

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНОВ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ИХ ФИНАНСОВОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ

Е.Е. Козловская, аспирант

Научный руководитель – **М.П. Самоховец**, к.э.н., доцент

Полесский государственный университет

Одной из важнейших характеристик состояния развития региона выступает финансовая самостоятельность местного бюджета. Важным фактором, влияющим на ее уровень, безусловно, выступает состояние производственной и социальной сфер региона, зависящее от степени развития инфраструктуры региона. В случае несоответствия уровня развития инфраструктуры уровню развития экономики возможно замедление производственных процессов, ухудшение качества жизни населения [1, с. 57]. Инфраструктура регионов неразрывно связана с обеспечением и предоставлением условий для нормальной жизнедеятельности населения региона, а также эффективного функционирования производства территории.

Исследованиями в области классификации видов инфраструктур занимаются различные учёные, экономисты, эксперты в области регионального развития территорий. Однако до сих пор не разработана единая целостная классификация видов инфраструктур, их существует большое количество. Так, например, в соответствии с основными направлениями развития инфраструктуры Республики Беларусь, предусмотренными в Национальной инфраструктурной стратегии, выделяются следующие виды инфраструктур регионов:

- ✓ энергетическая и транспортная инфраструктура;
- ✓ социальная инфраструктура;
- ✓ инфраструктура ЖКХ;
- ✓ прочая инфраструктура [2].

В то же время в экономической литературе чаще всего выделяют производственную и социальную региональную инфраструктуру. Производственная инфраструктура направлена на обслуживание ведущих отраслей производства и обеспечение движения материальных средств, рабочей силы, производственной информации. Сущность социальной инфраструктуры заключается в обеспечении жизнедеятельности населения на все более высоком качественном уровне [3, с. 419].

В Республике Беларусь элементы производственной и социальной инфраструктуры можно заметить в составе функциональной классификации расходов по разделам, представленным в таблице.

Таблица – Элементы производственной и социальной инфраструктуры в составе функциональной классификации расходов местных бюджетов

Раздел «Национальная экономика»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Общие экономические вопросы</i> ➤ <i>Сельское хозяйство, рыболовство, охотничье хозяйство</i> ➤ <i>Лесное хозяйство</i> ➤ <i>Промышленность, строительство и архитектура</i> ➤ <i>Транспорт</i> ➤ <i>Дорожное хозяйство</i> ➤ <i>Связь</i> ➤ <i>Топливо и энергетика</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области национальной экономики</i> ➤ <i>Другая деятельность в области национальной экономики</i>
Раздел «Жилищно-коммунальные услуги и жилищное строительство»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Жилищное строительство</i> ➤ <i>Жилищно-коммунальное хозяйство</i> ➤ <i>Благоустройство населенных пунктов</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области жилищно-коммунальных услуг</i> ➤ <i>Другие вопросы в области жилищно-коммунальных услуг</i>

Раздел «Здравоохранение»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Медицинская помощь населению</i> ➤ <i>Государственный санитарный надзор</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области здравоохранения</i> ➤ <i>Другие вопросы в области здравоохранения</i>
Раздел «Образование»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Дошкольное образование</i> ➤ <i>Общее среднее образование</i> ➤ <i>Профессионально-техническое образование</i> ➤ <i>Среднее специальное образование</i> ➤ <i>Высшее и послевузовское образование</i> ➤ <i>Дополнительное образование взрослых</i> ➤ <i>Дополнительное образование детей и молодежи</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области образования</i> ➤ <i>Другие вопросы в области образования</i>
Раздел «Социальная политика»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Социальная защита</i> ➤ <i>Пенсионное обеспечение</i> ➤ <i>Помощь семьям, воспитывающим детей</i> ➤ <i>Государственная молодежная политика</i> ➤ <i>Содействие занятости населения</i> ➤ <i>Помощь в обеспечении жильем</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области социальной политики</i> ➤ <i>Другие вопросы в области социальной политики</i>
Раздел «Физическая культура, спорт, культура и средства массовой информации»	
<i>Подразделы</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Физическая культура и спорт</i> ➤ <i>Культура</i> ➤ <i>Средства массовой информации (СМИ)</i> ➤ <i>Прикладные исследования в области физической культуры, спорта, культуры и средств массовой информации</i> ➤ <i>Вопросы религии и другие вопросы в области физической культуры, спорта, культуры и средств массовой информации</i>

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [4].

Исходя из таблицы следует, что сведения о затратах местных бюджетов на поддержание и развитие социальной инфраструктуры содержатся в таких разделах функциональной классификации расходов бюджетов как «жилищно-коммунальные услуги и жилищное строительство», «здравоохранение», «образование», «социальная политика», «физическая культура, спорт, культура и СМИ». Сведения о затратах местных бюджетов на поддержание и развитие производственной инфраструктуры отражает раздел «национальная экономика».

Национальной инфраструктурной стратегией Республики Беларусь предусмотрен ряд направлений по развитию основных элементов инфраструктуры регионов. Основными проектами, представляющими транспортную инфраструктуру, стали проекты по развитию инфраструктуры автомобильного и воздушного транспорта, которые предполагают строительство и реконструкцию дорог международного, регионального и местного назначения, например, реконструкция автомобильной дороги М–10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15.

Проекты в области социальной инфраструктуры предполагают строительство и реконструкцию зданий больниц, станций скорой медицинской помощи (в т.ч. реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г.Гродно», «Гродненский областной клинический онкологический диспансер»), зданий школ и детских садов др. Основными проектами, представляющими энергетическую инфраструктуру, стали проекты по строительству и реконструкции подстанций, а также ряд проектов по строительству ГЭС в Брестской, Минской, Витебской и Гродненской областях.

Проекты в области инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства предполагают строительство и реконструкцию объектов очистных сооружений, мусороперерабатывающих заводов,

водных и канализационных сооружений, улично-дорожной сети, полигонов, твердо-бытовых отходов, жилых и коммерческих объектов инфраструктуры, предлагаемые облисполкомами [2].

Развитие данных видов инфраструктур в регионах позволит совершенствовать как производство материальных благ, так и качество жизни населения территории, что окажет положительное влияние на значение финансовой самостоятельности местного бюджета, которое во многом зависит от уровня собственных доходов бюджета.

Список использованных источников

1. Кириенко, О. Э. Управление развитием рыночной инфраструктуры региона / О. Э. Кириенко, Т. А. Кищенко // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки. – 2019. – № 1. – С. 57-64.
2. Национальная инфраструктурная стратегия Республики Беларусь на период 2017-2030 годов / Министерство экономики Республики Беларусь. – Минск, 2017. – 30 с.
3. Шумахов, Р. В. Развитие региональной инфраструктуры / Р. В. Шумахов // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2012. – № 4(34). – С. 418-423.
4. О бюджетной классификации Республики Беларусь [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2008 г., № 208 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3961&p0=W22136253>. – Дата доступа: 27.03.2023.