

## РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Абзалбек Гулнара Аманжолкызы, м.э.н., старший преподаватель,  
Карагандинский университет им. Академика Е.А. Букетова  
Abzalbek Gulnara Amanjol, Master of Economics, Senior Lecturer,  
Karaganda University EA Buketotova

**Аннотация.** При написании данной статьи рассматривая перспективы развития логистических систем, изучены некоторые важные для развития транспортно-логистических систем инициативы повышения качества автомобильных дорог и развитие придорожных услуг, а также повышение пропускной способности международных транспортных коридоров.

**Ключевые слова:** логистика, транспортно-коммуникационная система, рынок, транспорт, услуги, стратегические связи, интеграция, инфраструктура, сотрудничество.

Успешное развитие логистической инфраструктуры, является одним из ключевых факторов поддержания долгосрочного устойчивого и сбалансированного экономического роста страны. Эффективность национальной экономики, экономический рост, устойчивость развития территориальных комплексов и внешнеэкономической деятельности традиционно определяются функционированием транспорта. С одной стороны, он отражает уровень национальной экономики и ее конкурентоспособность, с другой - формирует условия в налаживании долговременных стратегических связей и сотрудничестве всех экономических субъектов, независимо от форм собственности и отраслевой принадлежности.

В условиях конкурентоспособности и интеграции рынка транспортных и логистических услуг, являются значимы и актуальны, как для плановой, так и для рыночной модели экономики. А также является одним из самых динамично развивающихся отраслей в мире, в том числе и в Казахстане, с целью получения синергетического эффекта.

В стратегическом плане «Казахстан – 2050» обозначена задача добиться устойчивого роста экономики за счет форсированной индустриализации и развития инфраструктуры. Ускоренное развитие диверсификации набирает обороты по обеспечению конкурентоспособности национальной экономики, повышая производительность и внедрение инноваций в страну [1].

Для Казахстана важное значение имеет создание высокоэффективной логистической системы и обеспечение ее интеграции в международную логистическую систему. В этой связи планируется занять 40-ю позицию в индексе эффективности логистики (LPI). Учитывая местоположение, Казахстан может стать важной транзитной страной. В настоящее время этот потенциал не был полностью использован. Казахстан находится в хорошем положении, чтобы извлечь выгоду из грузопотоков между Европой и Азией. В настоящее время китайский транзит через Казахстан невелик, поскольку основная часть импорта из Китая в Европейский Союз идет по южному морскому пути. Расчеты показывают, что только 1% грузов из Китая в Европу использует наземный маршрут (около 7 миллиардов долларов США из общего количества около 697 миллиардов). Для привлечения дополнительных транзитных грузопотоков Казахстану необходимо создать современную транспортную инфраструктуру. В настоящее время специалисты в Казахстане выделяют следующие проблемы для транспортного сектора: ограниченные международные перевозки, ограниченное технологическое развитие, недостаточно развитые интермодальные перевозки, низкий уровень транспортных и логистических услуг, недостаточное количество транспортных средств и устаревший их парк. Кроме того, логистика, которая вносит значительный вклад в ВВП в развитых странах, все еще находится в зачаточном состоянии в Казахстане [2].

Транспортный сектор Казахстана включает железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, авиационный и трубопроводный транспорт. Автодороги, железные дороги и судоходные водные пути играют важную роль в реализации межправительственных и межгосударственных отношений.

Для решения этих проблем Правительство сосредоточено на развитии транспортных сетей в Казахстане. Это подтверждается реализацией государственных программ по развитию транспорта. Логистика является частью экономической организации рационального процесса продвижения товаров и услуг от производителей к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, товаров, услуг, управления товарными запасами, создания инфраструктуры товародвижения.

На сегодняшний день у Казахстана, в силу его географического положения, есть определенные логистические особенности и преимущества.

Различают несколько основных функциональных зон в логистике:

- Транспортировка
- Складирование и грузопереработка
- Управление запасами
- Информационное обеспечение

На сегодня внутренняя логистика в **Казахстане, в силу его географического положения, имеет определенные логистические особенности и преимущества.** Развитие транспортных услуг является одним из ключевых компонентов стимулирования роста конкурентоспособности Казахстана [3].

Стратегический план развития РК до 2025 года предусматривает создание современного логистического хаба, который позволит эффективно использовать транзитно-транспортный потенциал страны. Программа ориентирована на внедрение передовых технологий, построение высокоэффективной сервисной инфраструктуры, расширение доступа Казахстана к узловым транспортно-логистическим центрам мира.

В рамках Стратегии выдвинуты некоторые важные для развития транспортно-логистических систем инициативы. Это повышение качества автомобильных дорог и развитие придорожных услуг, а также повышение пропускной способности международных транспортных коридоров. Как отмечено в Стратегии, в Казахстане будет увеличено финансирование содержания, ремонта и реконструкции дорог, расширен охват дорожно-ремонтных работ, внедрены новые формы контрактов по бездефектному содержанию автодорог, разработаны четкие критерии и индикаторы оценки качества автодорожной инфраструктуры, будет утверждена схема расположения перспективных объектов сервиса вдоль автомобильных дорог международного и республиканского значения и т. д. [4].

Рынок транспортно-логистических услуг напрямую зависит от множества социально-экономических факторов, таких как деловая и потребительская активность, объемы туристических поездок, покупательская способность населения и пр. И его стабильное развитие, а также трансформация как инструмент и следствие, определяются именно внешнерыночными условиями. Мировой опыт показывает, что динамичный рост экономики приводит к значительному росту объемов товародвижения и, соответственно, грузовых потоков, как внутренних, так и международных, в том числе, транзитных.

Таким образом, Казахстан предпринимает конкретные практические шаги по развитию транспортно-логистической сферы. В этой связи транспортно-логистический комплекс страны является одним из приоритетных инновационных направлений в деятельности государства. Трансформация динамики внутренних рынков будет тесно связана с освоением рынка электронной коммерции крупным бизнесом, в то время как занятые в данном сегменте компании будут активно вкладывать в логистику, т. е. онлайн торговля по мере своего расширения и распространения все плотнее будет взаимодействовать с транспортно-логистической сферой.

#### **Список использованных источников**

1. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева. Стратегия «Казахстан - 2050» Новый политический курс состоявшегося государства. Казахстан г. Астана 14.12.2012г.
2. Прокофьева Т. А., Лопаткин О.М. Логистика транспортно-распределительных систем: Региональный аспект. — М.: РосКонсульт, 2017.
3. Брагин Е.Р. Логистика для предпринимательства: основные понятия, положения и процедуры. – М.:ИНФРА-М., 2015.
4. Роль государства в регулировании и поддержке логистической деятельности: отечественный и зарубежный опыт // Науч. мир Казахстана. – 2019. – №4.