

ЭКОНОМИЧЕСКОГО
НАУЧНОГО ОБЩЕСТВА
СТУДЕНТОВ И АСПИРАНТОВ

OF STUDENTS' ECONOMIC
SCIENTIFIC SOCIETY

№ 69



УДК 330
ББК 65

Межвузовский студенческий научный журнал [Электронное издание сетевого распространения]

Учредитель: Международный банковский институт имени Анатолия Собчака (МБИ имени Анатолия Собчака)

Учрежден 7 мая 2002 г.

Редакционная коллегия:

Шарафанова Е.Е. – *научный руководитель*, д.э.н., профессор, проректор по научной работе Международного банковского института имени Анатолия Собчака

Арабаджян И.Р. – *ответственный редактор выпуска*

Вестник экономического научного общества студентов: Межвузовский студенческий научный журнал [Электронный ресурс] – СПб.: Изд-во МБИ, 2025. – № 69. – 893 с. – URL: <https://www.ibispb.ru/science/scientific-publication/magazine-enos/index.php>

ISBN 978-5-4228-0189-3

Настоящий выпуск «Вестника ЭНОС» представляет научные работы студентов и аспирантов – участников XXVIII Международной молодежной научно-практической конференции «IBI SYMPOSIUM 2024», проведенной Международным банковским институтом имени Анатолия Собчака 12-13 декабря 2024 года. Представленные работы посвящены вопросам экономического развития, анализу современного финансового рынка, развитию информационных технологий, а также блоку социально-гуманитарных наук. Статьи сгруппированы по разделам, соответствующим секциям конференции.

Публикации изложены в авторской редакции с техническими исправлениями.

Сборник предназначен для студентов и аспирантов экономических вузов.

© Коллектив авторов, 2025

© АНО ВО «МБИ имени Анатолия Собчака», 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

СЕКЦИЯ 1. ЭКОНОМИКА

Андриевич А.В. СОЦИАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	10
Андриянова А.А., Анцибор А.А. САНКЦИИ И ПЕРЕХОД К ЭКОНОМИКЕ, ОСНОВАННОЙ НА ИННОВАЦИЯХ: СРАВНИТЕЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ СТРАН, ПОДВЕРГШИХСЯ САНКЦИЯМ	18
Артёмчик К.Н. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	29
Аськина И.А. ПРОБЛЕМЫ РАЗРАБОТКИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ПРОДАЖЕЙ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ	38
Бисембиева Ж.К., Акижанова А. ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ И РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРУДА СТРАНЫ: ВЗАИМОВЛИЯНИЕ В УСЛОВИЯХ ДИНАМИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ	46
Брусенцева А.И. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	55
Воробьева В.А. ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ АСИММЕТРИИ ПЛОТНОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА ФРАНЦИИ	60
Григорьева Т.А. РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИСПРОПОРЦИЯ ИТАЛЬЯНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ: ПРОБЛЕМА «СЕВЕР-ЮГ»	71
Долгополов Р.В., Данилко И.М. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОФЛАЙН И ОНЛАЙН КАНАЛОВ СБЫТА ПРОДУКЦИИ	80
Доманчук Я.М., Силюк Д.В. РОЛЬ ЦИФРОВЫХ ВАЛЮТ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ	89
Дорофеев М.М., Гусаров А.А. НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ РОССИИ В СВЕТЕ РАСШИРЕНИЯ БРИКС	97
Енина К.М. ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ ПРОДУКТОВ КАК НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ	107
Жирова У.О. ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ	114
Жукова П.О. ТРАНСГРАНИЧНЫЕ РЕГИОНЫ ФРАНЦИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	123
Зивреева М.Э., Егорова Т.Д. РЕГИОНАЛЬНОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БОЛИВИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	134
Иванова А.В. РЫНОК UX/UI ДИЗАЙНА: ОСОБЕННОСТИ И ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ	142

Кондаева И.О., Луковская М. А. ОБУЧЕНИЕ ТРЕЙДИНГУ В ФОРМИРОВАНИИ ПЕРСОНАЛЬНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ОТ ФИНАНСОВОГО МОШЕННИЧЕСТВА	151
Кононова Д.А., Зайцева Е.Д. АДАПТАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА К FINTESН-РЕАЛЬНОСТЯМ НА ПРИМЕРЕ СИСТЕМЫ БЫСТРЫХ ПЛАТЕЖЕЙ (СБП)	161
Кравчук А.Д. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВЛИЯНИЕ ПОРТА САБЕТТА НА ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ СПГ	170
Ламанова С.Ю. СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ	182
Матюшева Л.М., Рудковская В.А. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММНОГО КОДА НА C++ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СУММЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ИЗЛИШКА С ПОМОЩЬЮ ДВОЙНОГО ИНТЕГРАЛА	190
Медведева С.С. ЦИФРОВИЗАЦИЯ СФЕРЫ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ	198
Михайленко В.И. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕВЕРБАЛЬНОЙ КОММУНИКАЦИИ В РЕКЛАМЕ БРЕНДОВ ЛЮКСОВОГО СЕГМЕНТА	207
Морозов В.И. ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ РОУДМАППИНГА В ЦИФРОВОЙ СРЕДЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СУБЪЕКТАМИ	216
Норвила М.А., Журова А.А. ЭТАПЫ ТАРГЕТИРОВАННОЙ РЕКЛАМЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ (VK)	224
Одинцова А.В., Карабут В.С. ЭСТЕТИЧЕСКИЙ ИНТЕЛЛЕКТ, КАК МЕТОД ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ КЛИЕНТОВ	231
Омонуллаев Б.У. НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПЕРЕХОДА: ВЫЗОВЫ ДЛЯ УГЛЕРОДНОЙ ЭКОНОМИКИ УЗБЕКИСТАНА	241
Панина П.А. ОЦЕНКА СВЯЗАННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВХОДЯЩИХ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ	250
Протопопов Л.А., Цицкиева Х.М. ИДЕОЛОГЕМЫ В ПРАВЕ РОССИИ В ПЕРИОД СТАНОВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ И В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ: СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ	259
Ранцева Е.М. ВЛИЯНИЕ ПЕРЕВЕСА ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ИХ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	270
Репкин А. В. К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ	275
Рымшан В.Р., Шляпина Д.А., Посудневская А.А., Максимчук С.П. МЕТОД SERVQUAL ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕДИАПОРТАЛА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ	286

Рябых Д.С., Малярчук Я.С. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ РОССИЙСКОГО ВИНА: СТРУКТУРА, ДОЛЯ НА РЫНКЕ И ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ	297
Самебоев М.С. ЯПОНСКИЙ ОПЫТ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ: ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ АДАПТАЦИИ ДЛЯ УЗБЕКИСТАНА	304
Сейлханова А.Н. ЦИФРОВОЕ НЕРАВЕНСТВО	311
Серова А.В. ОЦЕНКА ИЗМЕНЕНИЯ СРЕДНЕДУШЕВОГО ДОХОДА В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ	322
Сидунов Д.В. СТРОИТЕЛЬСТВО КАК ВИД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	333
Смирнова А.Ю. ПОСТРОЕНИЕ ПОВЕДЕНЧЕСКОЙ СТАВКИ ДИСКОНТИРОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	342
Ткаченко Ю.Г. ДИНАМИКА НЕСЫРЬЕВОГО НЕЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА РФ И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА НАЦИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ	350
Толмачева А.П. ВНЕДРЕНИЕ ИНСТИТУТА СТСО И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ РЕГИОНА	361
Федорова Т.Р. КОНЦЕПЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУСЛУГ В РЕЖИМЕ 24/7: ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ	370
Ходов Д.Р. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭПИДИМЕОЛОГИЧЕСКИО-МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ	377
Цой А.Э. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В XXI В.	385

СЕКЦИЯ 2. ФИНАНСЫ

Александров Н.Л. КРИПТОВАЛЮТНЫЙ РЫНОК В РОССИИ: ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	394
Афонина К.А. БАНКОВСКАЯ КАРТА КАК ИНСТРУМЕНТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ПЛАТЕЖЕЙ	403
Бакун К.В. АВС-КОСТИНГ КАК ИНСТРУМЕНТ СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ ОАО «МОЗЫРСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ №5»	413
Былкина Ю.В. ЭВРИСТИКА РЕПРЕЗЕНТАТИВНОСТИ	423
Горбунцова А.А., Паршина У.А. ФИНАНСОВЫЕ ПИРАМИДЫ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ	436
Горланов В.С. ИННОВАЦИОННЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ИНСТРУМЕНТ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СФЕРЕ УСЛУГ	444
Гуревич Д.В. РЕЙТИНГОВЫЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ РИСКА ЛИКВИДНОСТИ БАНКОВСКОЙ ЭКОСИСТЕМЫ	452

Дельнова Н.А. ТРАНСФЕРТНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ В КОММЕРЧЕСКОМ БАНКЕ: МЕТОДОЛОГИЯ И ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БИЗНЕС-ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ	462
Ёдгоров С.С. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	471
Лукаш А.Н., Карпова П.А. МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ	480
Немков А.В. ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ БАНКОВСКИХ НОРМАТИВОВ И УРОВНЯ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ БАНКА	492
Поклад В.С., Левшина Я.А. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ	500
Помогайбина Е.П. ФОРМИРОВАНИЕ МОДЕЛИ ОПТИМИЗАЦИИ БЮДЖЕТНЫХ РАСХОДОВ СФЕРЫ КУЛЬТУРЫ РОССИИ	508
Радкевич Ю.С. ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛОЖЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «ПИНСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ»	516
Рычков А.Н. ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ МИКРОБИЗНЕСА В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН	525
Чуклинова Н.Р. АКТУАЛЬНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНВЕСТИЦИОННЫХ СТРАТЕГИЯХ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТОРОВ	536
Фищук З.А. ВЛИЯНИЕ ESG-РЕЙТИНГОВ НА ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИЙ НА ФОНДОВЫХ БИРЖАХ РФ И США: ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ	546
Якупова В.О. БУХГАЛТЕРСКАЯ (ФИНАНСОВАЯ) ОТЧЁТНОСТЬ: ОЦЕНКА ПРЕДСТОЯЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСКРЫТИИ ИНФОРМАЦИИ	555
СЕКЦИЯ 3. БИЗНЕС-АНАЛИТИКА	
Адарченко А.В. БИЗНЕС-АНАЛИЗ КАК КЛЮЧ К УСТОЙЧИВОСТИ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ	564
Козленко Н.Д. СОСТОЯНИЕ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ	573
Леонов М.А. РЫНОК NO-CODE/LOW-CODE: АНАЛИЗ, ТРЕНДЫ, ПЛАТФОРМЫ	580
СЕКЦИЯ 4. ТУРИЗМ	
Агафонов В.Д., Путятов Д.А. ХАРАКТЕРИСТИКА И КАЧЕСТВО УСЛУГ В ИНДУСТРИИ ГОСТЕПРИИМСТВА	588
Агеева К. А., Багмет Э.А. ПСИХОЛОГИЯ ВКУСА В ТУРИЗМЕ	595

Гаврилова В.А., Твердохлеб А.И. РАЗРАБОТКА ТУРА ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ ВО ВРЕМЕНИ ПЕТРА: ИСТОРИЧЕСКОЕ РОЛЕВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ	602
Данилова С.Е., Васильева Е.Я. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОТУРИЗМА В РФ	610
Завальнюк В.О., Завьялова В.Д. ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ СЕГОДНЯ	615
Иванова В.А. АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ПАЛОМНИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ КАЛМЫКИИ	626
Кружкова С.А., Маданова Д.Е., Чеснокова Л.А. ТУРИЗМ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА: АНАЛИЗ И ПРОГНОЗЫ	635
Марков Е.Р. АДАПТАЦИЯ ТУРИСТКОЙ ИНДУСТРИИ В МОСКВЕ К ГЛОБАЛЬНЫМ ВЫЗОВАМ	642
Назаретян Н. А. Дударова А.Е. ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ В ГОСТИНИЧНОМ БИЗНЕСЕ: КЛЮЧ К УСПЕХУ	649
Побегун В. Д. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТУРИСТСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ПРИМЕРЕ СУБЪЕКТОВ ДФО	656
Савченко И.В. ПОКАЗ ЛЕКАРСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ НА ЭКСКУРСИЯХ ПРИРОДОВЕДЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ	665
Сузи А.И., Леке Т.Д.Б. СУЩНОСТЬ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ГОСТИНИЧНОЙ СФЕРЫ	675
Чернова М.А. ПОВЫШЕНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ВНУТРЕННЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА НА ПРИМЕРЕ ПРОЕКТА ТУРА «ЧУЙСКИЙ ТРАКТ – ГЛАВНАЯ МАГИСТРАЛЬ АЛТАЯ»	687
 СЕКЦИЯ 5. КУЛЬТУРА	
Вислогузова М.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СПЕЦИФИКИ ИЗДАНИЙ С ДВОЙНЫМ ВХОДОМ (АЛЛИГАТОВ) И ОСОБЕННОСТЕЙ ИХ ВЕРСТКИ	696
Гаоди Лю СТАРЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ КАК ФАКТОР, ВЛИЯЮЩИЙ НА СОВРЕМЕННЫЕ КОММУНИКАЦИОННЫЕ СТРАТЕГИИ	706
Головня В. ВИЗУАЛЬНО-СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ЖУРНАЛЬНОЙ ПЕРИОДИКИ НА ПРИМЕРАХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ, РОССИИ И КАЗАХСТАНА	713
Зубарев И.С. РОЛЬ ИДЕНТИЧНОСТИ В РАЗВИТИИ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ	724
Куличев К.М. ОСОБЕННОСТИ СОЦИАЛЬНОЙ ФАНТАСТИКИ В РОМАНЕ Г.УЭЛЬСА «МАШИНА ВРЕМЕНИ»	734

СЕКЦИЯ 6. ПРАВО

Бойматова Д.А. ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ КОНТРАКТОВ С МАРКЕТИНГОВЫМИ АГЕНТСТВАМИ И РЕКЛАМНЫМИ ПАРТНЕРАМИ КАК ОБЕСПЕЧИТЬ ЗАЩИТУ ИНТЕРЕСОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ	741
Войцеховский Р.С. РИСКИ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	752
Геворгян Е.Г. ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ РИСКИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНДУСТРИИ РАЗВЛЕЧЕНИЙ, БАЗИРУЮЩИЕСЯ НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА КОММЕРЧЕСКОЙ КОНЦЕССИИ И ЛИЦЕНЗИОННОГО ДОГОВОРА	762
Жигачев А.С. ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ КИБЕРСПОРТМЕНОВ	767
Исаева Н.А. ФИНАНСОВЫЙ МОНИТОРИНГ В ЦЕЛЯХ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ЛЕГАЛИЗАЦИИ ДОХОДОВ	772
Комаров С.Г. ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ АНТИПИРАТСКОЙ СИСТЕМЫ	779
Лапоногова В.С. НОВАЯ ПРОГРАММА БОРЬБЫ С КОРРУПЦИЕЙ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ	787
Пасечник Т.С. РОЛЬ ПРОКУРОРА В АДМИНИСТРАТИВНОМ СУДОПРОИЗВОДСТВЕ РФ	796
Рогожников Г.Д., Порывкина К.И. МЕЖДУНАРОДНЫЙ УГОЛОВНЫЙ СУД: ПРАВОВАЯ ПРИРОДА И ПРОБЛЕМАТИКА РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛНОМОЧИЙ	804
Сеничкина С.С. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СВЕРХУРОЧНОЙ РАБОТЫ В РОССИИ И ЗАРУБЕЖОМ	812
Судник О.А., Богачёва П.С., Данилова А.А. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦИФРОВЫХ ВАЛЮТ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	819
Тархаев А.Г., Пугачев К.Н. ГАРАНТИИ ПРАВ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА И ГОСУДАРСТВА	830
Юричева В.О., Кудинов Д.С. ТРУДОВЫЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ И ТРЕНЕРОВ: ПРОБЛЕМА ИХ РЕГУЛИРОВАНИЯ	839
Яблонцева А.А. «ЗАЩИТА ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ» – ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМИ УСЛУГАМИ И ОНЛАЙН-ПОКУПКАМИ	847

СЕКЦИЯ 7. СТАРТ В НАУКУ

Ахтямиева Д.Д. ВКЛАД КУПЕЧЕСКОЙ ДИНАСТИИ КАМЕНСКИХ В КУЛЬТУРНОЕ РАЗВИТИЕ Г. ПЕРМИ	854
--	-----

Белоусова-Милорадович Т.И. САМОЗАНЯТОСТЬ ПОДРОСТКОВ КАК СПОСОБ РАЗВИТИЯ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ	863
Власова А.В. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СФЕРЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ИНВАЛИДОВ В ПЕРМСКОМ КРАЕ	867
Ежова А.В. ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ В ОБРАЗОВАНИИ: ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	878
Исаакова М.В. УЧЕБНЫЙ КРЕДИТ КАК КЛЮЧ К ПОВЫШЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ	886

УДК: 621(476)

Артёмчик К.Н.

Республика Беларусь, Пинск

Полесский государственный университет

Студент

e-mail: artmchik05@mail.ru

Зглюй Т.В. – научный руководитель

Республика Беларусь, Пинск

Полесский государственный университет

старший преподаватель

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Аннотация

В статье дана характеристика машиностроительной отрасли Республики Беларусь, которая в условиях глобальных экономических изменений и политических вызовов, таких как санкции и нестабильность поставок, активно реализует стратегии импортозамещения и диверсификации экспортных рынков.

Машиностроение является важнейшим компонентом экономической структуры. Обеспечивая другие отрасли экономики необходимой техникой и оборудованием, оно способствует развитию высоких технологий и инноваций, что позволяет повышать конкурентоспособность страны на международной арене. Отрасль также оказывает значительное влияние на показатели занятости населения и развитие квалифицированной рабочей силы, что в свою очередь способствует экономическому росту и социальной стабильности.

В статье рассматриваются достижения в области машиностроения, подчеркивается важность дальнейшего развития сектора для обеспечения экономической устойчивости и роста Республики Беларусь.

Ключевые слова

Машиностроение, промышленность, производство, техника, инвестиции, экспорт, экономика.

UDC: 621(476)

Artemchik K.N.

Republic of Belarus, Pinsk

Polesie State University

Student

e-mail: artmchik05@mail.ru

Zgliui T.V. – scientific supervisor

Republic of Belarus, Pinsk

Polesie State University

Senior Lecturer

MACHINE-BUILDING INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Abstract

The article describes the machine-building industry of the Republic of Belarus, which, in the context of global economic changes and political challenges such as sanctions and supply instability, is actively implementing import substitution strategies and diversifying export markets.

Mechanical engineering is an essential component of the economic structure. By providing other sectors of the economy with the necessary machinery and equipment, it contributes to the development of high technologies and innovations, which makes it possible to increase the country's competitiveness in the international arena. The industry also has a significant impact on employment rates and the development of a skilled workforce, which in turn contributes to economic growth and social stability.

The article examines achievements in the field of mechanical engineering, emphasizes the importance of further development of the sector to ensure economic stability and growth of the Republic of Belarus.

Keywords

Mechanical engineering, industry, manufacturing, machinery, investment, export, economy.

Машиностроительная отрасль, являясь основой для развития других секторов и удовлетворяя потребности как внутреннего, так и внешнего рынков, играет важнейшую роль в экономике Республики Беларусь. В условиях глобализации и высокой конкуренции на международной арене эффективное развитие этого сектора приобретает особую важность.

Беларусь обладает значительным потенциалом в машиностроении, включая производство тракторов, сельскохозяйственной техники и оборудования для легкой и тяжелой промышленности. Каждый третий рубль выручки белорусских предприятий машиностроения формируется за счет реализации инновационной продукции. В 2023 году разработаны и презентованы опытные образцы тракторов повышенного технического уровня, которые оснащены модернизированной трансмиссией, усиленной кабиной, обновленным

дизайном и современными светотехническими решениями. Эти достижения подчеркивают стремление отрасли к внедрению современных технологий и повышению конкурентоспособности на рынке.

Модернизация и внедрение современных технологий требуют высококвалифицированных специалистов для работы с новыми технологиями, что требует дополнительных инвестиций в образование и профессиональную подготовку соответствующих кадров.

Инвестиции в машиностроение играют ключевую роль в модернизации и развитии этих секторов. Они обеспечивают финансирование для обновления оборудования, внедрения новых технологий и повышения производительности. В условиях глобальной конкуренции и необходимости соответствовать современным стандартам качества, привлечение инвестиций становится особенно актуальным.

Данные об инвестициях в машиностроение Республики Беларусь представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Инвестиции в машиностроение

Показатель	Единица измерения	Январь-июнь 2023 г.	Январь-июнь 2024 г.
Объем вложенных инвестиций	млн. рублей	433,1	731
Удельный вес	%	9,0	12,1

На основании данных таблицы 1, можно отметить, что прирост абсолютного значения инвестиций в отрасль за год составил 68,8% при увеличении их доли от общего объема инвестиции на 3,1%, что подтверждает активность Республики Беларусь [1].

В производственной линейке представлено обширное разнообразие наименований продукции, охватывающее диапазон от микросхем до крупнейших в мире карьерных самосвалов, используемых в горнодобывающей отрасли.

Машиностроительный комплекс является одним из ключевых сегментов национальной экономики, формируя приблизительно 15% общего объема промышленного производства. Структура данного комплекса включает в себя

несколько критически важных отраслей. Metallургическое производство служит основным источником сырья для создания машин и оборудования, а также транспортных средств. К числу последних относятся не только легковые автомобили, но и специализированная техника, необходимая для выполнения сложных задач в различных секторах.

Важным направлением машиностроительного комплекса является производство электронного и оптического оборудования. Это не только бытовая электроника, но и высокотехнологичные устройства, используемые в медицинских и научных приложениях. Вычислительная техника, в свою очередь, способствует автоматизации производственных процессов и повышению их эффективности.

Основные подразделения:

- сельскохозяйственное машиностроение: производство тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных орудий;
- промышленное машиностроение: проектирование и производство специализированного оборудования для различных отраслей;
- автомобильное машиностроение: производство легковых и грузовых автомобилей, а также компонентов и узлов, используемых в автомобильной промышленности;
- энергетическое машиностроение: генераторы, турбины, оборудование для энергетических станций.

Машиностроение представляет собой ключевой элемент промышленного комплекса Республики Беларусь, обеспечивая не только производство высококачественной техники и оборудования, но и способствуя технологическому прогрессу. Предприятия машиностроительного сектора имеют решающее значение для общего развития экономики, так как создают рабочие места, способствуют привлечению инвестиций и развитию смежных отраслей. Они активно участвуют в инновационных процессах, внедряя современные технологии и повышая конкурентоспособность продукции как на внутреннем, так и на международном рынках. Заводы в различных регионах страны способствуют развитию местной инфраструктуры, повышают уровень жизни населения и создают условия для экономического роста.

Машиностроительный комплекс республики включает более 1600 организаций, основные из них:

– ОАО «Минский тракторный завод» выступает одним из ключевых игроков на мировом рынке сельскохозяйственной техники, занимая значительное место среди ведущих производителей в этой области. В течение первых шести месяцев 2024 года предприятие произвело свыше 17 тысяч единиц оборудования;

– ОАО «Амкодор» занимает значительное место среди ведущих производителей специализированных машин и оборудования в Республике Беларусь и на пространстве СНГ. Ежегодно компания демонстрирует впечатляющие показатели, производя более 5000 единиц высококачественной специализированной техники, что подтверждает её лидирующие позиции в данной отрасли;

– ОАО «Минский автомобильный завод» специализируется на производстве автомобильной техники, ориентированной как на грузовые, так и на пассажирские перевозки. Продукция завода отвечает строгим требованиям европейского экологического стандарта Евро-5, что подчеркивает его приверженность к высоким экологическим нормам. Под маркой «МАЗ» предприятие выпускает широкий ассортимент техники, включая седельные тягачи, бортовые автомобили и шасси, которые могут быть адаптированы для установки разнообразного специального оборудования, что делает их универсальными для различных сфер применения.

Республика Беларусь занимает одну из ведущих позиций по производству большегрузных автомобилей в мире. Техника, разработанная и произведённая белорусскими рабочими, присутствует на всех континентах, демонстрируя высокую квалификацию и мастерство специалистов из Беларуси. Это свидетельствует о значительном вкладе страны в мировую индустрию и признании её продукции на международной арене.

В 2023 году свыше 80% продукции, произведённой в машиностроительном секторе, было направлено на экспорт. В этот список входят тракторы, выпускаемые ОАО «МТЗ», карьерные самосвалы от ОАО «БЕЛАЗ», а также тягачи и автобусы производства ОАО «МАЗ». Кроме того, на экспорт отправляются легковые автомобили от СЗАО «БЕЛДЖИ», бытовая техника, выпускаемая ОАО «Горизонт», ОАО «Витязь» и ЗАО «АТЛАНТ», лифты от ОАО «Могилевлифтомаш», комбайны, производимые ОАО «Гомсельмаш», а также дорожно-строительная и лесозаготовительная техника от ОАО

«Амкодор». Это лишь некоторые из множества изделий, которые успешно поставляются на международные рынки.

Для оценки вклада машиностроения в экономику Беларуси важно проанализировать его долю в общем объеме промышленного производства. Это даст представление о значении данного сектора для валового внутреннего продукта и развития смежных отраслей (рисунок 1).

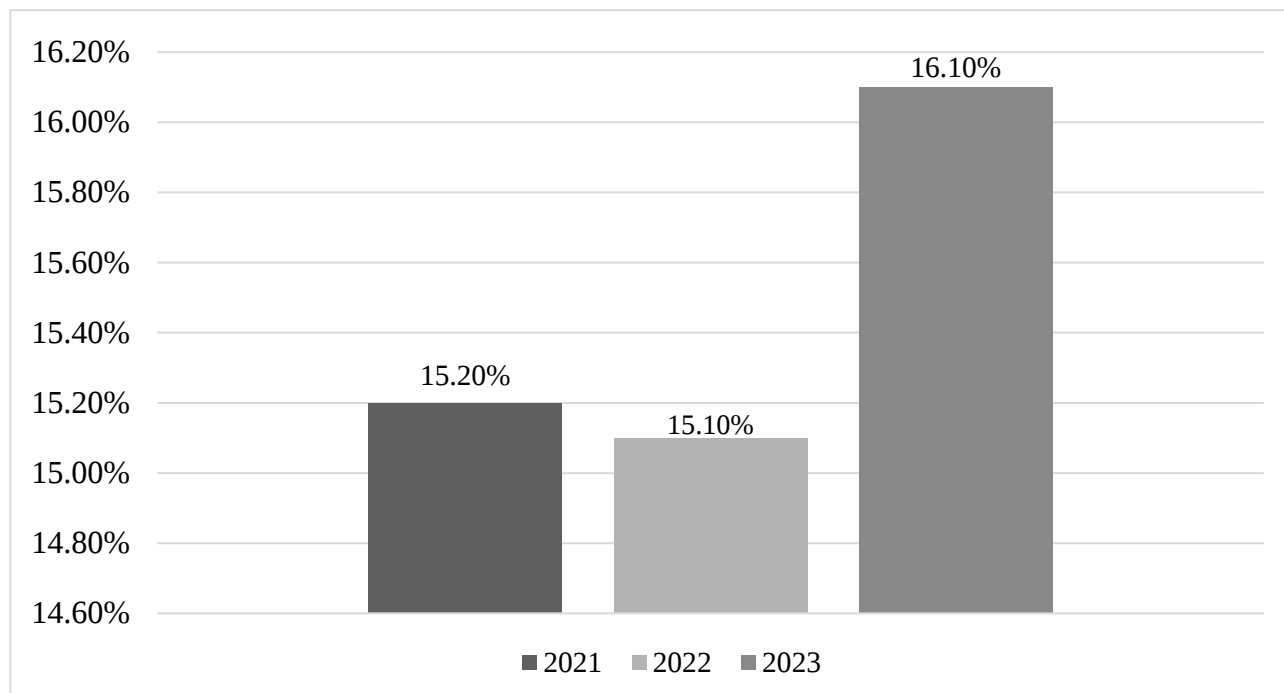


Рисунок 1 – Удельный вес машиностроения в общем объеме промышленного производства Республики Беларусь за период 2021-2023гг.

Источник: составлено автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь

Удельный вес машиностроения в общем объеме промышленного производства показывает, какую долю составляет этот сектор в промышленности страны. Увеличение удельного веса указывает на рост объемов производства в машиностроении, что свидетельствует о повышении спроса на продукцию данного сектора.

В 2023 году в отрасли работали 193,4 тысячи человек, что составляет 19,4% от общего числа занятых в промышленности и 4,7% от общей численности занятых в экономике республики [2].

В машиностроительной отрасли наблюдается значительный дисбаланс в гендерном составе работников: мужчины составляют 70,9%, в то время как

женщины занимают лишь 29,1% позиций. Эта ситуация может быть объяснена несколькими ключевыми факторами.

Во-первых, исторически машиностроение считается «мужской» профессией. Технические специальности больше подходят для мужчин, что может ограничивать интерес женщин к этой сфере.

Во-вторых, некоторые рабочие позиции в машиностроении требуют значительных физических усилий, что также влияет на выбор профессии и приводит к тому, что женщины реже выбирают карьеру в данной отрасли.

Важную роль играет образование. По статистике, мужчины чаще выбирают технические и инженерные специальности, что отражается на структуре работников в отрасли. На сегодняшний день только 33,6% сотрудников имеют высшее образование, а 53,9% обладают средним специальным или профессионально-техническим образованием.

Средняя начисленная зарплата работников в машиностроении за период с января по август 2024 года составила 2484,7 рубля, что на 21% выше, чем за аналогичный период предыдущего года.

За период с января по август 2023 года Беларусь продемонстрировала впечатляющий рост промышленного производства, который составил 16,6%. Этот рост охватывает различные товарные группы, свидетельствуя о динамичном развитии отрасли. В частности, производство карьерных самосвалов увеличилось на 8,8%, а комбайнов – почти на 31%. Также стоит отметить рост производства грузовой техники на уровне 7% и лифтов – на 6,7%. Эти данные подчеркивают стабильный прогресс и потенциал белорусской промышленности, что создает оптимистичные предпосылки для дальнейшего развития экономики страны [3].

Импортозамещение стало ключевым стратегическим приоритетом для машиностроительной отрасли Республики Беларусь в условиях глобальных экономических изменений и политических вызовов. Ситуация на внешних рынках, санкции и нестабильность поставок делают актуальным вопрос повышения независимости экономики и обеспечения устойчивого развития производства.

Так, например, компания «Гомсельмаш» успешно продолжает свою деятельность, производя зерноуборочные и кормоуборочные комбайны, а также другую сельскохозяйственную технику, включая початкоуборочные и

картофелеуборочные агрегаты, косилки и многие другие изделия. Продукция этого отечественного производителя пользуется высоким спросом и быстро реализуется, что подтверждает переход к системе 100%-ной предоплаты, действующей уже третий год.

Покупатели готовы ожидать поставки техники до шести месяцев, что указывает на высокий уровень конкурентоспособности компании как на российском рынке, так и за его пределами. В 2023 году доля экспорта в Российскую Федерацию составила 68%. Компания также наладила поставки в Казахстан, Аргентину, Бразилию, Китай, Республику Корея и недавно начала экспорт в Африку. В частности, в Зимбабве было отправлено 78 единиц техники, и планируется отправка еще около 100 машин в Кению и Того [4].

В настоящее время ключевой задачей для машиностроительного комплекса Беларуси является достижение технического уровня, сопоставимого с показателями высокоразвитых стран, относящихся к пятому и шестому технологическим укладам. Это требует комплексного подхода, включающего разработку и внедрение стратегий, основанных на современных научных исследованиях и передовых практиках.

Для успешной реализации данной цели необходимо не только модернизировать существующее оборудование и технологии, но и активно инвестировать в научные разработки, а также внедрять инновационные решения. Это позволит не только повысить конкурентоспособность отечественной продукции на международной арене, но и обеспечить устойчивое развитие машиностроения в стране.

Машиностроительный комплекс Беларуси отстает от экономически развитых стран в плане технического уровня своей продукции. Однако он располагает более высоким технологическим потенциалом по сравнению с большинством стран СНГ, а также развивающимися государствами Азии, Южной Америки и Африки. Это создает возможность для Беларуси выступать как импортер передовых технологий из развитых стран и, одновременно, как экспортер компонентов и узлов, которые могут быть произведены с относительно низкими затратами и высоким качеством.

Для дальнейшего повышения конкурентоспособности, среди прочего, необходимо работать над увеличением товарооборота, что возможно добиться за счет реализации рекламных стратегий, оптимизации ассортимента продукции,

повышения мотивации персонала и внедрения мер по стимулированию сбыта. Также, для машиностроительной отрасли Республики Беларусь одним из направлений повышения конкурентоспособности может стать объединение усилий с одной из компаний-конкурентов за рубежом. Синергетический эффект от интеграции конкурентных позиций будет проявляться в увеличении объемов продаж, так как доступ к потенциальным клиентам будет обеспечен за счет активной деятельности партнеров на международных рынках. Это позволит не только расширить клиентскую базу, но и повысить узнаваемость бренда, что в свою очередь создаст дополнительные возможности для роста и укрепления позиций на рынке.

На основе вышеизложенного можно прийти к выводу, что машиностроительная отрасль Республики Беларусь функционирует в условиях развивающегося рынка, характеризующегося высокой конкурентной активностью. В этой связи наиболее эффективной стратегией ее развития может стать комбинированный подход, который будет сосредоточен на укреплении существующих конкурентных преимуществ и углублении проникновения на международные рынки. Данная стратегия позволит оптимизировать издержки и повысить конкурентоспособность белорусских производителей на глобальной арене. Такой подход позволит адаптироваться к изменениям в мировых экономических трендах и повысит уровень инновационной активности, необходимой для дальнейшего успешного функционирования в условиях глобальной экономики.

Список источников

1. Беларусь в цифрах: статистический справочник / под ред. И. В. Медведевой [и др.]. – Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2023. – 61 с.
2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: [Национальный статистический комитет Республики Беларусь](#) (дата обращения: 22.11.2024).
3. Новостной портал БЕЛТА. URL: [машиностроение | Новости Беларуси|БелТА](#) (дата обращения: 23.11.2024).
4. Новостной портал Федерации профсоюзов Беларуси. URL: [72 млрд рублей: как развивается машиностроительная отрасль в РБ](#) (дата обращения: 23.11.2024).

Научное издание

ВЕСТНИК ЭНОС № 69

Межвузовский студенческий научный журнал

Электронное текстовое издание сетевого распространения

Сборник разработан с помощью программного
обеспечения Microsoft Office Word

Ответственный редактор выпуска И.Р. Арабаджян
Технический редактор О.В. Сорока

Подписано к использованию 18.02.2025

Объем издания 13,3 Мб

Гарнитура Times New Roman

МБИ имени Анатолия Собчака

<https://www.ibispb.ru/>

e-mail: orgcom@ibispb.ru

191023, Санкт-Петербург, Невский пр., 60

тел. (812) 570-55-04

ISBN 978-5-4228-0189-3