

## **РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК, ЕГО СТРУКТУРА И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

**Невейко Алина Сергеевна**, студент

**Бухтик Марина Игоревна**, к.э.н., доцент

**Полесский государственный университет**

Neveyko Alina, student, neveyko.aa@gmail.com,

Bukhtik Marina, PhD in Economics

Polesky State University

**Аннотация.** В Республике Беларусь рынок грузоперевозок получил широкое распространение. В статье рассматриваются тенденции развития рынка грузоперевозок, а также его структура. Затрагиваются некоторые проблемы, стоящие перед рынком грузоперевозок.

**Ключевые слова:** рынок грузоперевозок, транспорт, транспортный сектор, грузооборот, инновационное развитие, интеграции, тенденции развития.

Транспортный сектор является одним из важнейших секторов экономики, который существенно повышает конкурентоспособность любого государства на мировом рынке, а также увеличивает ее социально-экономическую инфраструктуру.

Транспортный комплекс страны имеет огромный потенциал для увеличения своего вклада в общий объем ВВП, а также является важнейшим фактором, который определяет превосходство национальной экономики. В первую очередь, это относится к международным перевозкам и эксплуатации транспортных коридоров [1, с.31].

На данный этапе, транспортный сектор и оказание услуг по грузоперевозкам имеют немаловажное значение для развития интеграционных процессов, поскольку это является очевидным фактором того, что без отсутствия транспортных связей невозможно развивать внешнеторговые отношения между странами. Как показывает практика Европейского Союза, создание единого рынка транспортных услуг и реализация единой транспортной политики Европейского Союза стали ключевыми моментами к созданию общего, целостного европейского рынка.

Республика Беларусь определяется как важный игрок на рынке грузоперевозок, чему способствует то, что страна имеет выгодное географическое положение. Располагаясь практически в центре Европы, Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных путей, соединяющие государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Беларусь позиционирует себя как главную транспортную артерию евразийского пространства. Каждый год через территорию Республики Беларусь провозят свыше 100 млн тонн европейских грузов, в частности около 90% составляют между Российской Федерацией и Европейским Союзом, при этом государству присуща сохранность транзита и оперативность. [2].

Однако, следует отметить, что транспортные услуги в Республике Беларусь не реализованы в полной мере, а именно: по официальным данным транспортные коридоры в стране загружены всего на 25-40% от их реальной пропускной способности.

В Республике Беларусь существует 5 основных видов транспорта для перевозки грузов, к таким относят: автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный, а также трубопроводный. Все эти виды грузоперевозок объединяются в единую систему, которая представляет собой транспортную инфраструктуру [3].

Общий объем грузооборота за 2019-2021 годы по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь представлен в таблице 1.

Таблица 1. – Общий объем грузооборота (млн.т-км) и перевезенных грузов (тыс.тонн) за 2019-2021 годы

Показатели	Годы			Абсолютное отклонение		Темп роста, %		Темп прироста, %	
	2019	2020	2021	2020/2019	2021/2020	2020/2019	2021/2020	2020/2019	2021/2020
Перевезено грузов, тыс.т	427849,3	398676,0	384895,4	-29173,3	-13780,6	93,2	96,5	-6,8	-3,5
Грузооборот, млн.т-км	130842,4	123158,1	118775,7	-7684,3	-4382,4	94,1	96,4	-5,9	-3,6

Примечание – Собственная разработка на основании источника [4].

Таким образом, исследуя данные о грузообороте и числовых значениях о перевезенных грузах за 2019-2021 год, можно отметить следующее: в 2020 году сумма перевезенных грузов сократилась с 2019 года на 29173,3 тысяч тонн, что в процентном соотношении составляет уменьшение на 6,8%. В 2021 году по сравнению с 2020 годом также произошло сокращение показателя на 13780,6 тысяч тонн, в процентном соотношении снижение составило 3,5%. Грузооборот с каждым годом уменьшался и в 2020 году по сравнению с 2019 снизился на 5,9%, в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 3,6%, что показало уменьшение в 2020 и 2021 годах на 7684,3 и 4382,4 млн.т-км соответственно.

В 2020 году рынок грузоперевозок подвергся изменениям под влиянием мирового кризиса на фоне пандемии COVID-19. Объемы перевезенных грузов за анализируемый период снизились практически у всех видов транспорта, а наибольшему спаду подверглись такие виды транспорта как железнодорожный и трубопроводный.

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2020 год, железнодорожным видом транспорта было перевезено 124956,8 тыс. тонн грузов (-14,1%), грузооборот за анализируемый период снизился до 42420,4 млн. т-км (-12%). Что касается объема перевезенных грузов авиатранспортом, то данный показатель составил 3106 тыс. тонн (+12,1%). Внутренним водным транспортным было перевезено 2696,3 тыс. тонн грузов, что на 20,3% больше такого же периода прошлых лет, а грузооборот снизился на 10,4% до 29,9 млн т-км.

Индекс грузооборота и объема перевезенных грузов (% к предыдущему году) представлен в таблице 2.

Таблица 2. – Индексы грузооборота и объема перевозок грузов

Годы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Индекс объема перевозок грузов, %	95,7	95,6	105,2	103,6	93,9	93,2	96,5

Примечание – Собственная разработка на основании [4].

Как видно из таблицы, наибольший индекс приходится на 2017 год, что на 8,7% больше, чем в 2021 году. На протяжении с 2019 по 2021 год происходит умеренный рост объемов перевозок, лишь с 2016 по 2017 произошел максимальный скачок почти в 10%. Начало 2022 года отмечается

высоким ростом спроса и ставок на перевозку между Республикой Беларусь и странами Евросоюза, а также на перевозки из Российской Федерации в Беларусь. Одна из причин такой ситуации – это нехватка исполнителей, которые простаивают в длинных очередях.

Перевозки грузов по видам транспорта (в тысячах тонн) по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, характеризующих развитие транспорта, представлены в таблице 3.

Таблица 3. – Перевозки Грузов по видам транспорта за 2017-2019 года, тыс.т

Вид транспорта	Годы			Абсолютное отклонение, тыс.т		Темп роста, %		Темп прироста, %	
	2017	2018	2019	2018/2017	2019/2018	2018/2017	2019/2018	2018/2017	2019/2018
Трубопроводный	124430	125217	118364	787	-6853	100,6	94,5	0,6	-5,5
Железнодорожный	146295	157164	145531	10869	-11633	107,4	92,6	7,4	-7,4
Автомобильный	166671	170876	161686	4205	-9190	102,5	94,6	2,5	-5,4
Внутренний водный	2019	2195	2241	176	46	108,7	102,1	8,7	2,1
Воздушный	55	52	28	-3	-24	94,5	53,8	-5,5	-46,2

Примечание – Собственная разработка на основании [4].

Проанализировав данные, представленные в таблице 3 за соответствующие года можно заметить следующее: в 2019 году по сравнению с 2018 годом произошли снижения практически у всех видов транспорта, в точности: трубопроводный вид транспорта сократился на 6853 тысяч тонн (-5,5%), железнодорожный снизился на 11633 тысяч тонн (-7,4%), автомобильный вид транспорта уменьшился в значениях на 9190 тысяч тонн (-5,4%), воздушный сократился на 24 тысяч тонн (-46,2%), однако отличительные показатели были у внутреннего водного вида транспорта, данные за 2019 год превысили показатели прошедшего года на 46 тысяч тонн (+2,1%).

По данным, представленным в таблице 3 можно сделать вывод о том, что наибольшая популярность в Республике Беларусь по перевозкам грузов за 2017- 2019 гг. приходилась на такой вид транспорта как автомобильный, это свидетельствует о том, что автомобильный вид транспорта является весьма успешным и востребованным на рынке транспортных услуг. Что касается наиболее невостребованного вида транспорта по перевозке грузов, то таким является воздушный вид транспорта, по числовым данным, представленным в таблице, ему присущи наименьшие значения.

Для развития и улучшения качества предоставляемых услуг на рынке грузоперевозок в Республике Беларусь утверждена и действует Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года.

В стратегии под инновационным развитием транспортного комплекса подразумевается процесс его модернизации, который включает в себя внедрение новых или усовершенствование транспортных услуг, организационно-технических решений производственного, административного, коммерческого или иного характера, которое обеспечивает снижение времени или затрат на доставку грузов, повышение уровня транспортной безопасности и качества услуг [5].

Основной целью Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2021-2025 годы является формирование приоритетных направлений развития рынка грузоперевозок, повышение конкурентоспособности и безопасности, эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения данными услугами потребностей как населения, так и государства [5].

Первенствующими тенденциями, которые будут способствовать устойчивому развитию транспортной системы государства является следующее:

1. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей Республики Беларусь с дальнейшим развитием международных транспортных коридоров, которые проходят через территорию нашего государства;

2. Разработка единой тарифной системы, обеспечивающей экономическую привлекательность всех видов транспорта с целью максимального использования их возможностей;
3. Рост дальности, скорости перевозок, расширение географических границ;
4. Создание интеллектуальной транспортной системы, способной интегрировать с транспортными системами ЕС и ЕАЭС на основе создания единого информационного транспортного пространства;
5. Углубление интеграции транспортного комплекса Республики Беларусь в международную транспортную систему;
6. Формирование высокой степени доступности транспорта;
7. Построение современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транзитных и внутренних маршрутов на уровне международных требований и др.
8. Создание условий для организации перевозок «беспилотными» транспортными средствами;
9. Оптимизация маршрутной сети транспорта общего пользования;
10. Формирование адаптированной к международной практике системы электронного документооборота на транспорте, включая единую электронную товарно-транспортную накладную для всех видов транспорта;
11. Улучшение инвестиционной привлекательности транспортного комплекса;
12. Развитие аутсорсинга транспортных услуг;
13. Повышение безопасности транспортной деятельности за счет совершенствования норм и правил проектирования транспортной инфраструктуры;

Таким образом, транспортный комплекс в целом – это одна из важных систем, которая связывает все элементы экономики государства, обеспечивает значительные денежные средства в бюджет за счет перевозок, способствует внешней и внутренней торговле, а также повышает транзитный потенциал страны.

Республика Беларусь является той страной, которая не имеет выхода к морю, не обладает значительным сырьевым ресурсом, поэтому благодаря привлекательности географического положения, особое значение приобретают поиск перспективных рынков транспортных услуг. Функционирование и развитие транспорта как важнейшего элемента социально-экономической системы страны обусловлено не только рыночными механизмами, но и участием государства.

#### **Список использованных источников**

1. Отраслевые финансы : учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-25 01 04 «Финансы и кредит» / Т.Н. Лобан, М.П. Самоховец, М.И. Бухтик, А.В. Киевич; Министерство образования Республики Беларусь УО «Полесский государственный университет». – Пинск : ПолесГУ, 2018. – 67 с.
2. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь [Электронный ресурс] / ВIK Ratings | Рейтинговое агентство. - Режим доступа: [https://bikratings.by/wp-content/uploads/2020/12/rynok\\_transportno\\_logisticheskikh\\_uslug\\_rb.pdf](https://bikratings.by/wp-content/uploads/2020/12/rynok_transportno_logisticheskikh_uslug_rb.pdf). - Дата доступа: 04.04.2022.
3. В.Г. Гизатулина, Рынок транспортных услуг [Электронный ресурс] / Международный сборник научных трудов, выпуск 12. - Режим доступа: [https://www.bsut.by/images/MainMenuFiles/NauchnyeIssledovaniya/Nauchnye\\_izdaniya/sbornik\\_bux\\_uchet/rtu12.pdf](https://www.bsut.by/images/MainMenuFiles/NauchnyeIssledovaniya/Nauchnye_izdaniya/sbornik_bux_uchet/rtu12.pdf). - Дата доступа: 04.04.2022.
4. Грузовые перевозки в Республике Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial\\_statistika/transport-2021.pdf](https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/transport-2021.pdf). - Дата доступа: 04.04.2022.
5. Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.rw.by/corporate/press\\_center/reportings\\_interview\\_article/2015/03/strategija\\_innovacionnogo\\_razv/](https://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv/). – Дата доступа: 04.04.2022