

РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК, ЕГО СТРУКТУРА И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А.С. Невейко, 3 курс

*Научный преподаватель – М.И. Бухтик, к.э.н., доцент
Полесский государственный университет*

Транспортный сектор является одним из важнейших секторов экономики, который существенно повышает конкурентоспособность любого государства на мировом рынке, а также увеличивает ее социально-экономическую инфраструктуру.

Транспортный комплекс страны имеет огромный потенциал для увеличения своего вклада в общий объем ВВП, а также является важнейшим фактором, который определяет превосходство национальной экономики. В первую очередь, это относится к международным перевозкам и эксплуатации транспортных коридоров [1, с.31].

Республика Беларусь определяется как важный игрок на рынке грузоперевозок, чему способствует то, что страна имеет выгодное географическое положение. Располагаясь практически в центре Европы, Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных путей, соединяющие государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря [2].

В Республике Беларусь существует 5 основных видов транспорта для перевозки грузов, к которым относят: автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный, а также трубопроводный. Все эти виды грузоперевозок объединяются в единую систему, которая представляет собой транспортную инфраструктуру [3].

Общий объем грузооборота за 2020-2021 годы по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь представлен в таблице 1.

Таблица 1. – Грузовые перевозки по основным видам транспорта за 2021 год

Вид транспортных перевозок	Грузооборот, млн.т.км	Перевезено грузов, тыс.т	Удельный вес, %
Железнодорожный	44 478,2	128 597,1	37,4 /33,4
Трубопроводный	44 577,9	99 032,2	37,5 /25,7
Автомобильный	29 593,5	154 803,5	24,9 /40,2
Воздушный	92,8	36,4	0,08/0,009
Внутренний водный	33,3	2426,2	0,03 /0,6

Примечание – Собственная разработка на основании источника [4].

Таким образом, исследуя данные о грузовых перевозках по основным видам транспорта за 2021 год, можно отметить следующее: наибольший грузооборот приходится на трубопроводный вид транспортных перевозок, что на 14984,4 млн. т. км больше (или на 33,6%), чем автомобильный вид транспортных перевозок, соответственно, можно сделать вывод о том, что на сегодняшний день газо- и нефтепродукты оказывают большое влияние для обеспечения этими видами продуктов государство. Что касается перевозки грузов, то наибольшее значение приходится на автомобильный вид транспорта (40,2%), так как это более доступно и развито на территории Республики Беларусь, нежели воздушный или железнодорожный, к примеру. Грузовые автомобили перевозят на сегодняшний день все виды грузов, а также на больших расстояниях могут успешно конкурировать с железнодорожным видом транспорта, для которого важна скорость доставки, например, скоропортящихся продуктов.

Для сравнения, в 2010 году грузооборот распределялся следующим образом: 51,3% - трубопроводный транспорт (в 2021 г. – 37,5%), 36,1% - железнодорожный транспорт (в 2021 г. – 37,4%), 12,5% - автомобильный (в 2021 г. – 24,9%), 0,1% - воздушный (в 2021 г. – 0,08%) и 0,03% внутренний водный вид транспорта (в 2021 г. – 0,03%).

В 2020 году рынок грузоперевозок подвергся изменениям под влиянием мирового кризиса на фоне пандемии COVID-19. Объемы перевезенных грузов за анализируемый период снизились и наибольшему спаду подверглись такие виды транспорта как железнодорожный и трубопроводный.

Индекс грузооборота и объема перевезенных грузов (% к предыдущему году) представлен в таблице 2.

Таблица 2. – Индексы грузооборота и объема перевозок грузов

Года	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Индекс объема перевозок грузов, %	95,7	95,6	105,2	103,6	93,9	93,2	96,5

Примечание – Собственная разработка на основании [4]

Как видно из таблицы, наибольший индекс приходится на 2017 год, что на 8,7% больше, чем в 2021 году. На протяжении с 2019 по 2021 год происходит умеренный рост объемов перевозок, лишь с 2016 по 2017 произошел максимальный скачок почти в 10%. Начало 2022 года отмечается высоким ростом спроса и ставок на перевозку между Республикой Беларусь и странами Евросоюза, а также на перевозки из Российской Федерации в Беларусь. Одна из причин такой ситуации – это нехватка исполнителей, которые простаивают в длинных очередях.

Для развития и улучшения качества предоставляемых услуг на рынке грузоперевозок в Республике Беларусь утверждена и действует Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года. Основной целью Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь является формирование приоритетных направлений развития рынка грузоперевозок, повышение конкурентоспособности и безопасности, эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения данными услугами потребностей как населения, так и государства [5].

Первенствующими тенденциями, которые будут способствовать устойчивому развитию транспортной системы государства является следующее:

1. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей Республики Беларусь с дальнейшим развитием международных транспортных коридоров, которые проходят через территорию нашего государства;
2. Разработка единой тарифной системы, обеспечивающей экономическую привлекательность всех видов транспорта с целью максимального использования их возможностей;
3. Рост дальности, скорости перевозок, расширение географических границ;
4. Создание системы, способной интегрировать с транспортными системами ЕС и ЕАЭС на основе создания единого информационного транспортного пространства;
5. Углубление интеграции транспортного комплекса Республики Беларусь в международную транспортную систему;
6. Формирование высокой степени доступности транспорта;
7. Построение современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транзитных и внутренних маршрутов на уровне международных требований и др.

Таким образом, транспортный комплекс в целом – это одна из важных систем, которая связывает все элементы экономики государства, обеспечивает значительные денежные средства в бюджет за счет перевозок, способствует внешней и внутренней торговле, а также повышает транзитный потенциал страны.

Список использованных источников

1. Отраслевые финансы : учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-25 01 04 «Финансы и кредит» / Т.Н. Лобан, М.П. Самоховец, М.И. Бухтик, А.В. Киевич; Министерство образования Республики Беларусь УО «Полесский государственный университет». – Пинск : ПолесГУ, 2018. – 67 с.

2. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь [Электронный ресурс] / ВІК Ratings | Рейтинговое агентство. – Режим доступа: https://bikratings.by/wp-content/uploads/2020/12/gynok_transportno_logisticheskikh_uslug_rb.pdf. – Дата доступа: 17.03.2022.

3. В.Г. Гизатуллина, Рынок транспортных услуг [Электронный ресурс] / Международный сборник научных трудов, выпуск 12. – Режим доступа: https://www.bsut.by/images/MainMenuFiles/NauchnyeIssledovaniya/Nauchnye_izdaniya/sbornik_bux_uchet/rtu12.pdf. - Дата доступа: 17.03.2022.

4. Грузовые перевозки в Республике Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/transport-2021.pdf. – Дата доступа: 17.03.2022.

5. Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv/. – Дата доступа: 17.03.2022