

**МУЗЕЙ ИСТОРИИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ
МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА**

В.М. Гавриленко, 4 курс

Научный руководитель – **Н.В. Корникова**, старший преподаватель
Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины

Актуальность темы данного исследования обусловлена тем, что развитие производственного туризма, а также музеев на базе предприятий Республики Беларусь всячески способствует формированию узнаваемого образа промышленных объектов нашей страны, имеет важное популяризаторское значение с точки зрения распространения знаний об истории развития белорусских предприятий и их экономического потенциала как в региональном, так и национальном контексте.

Цель работы – характеристика Музея истории трудовой славы Минского автомобильного завода.

Стоит отметить, что туристический потенциал промышленных объектов Республики Беларусь постоянно растет за счет того, что постоянно разрабатываются новые туристические маршруты организовано тесное взаимодействие с республиканскими и региональными турагентствами и туристическими операторами. Промышленный туризм также имеет большой культурно-просветительский потенциал для широких слоев населения.

В 2024 году Минский автомобильный завод (МАЗ) отметил свой 80-летний юбилей. Музей истории трудовой славы МАЗ в полной мере отражает исторический путь и развитие знаменитого предприятия Республики Беларусь.

Основы для создания Музея истории трудовой славы МАЗ *были заложены* более 70 лет назад. Открытие первой небольшой экспозиции на базе предприятия состоялось 6 ноября 1967 года, в год 20-летия начала производства автомобилей на Минском автомобильном заводе [1]. Первоначально он представлял собой музейную комнату, где были представлены грамоты, фотографии и сувениры, рассказывающие об истории завода [2].

На протяжении нескольких десятилетий это собрание пополнялось личными вещами сотрудников предприятия, подарками, памятными сувенирами, документами. Постепенно был сформирован фотоархив, отражающий наиболее значимые вехи трудовой летописи завода, а именно переход на выпуск новых моделей транспорта и оборудования, выпуск юбилейных грузовиков, передачу товарных партий заказчикам, участие в автопробегах и выставках.

В августе 1994 года экспозиционные площади музейной комнаты расширились, собранные к этому времени коллекции были размещены на третьем этаже здания заводоуправления. При этом основной массив составляли малогабаритные предметы, а собственно техника МАЗ в натуральную

величину была размещена на открытой площадке на территории завода и составила отдельную экспозицию. Празднование 50-летнего юбилея предприятия дало важный импульс для реставрации автомобилей, часть из которых разместили на отдельных подиумах перед центральным входом в административный корпус. В числе этих машин представлены самосвалы МАЗ-205 и МАЗ-6501V6, магистральный грузовик модульной конструкции МАЗ-2000 «Перестройка» и компактный автобус МАЗ-241.

В 2011 году был проведен капитальный ремонт музейного помещения площадью 400 м квадратных. После реконструкции в нем разместили более 20 тысяч экспонатов [3].

Помещение музея раздели на несколько небольших залов, по периметру которых расположены стенды. В экспозиции представлено множество наград, личных вещей заводчан, ценных подарков и сувениров, по которым прослеживается наглядная летопись предприятия. Есть так называемые экспонаты вспомогательного хранения: исторические документы, фотографии, негативы, дипломы.

В фотоархиве музея представлено большое количество событийных снимков, но большинство из них так или иначе связаны с грузовыми автомобилями. Множество хранимых в музее фотографий, характеризуют различные аспекты, связанные с производственной деятельностью и общественной жизнью на предприятии – на них запечатлены виды заводского конвейера, митингов и собраний, проходивших на предприятии в разное время. Вместе со снимками людей и техники встречаются заводские буклеты и проспекты по разным моделям, преимущественно серийным.

Среди представленных в экспозиции раритетов можно выделить стендовые модели грузовиков всех поколений. Привлекают внимание и макетные модели автобусов – как опытных, так и серийных. Кроме экспонатов местного производства, в музее нашлось место и для предметов, иллюстрирующих исторические связи с Минским заводом колёсных тягачей, Могилёвским автозаводом, Белорусским автозаводом. Все они входят в единую структуру под названием холдинг «БелАвтоМАЗ» [3].

В экспозиции музея, расположенной на открытой площадке, представлен уникальный экспонат – легендарный МАЗ-2000 «Перестройка», сохранившийся в единственном экземпляре. Он был отреставрирован с заимствованием донорских деталей. В фотоархиве музея имеются все три версии грузовика, которые не раз перекрашивали и демонстрировали на отечественных и зарубежных выставках.

Стоит отметить, что на базе Музея истории трудовой славы Минского автомобильного завода ежегодно проходит несколько сотен экскурсий, что является ярким свидетельством его популярности среди населения и интереса экскурсантов к уникальным экспонатам.

Таким образом, Музей истории трудовой славы Минского автомобильного завода имеет давние традиции, его деятельность всячески способствует сохранению и популяризации знаний об истории предприятия. На его базе осуществляется работа, направленная на повышение интереса как к промышленным предприятиям Республики Беларусь, так и к производственному туризму в целом.

Список использованных источников

1. Музей МАЗ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://maz.by/about/museum>. Дата доступа: 29.03.2025.
2. Посетить музей проще, чем завод. Как развивается промышленный туризм на МАЗе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minsknews.by/posetit-muzej-proshhe-chem-zavod-kak-razvivaetsya-promyshlennyj-turizm-na-maze/>. Дата доступа: 29.03.2025.
3. Музей МАЗ: уникальная история белорусского автогиганта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://5koleso.ru/avtopark/75%E2%80%91letnij-yubilej-muzej-minskogo-avtomobilnogo-zavoda/>. Дата доступа: 29.03.2025.