

И.А. Ларченко, аспирант

*Научный руководитель – Л.И. Тарарышкина, к.э.н., доцент
Белорусский государственный экономический университет*

Автомобильная дорожная сеть является «кровеносной системой» государства, от уровня развития которой зависит пространственная доступность территорий, мобильность населения, свобода перемещения товаров и оказания услуг, внешнеэкономическая деятельность и в целом социально-экономическое развитие страны. Большое значение состояние транспортных сетей имеет и для государств-членов Евразийского экономического союза поскольку способствует стабильному функционированию национальных экономических систем и международной торговли. В связи с этим актуальным для любой страны является вопрос финансирования дорожной отрасли.

В Республике Беларусь ежегодно Законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год утверждаются источники формирования и направления использования республиканского дорожного фонда. Распорядителями средств фонда являются Министерство транспорта и коммуникаций, областные и Минский городской исполнительные комитеты. Средства фонда используются на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог. Главным условием функционирования целевого бюджетного фонда является осуществление жесткого государственного финансового контроля за его формированием и функционированием [3, с.307].

В 2021 году доходы республиканского дорожного фонда были запланированы в объеме 390,4 млн рублей, что составило 1,7 % всех доходов бюджета [1, с.19]. Структура доходов фонда была следующей:

плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы – 86,8 %;

плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования – 6,4 %;

государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств – 5,4 %;

иные доходы – 1,4 %.

Расходы республиканского дорожного фонда в 2021 году были запланированы в сумме 763,7 млн рублей, с учетом направления средств республиканского бюджета в размере 373,3 млн рублей или 2,8 % всех расходов республиканского бюджета [1, с.22]. В том числе:

содержание автомобильных дорог – 21,7 %;

текущий ремонт автомобильных дорог – 13,8 %;

строительство и реконструкция автомобильных дорог – 13,7 %;

капитальный ремонт автомобильных дорог – 6,2 %;

погашение кредитов банков и уплата процентов за пользование ими – 24,2 %;

местным бюджетам – 19,7 %;

иные расходы – 0,7 %.

На 2022 год доходы республиканского дорожного фонда запланированы в сумме 581,2 млн рублей, что составляет 2,9 % всех доходов бюджета [2, с.31]. Структура доходов фонда включает:

транспортный налог – 28,2 %;
плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы – 60,8 %;
плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования – 5,8 %;
государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств – 3,9 %;
иные доходы – 1,4 %.

Расходы республиканского дорожного фонда в 2022 году запланированы в размере 770,6 млн рублей, с учетом направления средств республиканского бюджета в размере 189,4 млн рублей или 2,5 % всех расходов республиканского бюджета [2, с.38]. В том числе:

содержание автомобильных дорог – 25,4 %;
текущий ремонт автомобильных дорог – 14 %;
строительство и реконструкция автомобильных дорог – 13,7 %;
капитальный ремонт автомобильных дорог – 5,2 %;
погашение кредитов банков и уплата процентов за пользование ими – 20,6 %;
местным бюджетам – 19,6 %;
иные расходы – 1,5 %.

С 1 января 2022 года в доходную часть дорожного фонда направляется транспортный налог с юридических и физических лиц, что повлияло на увеличение источников фонда в общем объеме доходов бюджета на 1,2 процентных пункта и изменило структуру доходов фонда. Так, плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы в 2021 году составляла 86,8 % всех доходов фонда, а в 2022 году – 60,8 %. Поступление транспортного налога в 2022 году оценивают примерно в размере 164 млн рублей, в том числе с юридических лиц – 78 млн рублей, с физических – 86 млн рублей, что составит 28,2 % доходов фонда и повлияет на уменьшение доли платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы в 2022 году на 20 процентных пункта.

Следует отметить, что до 2021 года одним из источников средств фонда являлась государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, которую водители уплачивали перед прохождением техосмотра. Размер пошлины зависел от назначения, веса транспортного средства и периода разрешения, однако многие автовладельцы уклонялись от уплаты этого обязательства, так как штраф же за отсутствие техосмотра по сравнению с госпошлиной был небольшим. От уплаты транспортного налога уклониться не получится, так как он будет исчисляться налоговым органом для физических лиц и уплата будет производиться за истекший календарный год на основании извещения налогового органа.

Несмотря на непростые условия работы экономики в период пандемии и усиливающегося санкционного давления, в структуре расходов республиканского дорожного фонда изменений не произошло. При этом средства фонда в 2022 году будут направляться в тех же объемах и в регионы на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт объектов по перечням, утвержденным решениями областных и Минского городского исполнительных комитетов – по согласованию с Минтрансом и Минфином.

Таким образом, функционирование республиканского дорожного фонда оправдано необходимостью формирования финансовых ресурсов для содержания и развития автомобильных дорог. Несмотря на непростые экономические условия и изменения в доходной части фонда, вызванные переходом на уплату транспортного налога за истекший налоговый период, расходы республиканского дорожного фонда не уменьшились.

Список использованных источников

1. О республиканском бюджете на 2021 год: Закон Республики Беларусь от 29 декабря 2020 г. №73–3// Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 30 декабря 2020 г. №2/2793.
2. О республиканском бюджете на 2022 год: Закон Республики Беларусь от 31 декабря 2021 г. №142–3// Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 3 января 2021 г. №2/2868.

3. Тарарышкина, Л. И. Дорожные сборы как элемент логистики / Л. И. Тарарышкина // Беларусь в современном мире : материалы XVII Международной научной конференции, посвященной 97-летию образования Белорусского государственного университета, Минск, 26 октября 2018 года / Председатель редсовета В.Г. Шадурский. – Минск: Белорусский государственный университет, 2018. – С. 306-308.