

ISSN: 2687-0142

**ИНТЕРНАУКА**

**НАУЧНЫЙ**

**ЖУРНАЛ**

**часть 4**

**20(196)**



[internauka.org](http://internauka.org)

г. Москва

**ИНТЕРНАУКА**  
*internauka.org*

**«ИНТЕРНАУКА»**

*Научный журнал*

№ 20(196)  
Июнь 2021 г.

Часть 4

Издается с ноября 2016 года

Москва  
2021

Председатель редакционной коллегии:

**Еникеев Анатолий Анатольевич** - кандидат философских наук, доцент, доцент кафедры философии КУБГАУ, г. Краснодар.

Редакционная коллегия:

**Авазов Комил Холлиевич** - доктор философии (PhD) по политическим наукам;

**Бабаева Фатима Адхамовна** – канд. пед. наук;

**Беляева Наталия Валерьевна** – д-р с.-х. наук;

**Беспалова Ольга Евгеньевна** – канд. филол. наук;

**Богданов Александр Васильевич** – канд. физ.-мат. наук, доц.;

**Большакова Галина Ивановна** – д-р ист. наук;

**Виштак Ольга Васильевна** – д-р пед. наук, канд. тех. наук;

**Голованов Роман Сергеевич** – канд. полит. наук, канд. юрид. наук, MBA;

**Дейкина Алевтина Дмитриевна** – д-р пед. наук;

**Добротин Дмитрий Юрьевич** – канд. пед. наук;

**Землякова Галина Михайловна** – канд. пед. наук, доц.;

**Каноква Фатима Юрьевна** – канд. искусствоведения;

**Кернесюк Николай Леонтьевич** – д-р мед. наук;

**Китиева Малика Ибрагимовна** – канд. экон. наук;

**Кобулов Хотамжон Абдукаримович** – канд. экон. наук;

**Коренева Марьям Рашидовна** – канд. мед. наук, доц.;

**Кадиров Умарали Дусткабилович** - доктор психологических наук;

**Напалков Сергей Васильевич** – канд. пед. наук;

**Понькина Антонина Михайловна** – канд. искусствоведения;

**Савин Валерий Викторович** – канд. филос. наук;

**Тагиев Урфан Тофиг оглы** – канд. техн. наук;

**Харчук Олег Андреевич** – канд. биол. наук;

**Хох Ирина Рудольфовна** – канд. психол. наук, доц. ВАК;

**Шевцов Владимир Викторович** – д-р экон. наук;

**Щербаков Андрей Викторович** – канд. культурологии.

**И73 «Интернаука»:** научный журнал – № 20(196). Часть 4. Москва, Изд. «Интернаука», 2021. – 108 с. Электрон. версия. печ. публ. – <https://www.internauka.org/journal/science/internauka/196>

## ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ОЦЕНКА ЕГО ЭФФЕКТИВНОСТИ

*Конопая Валентина Александровна*

*магистрант  
Полесского государственного университета,  
Республика Беларусь, г. Пинск*

*Пригодич Ирина Александровна*

*канд. экон. наук, доц.,  
Полесский государственный университет,  
Республика Беларусь, г. Пинск*

### АННОТАЦИЯ

В статье представлены особенности проведения добровольного страхования наземных транспортных средств в Республике Беларусь: определен объект страхования, страховой случай, страховой взнос, иные условия страхования. Проведена оценка эффективности данного вида страхования.

**Ключевые слова:** наземные транспортные средства; дополнительное оборудование; страховой случай; страховой тариф; вариант страхования.

С целью защиты транспортного средства от повреждений и угона используется система добровольного страхования транспортных средств. Добровольные виды страхования страховые организации осуществляют на основании правил страхования, которые разрабатывают самостоятельно и согласовывают с Министерством финансов Республики Беларусь при получении лицензии на проведение страхования.

К наземному транспорту в Республике Беларусь относят:

- автомобили (легковые, грузовые, грузопассажирские);
- прицепы (полуприцепы) к ним;
- автобусы, микроавтобусы, троллейбусы;
- тракторы всех модификаций, мотоблоки, мини-тракторы, мопеды, квадрициклы;
- любые другие самоходные машины.

По договору страхования могут быть застрахованы:

- наземные транспортные средства: легковые, микроавтобусы до 9 мест включительно, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, тракторы, прицепы, подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством Республики Беларусь;
- дополнительное оборудование, которое смонтировано: аудио-, теле- видеооборудование, таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, накладки, газовое оборудование, не выносные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов).

Дополнительное оборудование может быть застраховано:

- совместно с транспортным средством, где устанавливается общая страховая сумма и определяется единый страховой тариф;
- отдельно от транспортного средства, где устанавливается отдельно страховая сумма, определяется отдельно страховой тариф как на транспортное

средство, так и на дополнительное оборудование [1, с. 179].

Страховым случаем является произошедшее в период действия договора страхования событие, при наступлении которого у страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения страхователю.

Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб в результате:

- 1) управления транспортным средством лицами:
  - в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
  - не имеющих водительского удостоверения на право управление застрахованным транспортным средством, либо истечение его срока;
  - нахождение в болезненном состоянии либо под воздействием лекарственных средств.
- 2) эксплуатация неисправного транспортного средства в нарушение требований правил дорожного движения;
- 3) перевозка грузов (предметов) и животных в салоне и багажном отделении транспортного средства, а также погрузки, выгрузки любого вида грузов, предметов из (в) транспортного средства;
- 4) использование транспортного средства в целях несвойственных его техническому назначению и другое [2, с.182].

Договор страхования может быть заключен на срок от 15 дней до 1 года включительно по одному из следующих вариантов:

- вариант "без учета износа", при котором возмещение ущерба осуществляется без учета износа подлежащих замене деталей;
- вариант "с учета износа", при котором размер ущерба производится на основании калькуляции на ремонт транспортного средства и заключения о размере вреда, составленного специалистом страховщика либо специалистом по определению стоимости транспортных средств.

Страховые взносы исчисляются по тарифам, дифференцированным по варианту страхования,

а также в зависимости от объекта страхования, особых условий договора, факторов, влияющих на наступление страхового случая, и класса безубыточности [3, с.84].

Переход к рыночной экономике требует от страховых организаций повышения эффективности страховой деятельности, конкурентоспособности страховых услуг. Важная роль при реализации этой

задачи отводится анализу эффективности страховой деятельности организации, в том числе и отдельных видов страхования.

Основными показателями, которые характеризуют добровольное страхование транспортных средств являются: среднегодовая премия на душу населения, норма убыточности, глубина проникновения вида страхования (табл. 1).

*Таблица 1.*

**Основные показатели оценки эффективности деятельности добровольного страхования наземных транспортных средств в Республике Беларусь за 2017–2019 гг. [4, 5, 6]**

Показатели	2017 г.	2018 г.		2019 г.	
	Значение	Значение	Темп роста (снижения), %	Значение	Темп роста (снижения), %
Норма убыточности, %	76,7	66,6	–	71,6	–
Глубина проникновения вида страхования, %	0,14	0,16	–	0,18	–
Среднегодовая премия на душу населения, руб.	15,83	20,3	128,2	24,8	122,3

Рассматривая результаты расчета показателей оценки добровольного страхования наземных транспортных средств за 2017-2019 гг., можно сделать следующие выводы:

- среднегодовая премия на душу населения на всем рассматриваемом периоде показывает тенденцию роста. Рост данного показателя говорит о росте стоимости страховой услуги по добровольному страхованию наземных транспортных средств при одновременном снижении населения по республике.

- добровольное страхование наземных транспортных средств занимает менее 1 % в формировании валового внутреннего продукта по республике. При чем данный показатель растет на протяжении 2017-2019 гг., что говорит о развитии добровольного страхования наземных транспортных средств.

- за период 2017–2019 гг. норма убыточности имеет тенденцию снижения в 2018 г. на 10,1 пунктов

по сравнению с 2017 г., а в 2019 г. наблюдается рост данного показателя на 5 пунктов по сравнению с 2018 г.

Таким образом, можно сказать, что добровольное страхование наземных транспортных средств является одной из наиболее полных форм защиты транспортных средств. Роль добровольного страхования наземных транспортных средств непрерывно возрастает, так как автомобиль – это не только удобное средство передвижения, но и один из самых опасных.

В Республике Беларусь оценку эффективности рынка страхования в целом, в частности добровольного страхования наземных транспортных средств можно провести с помощью основных показателей, позволяющих выявить основные факторы, значительно влияющие на развитие как вида страхования, так и рынка страхования в целом.

**Список литературы:**

1. Скамай Л.Г. Страховое дело : учебное пособие. М.: ИНФРА-М, 2016. 324 с.
2. Архипов А.П. Страховое дело : учебник. – М.: КНОРУС, 2017. 252 с.
3. Пригодич И.А., Теория страхования: электронный учебно-метод. комплекс. Пинск: ПолесГУ, 2018. 261 с.
4. Страховой рынок Республики Беларусь 2019 год [Электронный ресурс] // Официальный сайт Белорусская ассоциация страховщиков. Режим доступа: <http://www.belasin.by> (дата обращения: 31.03.2021).
5. Производство валового внутреннего продукта [Электронный ресурс] // Главное статистическое управление. Режим доступа: <https://brest.belstat.gov.by> (дата обращения: 31.03.2021).
6. Численность населения по областям и г. Минску [Электронный ресурс] // Главное статистическое управление. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/naselenie-i-migratsiya/naselenie/godovye-dannye/> (дата обращения: 31.03.2021).

## **Содержание**

<b>Статьи на русском языке</b>	<b>6</b>
<b>Филология</b>	<b>6</b>
РАЗНОУРОВНЕВАЯ ЭКСПРЕССИВНОСТЬ ПРИЛАГАТЕЛЬНЫХ В НЕМЕЦКОМ ЯЗЫКЕ НА ПРИМЕРЕ РОМАНА ИРМГАРД КОЙН «ШЁЛКОВАЯ ДЕВУШКА» Лейрих Мария Субич Виталий Глебович	6
МЕТОДИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЛИНГВОКРАЕВЕДЧЕСКИХ ПОНЯТИЙ НА УРОКАХ РУССКОГО ЯЗЫКА Муродходжаева Малика	9
СИСТЕМА ЗАДАНИЙ ПО ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ОБУЧЕНИЮ НА ПРАКТИЧЕСКОМ КУРСЕ РУССКОГО ЯЗЫКА И ЛИТЕРАТУРЫ Хамидова Мохларбегим Хамид қизи	11
СУЩНОСТЬ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ КОНЦЕПТА «АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА» И ЕЁ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В РОМАНЕ ТЕОДОРА ДРАЙЗЕРА «ФИНАНСИСТ» Бакаева Мухаббат Каюмовна Шамамедова Зиннат Хайруллоевна	13
ОТГОЛОСКИ СЛАВЯНСКОЙ МИФОЛОГИИ В СОВРЕМЕННОМ РУССКОМ ЯЗЫКЕ Шихсефиева Карина Тажутдиновна	16
<b>Философия</b>	<b>18</b>
ТЕОРИЯ ИЗМЕНЕНИЯ И. ПРИГОЖИНА Исмаилова Саодат Курбановна	18
<b>Химия</b>	<b>20</b>
СВЧ-СИГНАЛ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ПЕРЕРАБОТКУ СЫРОЙ НЕФТИ Беспяева Аида Канатовна	20
ХИМИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ – СРЕДСТВО ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДМЕТНЫХ ХИМИЧЕСКИХ КОМПЕТЕНЦИЙ Болотова Ирина Евгеньевна	22
ИЗУЧЕНИЕ СОРБЕНТА НА ОСНОВЕ БУРОГО УГЛЯ ТЮЛЬГАНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ Савицкая Регина Александровна Осипова Елена Александровна	24
ИЗУЧЕНИЕ МЕХАНИЗМА И СТРУКТУР ПОЛИМОЧЕВИНЫ СИНТЕЗИРОВАННОГО НА ОСНОВЕ РЕАКЦИИ КАРБАМИДА С ГЛИЦИНОМ Уринов Улугбек Комилжонович Турабджанова Саодат Шавкатовна Қўзиёв Хуснидин Жўраевич Бахтиёров Жалолиддин Шарофиддинович Боисхонов Хусанхужа Абдусаматхўжа ўгли Уримбоев Умирбек Рейембаевич Максудов Фаррух Фотих ўғли	28
<b>Экономика</b>	<b>35</b>
РАЗВИТИЕ ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ Аннамамедов Сейранмухаммет Достмаммедович Арсланова Дурли Арслановна	35
НЕКОММЕРЧЕСКИЙ СЕКТОР В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ: ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОБЩЕПРИНЯТЫХ ОБЪЯСНЕНИЙ Арчегов Георгий Константинович Дзокаева Залина Майрамовна	37
ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА И ЕЁ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА Балиев Альберт Маратович	39

РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ В ИНТЕРНЕТЕ Балиев Альберт Маратович	42
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МАРКЕТИНГА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ Еркулова Гульмира Сериковна	45
БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ КАК ФИНАНСОВАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА Жайжанова Майя Жарылгасынқызы	48
МИГРАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА КАК ЭЛЕМЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Зазаева Юлия Константиновна Кирий Ирина Николаевна	51
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ МНОГОФАКТОРНЫХ МОДЕЛЕЙ БАНКРОТСТВА Э. АЛЬТМАНА Зубов Илья Дмитриевич	54
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Зубов Илья Дмитриевич	57
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МЕТОДОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ Киселева Вероника Викторовна Абашева Ольга Юрьевна	60
ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА Коменденко Михаил Тарасович	65
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ОЦЕНКА ЕГО ЭФФЕКТИВНОСТИ Конопацкая Валентина Александровна Пригодич Ирина Александровна	68
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА РЫНКЕ УСЛУГ Лукашук Мария Николаевна Моисеева Нина Дмитриевна Крайнева Раиса Канафиевна	70
АНАЛИЗ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (НА ПРИМЕРЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ) Максименко Кирилл Андреевич Медведева Ольга Сергеевна	73
ПОНЯТИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ Медетбеков Еркин Калкабаевич	77
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ Мубаракوف Ильяс Рашидович	79
СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ – ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА УЗБЕКИСТАНА Нурмухаммедов Шахзод Даврон ўғли	81
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРУДА И ЗАНЯТОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Кондрашова Наталья Геннадьевна Петешов Максим Александрович	84
СОЦИОЛОГИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ СТЕПЕНИ ВОВЛЕЧЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ФИНАНСОВЫЙ РЫНОК Тампио Владимир Максимович Смирнова Наталья Дмитриевна	88
РАЗВИТИЕ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ РК Темирхан Нурсултан Саймагамбетова Гаухар	93

ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РЕГИОНЕ Туратбекова Салима Талайбековна Жолдошбекова Мээрим	95
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ФИРМ Фаргиев Ахмед Усманович	98
ФАКТОРЫ УСТОЙЧИВОГО ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И РОСТА ФИНАНСОВОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ Федотова Елена Борисовна Байрамова Айнур Махировна	100
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ Фурсов Евгений Владимирович Медведева Ольга Сергеевна	103