

С.Г. Ткаченко, аспирантНаучный руководитель – **М.А. Гранстрем**, к.арх., доцент**Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет**

Территория утраченного Пожевского завода расположена в 120 километрах севернее города Пермь, на левом берегу Камского водохранилища в поселке Пожва.

Чугунолитейный и железоделательный завод Строгановых был основан в 1754 году. В начале XIX века помимо металлургии на Пожевском заводе начинает развиваться машиностроение. Завод становится одним из промышленных флагманов Российской империи. На нем строятся паровые суда (изготовление начинается параллельно с Петербургским заводом Берда в 1815 году) и паровозы. В коллекции государственного музея Эрмитаж по сей день находится модель паровоза, изготовленная в Пожве в 1828 году. Сегодня от промышленного комплекса Пожевского завода после разлива Камского водохранилища осталась лишь малая часть производственных корпусов, а также чудом уцелевший после пожара дом господ Строгановых.

На сегодняшний день от бывшего флагманского завода остались лишь несколько бывших доменных цехов, плотина и накрённая заводская труба. Несмотря на это, при визуальном обследовании фотографий со спутника и сопоставлении с историческими фотографиями завода можно сделать вывод о расположении заводской плотины, а, следовательно, и утраченных корпусов. Более того, до наших дней дошли чертежи заводских сооружений, позволяющие судить о габаритах типовых корпусов. Даже в нынешнем состоянии, когда большая часть территории завода находится под водой, завораживающим эффектом обладает накрённая заводская труба, на территории некогда великого промышленного комплекса.

На исторической территории бывшего завода расположены объекты культурного наследия регионального значения:

- дом заводовладельца;
- плотина заводского пруда;
- сохранившиеся доменные цеха.

Определить исторический индустриальный ландшафт можно, как вид ландшафта, включающий в себя объекты антропогенного ландшафта (к примеру, заводская плотина) и здания и сооружения бывшего промышленного назначения, являющиеся частью единого исторического заводского ансамбля и подразумевающие осуществление работ по комплексному приспособлению к новому назначению.

Рассматривать исторический индустриальный ландшафт Пожевского завода можно с точки зрения объекта ревитализации, приспособления ландшафта к современным условиям использования.

Проблемы регенерации постиндустриальных ландшафтов рассматривались в работах доктора архитектуры Нефёдова Валерия Анатольевича. Опираясь на существующие приёмы регенерации постиндустриального ландшафта возможна выработка принципов ревитализации исторических индустриальных ландшафтов.

Список использованных источников

1. Чагин Г. Н. Заводские поселения Пермского края и их историко-культурный ресурс // Вестник Челябинского государственного университета. 2011. №12. с. 10-15.
2. Коробков А. И. Пермский край. Территория. Население. История и современность // Пермский национальный исследовательский политехнический университет. 2012. с. 83-88.
3. Казанцев П. М. Пожвинский завод. Историческая хроника 1754 – 2004. Коми-Пермяцкое книжное издательство. 2004. 86 с.

4. Parmaday. Путеводитель по Перми и Пермскому краю. [Электронный ресурс]. URL: <https://parmaday.ru/tjazhelaja-perm/pashiyskii-zavod.html> (Дата обращения: 18.10.2023)

5. Гранстрем М. А. Историко-архитектурные аспекты музеефикации промышленного наследия: на примере Адмиралтейских Ижорских заводов: дис. ... канд. архитектуры: 18.00.01 / Гранстрем Мария Александровна. – СПб., 2007. – 319 с.

6. Нефёдов В. А. Архитектурно-ландшафтная реконструкция как средство оптимизации городской среды: дис. ... доктора архитектуры: 18.00.04 / Нефёдов Валерий Анатольевич. – СПб., 2005. – 329 с.