

**А.Д. Сучёк**, 3 курс

Научный руководитель – **Е.А. Вакулич**, ассистент

**Полесский государственный университет**

Транспорт является важнейшей базовой отраслью экономики. Он обеспечивает взаимосвязь производителей и потребителей продукции. Благодаря географическому расположению Беларуси в центре Европы через ее территорию проходят важнейшие международные транспортные магистрали, что дает отечественным автоперевозчикам естественные преимущества для расширения границ их деятельности. Поэтому вопросы увеличения инвестиций в автотранспортную отрасль являются наиболее актуальными как для хозяйствующих субъектов, так и для государства в целом.

Организация финансов в данной сфере производственной деятельности характеризуется существенными особенностями, вытекающими из специфики самого транспортного продукта.

Транспорт не создает продукцию в натурально-вещественном виде. В результате транспортные предприятия не накапливают запасов сырья, незавершенного производства, готовых изделий.

Затраты транспортных предприятий и обусловленные ими тарифы на перевозку грузов добавляются к стоимости произведенных в других отраслях товаров. Уровень транспортной составляющей в их отпускной цене зачастую определяет целесообразность реализации продукции в том или ином регионе. Это придает особую важность обоснованному планированию и регулированию затрат в автотранспортных предприятиях с целью их минимизации при сохранении высокого качества обслуживания клиентов.

Расходы автотранспортных предприятий планируются и учитываются отдельно по каждому виду деятельности. Основная часть расходов приходится на перевозку грузов и пассажиров. Их структура достаточно своеобразна, поскольку специфично само производство транспортных услуг [1, с.271-272].

Рассмотрим транспортную сферу в основных социально-экономических показателях (таблица 1).

Таблица 1. – Основные экономические показатели транспорта Республики Беларусь за 2017-2019 годы

Показатели	2017	2018	2019	2020	2021
Валовая добавленная стоимость транспорта, %	106,8	104,3	97,8	91,6	101,4
К валовому внутреннему продукту, %	5,6	5,4	5,5	5,1	5,0
Численность занятых в транспортной сфере, тыс. человек	275,2	275,1	270,5	264,6	260,8
К общей численности занятого населения, %	6,3	6,3	6,2	6,1	6,1
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата, руб.	821,8	971,8	1066,9	1124,0	1293,0
К среднереспубликанскому уровню, %	99,9	100,04	97,6	89,6	89,6
Инвестиции в основной капитал в транспорт, %	103,5	103,6	104,4	71,6	114,1
К общему объему инвестиций в основной капитал, %	9,9	9,6	9,4	7,2	8,7
Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта (в текущих ценах; млн. руб.	2111,0	1208,7	1102,9	690,7	1248,0

Примечание – Источник: собственная разработка на основании [2]

Так, валовая добавленная стоимость за 2021 г. составила 8614,2 млн. руб., т.е. 5,0% к валовому внутреннему продукту Республики Беларусь. Среднегодовая численность работников в сфере транспорта в том же году составила 260,8 тыс. чел, т.е. 6,1% от общей численности занятых в экономике. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата составила 1293,0 руб., т.е. 89,6% к среднереспубликанскому уровню. Инвестиции в основной капитал транспорта за 2021 год составили 2702,0 млн. рублей, т.е. 8,7% от всех инвестиций по Беларуси. Чистая прибыль по отрасли составил в 2021 г. 1248,0 млн. рублей (в 2017 г. 2111,0 млн. рублей). Одна из причин этой тенденции заключается в быстром наращивании легковых автомобилей в личной собственности граждан.

Автомобильный транспорт лидирует в 2021 г. по показателю объёма перевозки грузов (40,2 %) в стране, но по показателю грузооборота (24,9 %) он пока уступает трубопроводному и железнодорожному, так как данные виды транспорта доставляют грузы на большие расстояния.

В тоже время в сравнении с 2017г., грузооборот автомобильного транспорта увеличился в 1,1 раз (с 26 987 млн. т\*км до 29 593 млн. т\*км). Это обусловлено увеличением среднего расстояния перевозки грузов автомобилем в связи с развитием международных автомобильных перевозок.

Рассмотрим грузооборот автомобильного транспорта по Республике Беларусь в целом, а также по областям (таблица 2).

Исходя из представленных данных видно, что по областям в грузовых перевозках наибольший показатель грузооборота был обеспечен Минской (20,2 %) и Брестской (23,3 %) областями, а также г. Минском (23,3 %). Наименьший грузооборот наблюдается в Могилёвской (8,0 %) и Витебской (6,9 %) областях. По показателю грузооборота лидируют г. Минск, а также области, расположенные на основных транспортных магистралях.

Таблица 2. – Динамика грузооборота автомобильного транспорта в целом по республике и по областям за 2017-2021 годы

	2017	2018	2019	2020	2021
Республика Беларусь, млн. т*км	26987	28081	28516	28777	29593
Доля областей и г. Минск, %					
Брестская	19,7	19,8	19,7	19,7	20,4
Витебская	7,3	7,2	6,8	6,8	6,9
Гомельская	10,0	9,8	9,7	9,3	9,2
Гродненская	12,1	12,2	12,3	11,9	12,0
г. Минск	23,9	23,6	24,0	23,3	23,3
Минская	19,8	19,6	19,4	20,8	20,2
Могилёвская	7,2	7,6	8,0	8,2	8,0

Примечание – Источник: собственная разработка на основании [3]

С целью обеспечения устойчивой мобильности и удовлетворения потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах разработана Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Государственная программа включает:

- подпрограмму 1 «Железнодорожный транспорт» – задачами являются развитие железнодорожного транспорта, включая совершенствование инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, проведение технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте;
- подпрограмму 2 «Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен» – задачами являются обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций;
- подпрограмму 3 «Внутренний водный и морской транспорт» – задачами являются повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры, повышение привлекательности Государственного реестра морских судов Республики Беларусь;
- подпрограмму 4 «Гражданская авиация» – задачами являются обеспечение доступности и качества авиаперевозок, безопасности полетов и авиационной безопасности;
- подпрограмму 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» – задачами являются повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса.

Реализация государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы позволит обеспечить доступность, повысит качество и безопасность услуг автотранспорта, повысит эффективность работы транспортных организаций, выполняющих автоперевозки грузов, способствует повышению конкурентоспособности отечественных автоперевозчиков.

#### Список использованных источников

1. Бухтик, М.И. Финансы : учебное пособие / М.И. Бухтик. – Пинск : ПолесГУ, 2023. – 586 с.
2. Транспорт в Республике Беларусь, 2022 [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/e58/e58620b44fc739884f156af60bf23ae1.pdf> – Дата доступа: 28.03.2023
3. Транспорт. Грузооборот [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь – Режим доступа: <http://dataportal.belstat.gov.by/Indicators/Preview?key=176181> – Дата доступа: 28.03.2023
4. Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы [Электронный ресурс] / Pravo.by – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22100165&p1=1&p5=0> – Дата доступа: 28.03.2023