до 2010 г., утвержденную решением областного исполнительного комитета, а также в региональные мероприятия городских и районных исполнительных комитетов. Область имеет несколько брендовых регионов – Пинское Полесье, Еврорегион «Буг», Еврорегион «Беловежская пуша», транзитный коридор, природные заказники, ландшафты. Именно используя эти бренды, идет формирование и развитие туристических зон области.

По территории Брестской области проходит 40 туристических маршрутов, на которых в 2007 г. обслужено свыше 400 тыс. туристов, в том числе 30 тыс. иностранных.

К наиболее интересным объектам и маршрутам, которые уже сейчас пользуются популярностью, следует отнести Беловежскую пушу, которую посещают около 190 тыс. человек в год, Брестскую крепость – 130 тыс. человек, страусиную ферму в д. Кожище Кобринского района – 20 тыс. человек, оздоровительные и охотничьи туры в Пружанском, Ивацевичском, Каменецком, Брестском и Жабинковском районах (10 тыс. человек), ностальгические туры по Пинскому Полесью и местам, связанным с именами выдающихся земляков: Т. Костюшко, А. Мицкевича, Н. Орды (60 тыс. человек).

Президентом Республики Беларусь была поставлена задача довести долю туристических услуг в общем объеме услуг до 5%, т. е. увеличить доходы от туризма почти в 10 раз, что может быть достигнуто при наличии развитой инфраструктуры туризма.

Следует отметить, что возрастает тенденция привлечения частного капитала в сферу туризма. Так, в Брестском районе в д. Тихишичи УП «Белстрой» ввело в строй первую очередь туристско-гостиничного комплекса с элементами современного быта деревни – усадьбу «Рыньковка». Данный проект осуществлен в рамках реализации программы развития инфраструктуры придорожного сервиса.

Примером вложения частного капитала в индустрию туризма может служить создание страусиной фермы в д. Козище (ООО «ИМ и Компания») и строительство комплекса придорожного сервиса «Валентина» на 137 км автотрассы М1/Е30 (ЧУП «Валентина и дочери»).

Совершенствуются объекты инфраструктуры водного туризма. Областным исполнительным комитетом принято решение осуществлять реконструкцию Огинского канала поэтапно, учитывая экологические особенности и охраняемые объекты заказника «Выгонощанский».

Одновременно идет разработка схемы туристических маршрутов, благоустройство туристических маршрутов и троп, создание экологического центра заказника.

Новый импульс развитию регионов придает динамично развивающийся на Брестчине агротуризм. Отечественных и зарубежных туристов влечет самобытность нашего края. Сельские усадьбы, которых в области насчитывается более 30, предлагают отдых на природе с возможностью познать традиционный быт. Наиболее популярные усадьбы в Каменецком районе – «Лесная», в Пружанском – «Пружанская», в Жабинковском районе – «Речная», в Березовском – «Споровская». Помимо благоустроенного сельского дома и блюд национальной кухни, здесь можно насладиться верховой ездой, баней или сауной, рыбалкой и охотой, ознакомиться с традиционными ремеслами и принять участие в народных праздниках.

Через западные ворота нашей страны ежегодно въезжают на Брестчину более 38 тыс. иностранных гостей.

В настоящее время в Брестской области проводится работа по формированию инфраструктуры 12 туристических маршрутов, многие из которых могут со временем войти в качестве составных элементов в систему республиканских и международных маршрутов.

По итогам 2006 г. экспорт услуг субъектов хозяйствования области составил 73,9 млн долларов США (темп роста равен 102,1% при прогнозе 109,5%–110,5%), импорт – 28,3 млн долларов США (темп роста – 96,1% при 108–109%). Также сложилось положительное сальдо торговли услугами в размере 45,6 млн долларов США. За 2006 г. значительно увеличились объемы услуг связи (на 125,9% к уровню 2005 г.), культуры (на 121,7), физической культуры и спорта (на 118,4), туристско-экскурсионных услуг (на 131,9%), риэлтерских (рост в 3 раза), гостиниц и аналогичных средств размещения (на 117,6%), банков (на 182,5%).

Невыполнение задания по росту экспорта услуг обусловлено значительным снижением экспорта услуг железнодорожного транспорта, так как темп роста основного экспортера – ЧУТЭП «НЭК-Брест» составил 32,2%, причина же снижения экспорта услуг – повышение тарифов на услуги Белорусской железной дороги, транзитных сборов, иных платежей. Сюда же следует отнести и услуги по ремонту оборудования и транспортных средств (68,9%). Причиной невыполнения задания по росту экспорта услуг является снижение количества заказов, вызванное появлением российских заводов по ремонту аналогичной техники. Причиной же снижения экспорта строительных услуг стали возросшие объемы строительства внутри республики и необходимость использования рабочей силы на этих объектах.

Поэтому для дальнейшего развития рынка услуг Брестского региона следует выполнить следующее:

- с целью расширения экспорта услуг необходимо совершенствовать инфраструктуру туризма и предоставить право областному исполнительному комитету осуществлять выдачу лицензий на занятие туристической деятельностью;
- разработать стратегии привлечения зарубежных инвестиций, ориентированных на решение задач, связанных с мобилизацией инновационных ресурсов и формированием инфраструктуры;
- создать условия для развития предпринимательства, способного обеспечить более быстрое и результативное развитие основных видов услуг;
- способствовать и поддерживать развитие экотуризма и агротуризма, как перспективных направлений Брестского региона.