

УДК 332.1:338.45

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ
В ОБЛАСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Маковецкий Сергей Александрович, к.э.н., старший научный сотрудник,
Букреева Светлана Сергеевна, аспирант

ГБУ «Институт экономических исследований»

Sergey Aleksandrovich Makovetsky Ph.D. Sc., senior researcher, ups.dn@mail.ru,
Svetlana Sergeevna Bukreeva, graduate student,
Institute of Economic Research, svetka-kotenok36@inbox.ru

Аннотация. Обоснование актуальности изучения экономики в машиностроении обусловлено её существенной ролью в обеспечении технологической устойчивости и конкурентоспособности отрасли, которая является одним из ключевых элементов национальной экономики. В условиях интенсивных технологических инноваций, структурных трансформаций и глобальных вызовов, таких как ускорение цифровизации, необходимость адаптации к новым рыночным условиям и усиление конкуренции, актуальность оценки и управления экономической деятельностью приобретает особое значение.

Ключевые слова: экономика, актуальные вопросы, машиностроение, устойчивость, конкурентоспособность.

Современные тенденции свидетельствуют о трансформации структуры затрат, в результате чего значительную часть занимает внедрение инновационных технологий и повышение производственной эффективности, что требует использования современных методов анализа, способных точно отражать динамику изменений и прогнозировать перспективы развития. Кроме того, в условиях ограниченности финансовых ресурсов и необходимости повышения инвестиционной привлекательности предприятий машиностроения, актуальными становятся вопросы оценки эффективности инвестиций, оценки затрат и доходов, а также поиска резервов снижения издержек и оптимизации производственных процессов. Эти аспекты требуют актуализации методов оценки, а также практической проверки их эффективности на примерах конкретных производственных предприятий. Важность темы подтверждается также необходимостью формирования устойчивых стратегий

развития, обеспечивающих адаптацию к технологическим и рыночным изменениям. Таким образом, анализ современных вызовов и тенденций в экономике машиностроения позволяет разработать комплекс мер по повышению эффективности, управлению рисками и стимулированию инновационного развития, что в конечном счете способствует повышению конкурентоспособности и обеспечению долгосрочной устойчивости отрасли.

Обсуждение вызовов, связанных с перспективами развития экономики машиностроения, характеризуется наличием нескольких критически значимых аспектов, требующих системного анализа и стратегического подхода. Основными проблемами в данной области выступают сложности с обеспечением достаточного финансирования инновационных проектов и обновлением технологической базы предприятий. Ограниченность финансовых ресурсов особенно актуальна в условиях низкой инвестиционной активности и увеличения конкуренции на внутреннем и внешнем рынках, что способствует необходимости поиска альтернативных источников финансирования и механизмов снижения финансовых рисков [4, с. 890].

Технологический прогресс в машиностроении, в свою очередь, предъявляет высокие требования к управлению технологическими инновациями и адаптации предприятий к изменениям внешней среды. Высокая стоимость внедрения новых технологий и необходимость формирования соответствующей компетентной кадровой базы создают дополнительные барьеры для быстрого внедрения инновационных решений. В связи с этим возникает необходимость развития систем управления технологическими рисками и повышения эффективности инновационной деятельности, что должно учитывать динамику технологических изменений и потребности рынка.

Управление в машиностроительном секторе сталкивается с задачами оптимизации структурных аспектов и процессов, что особенно актуально при формировании стратегий долгосрочного развития. Высокий уровень неопределенности внешних факторов, таких как колебания уровней спроса, валютные колебания или изменение нормативно-правовой базы, усложняет адекватное управление рисками. Эффективность таких стратегий зависит от внедрения современных инструментов анализа и оценки, а также практической апробации методов прогнозирования и моделирования сценариев развития отрасли.

В совокупности, возникшие вызовы требуют формирования интегрированных систем оценки, включающих финансовые, технологические и управленческие аспекты, что способствовало бы повышению устойчивости машиностроительных предприятий. Перспективными направлениями дальнейших исследований являются развитие методов оценки инвестиционной привлекательности и анализ структурных изменений затрат, а также создание программ поддержки инновационной деятельности, способных обеспечить устойчивое развитие сектора при сохранении конкурентоспособности на глобальном уровне [1, с. 80].

Для более всестороннего анализа проблем и перспектив развития машиностроения необходимо учитывать не только внутренние факторы, такие как технологические инновации и структура затрат, но и внешние влияния, включая глобальные тенденции, экономические и политические риски, а также изменения в международной торговле и регуляторной политике. В частности, важным аспектом является влияние цифровых технологий и автоматизации на повышение производ-

ственной эффективности и снижение затрат, что требует комплексного рассмотрения возможностей их интеграции в производственные процессы.

Дополнительно, значительную роль играет анализ факторов, определяющих инвестиционную привлекательность отрасли, такие как уровень инновационной активности, инфраструктурная поддержка и кадровый потенциал. В современных условиях развитие стратегий поддержки инновационной деятельности становится критически важным для поддержания конкурентоспособности предприятий на глобальном рынке.

Подробное изучение структурных изменений затрат, а также применение методов оценки инвестиционной привлекательности, позволяют выявить ключевые драйверы трансформации отрасли и разработать апробированные механизмы мониторинга эффективности реализуемых решений. В свете этого, необходимо учитывать межотраслевые связи, взаимовлияние технологий и систем управления, что позволит повысить адаптивность предприятий к быстро меняющимся условиям среды. [2, с. 185].

Кроме того, важной составляющей анализа является оценка рисков, связанных с технологическими инновациями, валютными колебаниями, изменениями нормативных требований и глобальными экономическими циклами. Комплексное управление этими рисками и разработка стратегий их минимизации способствуют не только устойчивому развитию, но и созданию универсальных инструментов для долгосрочного планирования и управления развитием машиностроительных предприятий.

Ключевыми особенностями современной экономики машиностроения, являются необходимость учета динамических изменений в структуре затрат, внедрения инновационных технологий и повышения финансовой устойчивости предприятий.

Анализ современных методов оценки экономической эффективности продемонстрировал их актуальность и эффективность в условиях быстро меняющейся технологической среды, что подтверждает необходимость их практической апробации и дальнейшего совершенствования. Обнаруженные тенденции свидетельствуют о тенденции к трансформации структуры затрат и усилении роли инвестиций и инноваций в обеспечении конкурентоспособности отрасли [5].

Выявлены вызовы, связанные с финансированием проектов, управлением инновациями и адаптацией к новым технологическим стандартам, что требует разработки новых методов оценки рисков и повышения гибкости стратегического планирования. Перспективы дальнейших исследований должны быть направлены на развитие современных методов анализа, интеграцию цифровых технологий в процессы оценки и управления экономической деятельности, а также на повышение прозрачности и объективности оценки эффективности машиностроительных предприятий.

Важным направлением является также разработка комплексных систем мониторинга, способных учитывать множество факторов риска и обеспечивать своевременное реагирование на изменения внешней и внутренней среды предприятий. Высокий уровень сложности решений, связанных с инновационными процессами, ставит задачу углубленной аналитики и моделирования для поиска оптимальных стратегий развития, что является перспективой для научных исследований в области экономического анализа машиностроения. Таким образом можно сформировать основу для дальнейших научных разработок в области моделирования и

оценки эффективности, а также для практического внедрения новых инструментов управления, способствующих устойчивому развитию отрасли в условиях глобальных вызовов и технологических трансформаций. [3, с. 20]

Раздел выводов исследования требует более четкой структурированности и конкретизации результатов анализа, а также выделения ключевых научных и практических рекомендаций, наиболее актуальных для дальнейшего развития отрасли. Необходимо подчеркнуть важность использования современных методов оценки эффективности и необходимости их практической апробации в условиях динамичных технологических изменений.

В дополнение следует сформулировать основные гипотезы, подтвержденные в ходе исследования, а также указать направления последующих исследований, включающие развитие цифровых инструментов, моделирование рисков и повышение прозрачности оценки деятельности машиностроительных предприятий. Важным аспектом является также формулировка рекомендаций для практических участников отрасли и руководства предприятий по эффективному управлению структурой затрат, внедрению инноваций и повышению инвестиционной привлекательности, что способствует повышению конкурентоспособности и устойчивому развитию машиностроительной сферы.

Список использованных источников

1. Астапова, Г.В. Экономико-математические модели развития промышленных предприятий в условиях новой индустриализации / Г.В. Астапова, С.А. Маковецкий, Л.Н. Скирневская, Е.В. Сопова, Р.Е. Щербань // Вестник Самарского государственного экономического университета. – 2020. – № 4(186). – С. 73-87.
2. Кравец, Е. О. Эволюция цифровизации экономики / Е.О. Кравец // Вестник Донецкого национального университета. Серия В. Экономика и право. – 2021. – № 4. – С. 182-189.
3. Лепа, Р. Н. Формирование рынка экологических товаров и услуг в ритейле / Р.Н. Лепа, С.Н. Маковецкий // Торговля и рынок. – 2022. – Вып. 3(63). – Т. 2. – Ч. 1. – С. 15–25.
4. Маковецкий, С.А. Управление развитием промышленности в контексте перехода к перспективному технологическим укладам / С.А. Маковецкий, Р.Ю. Заглада, А.С. Савостьянова / Управленческий учет. – 2023. – № 12-2. – С. 882–891.
5. Матюкин С.В. Анализ развития кластеров в высокотехнологичных секторах: адаптация международного опыта для модернизации региональной экономики. DOI 10.17513/fr.42401 / Фундаментальные исследования (Fundamental Research). 01.01.2019 – URL: <http://fundamental-research.ru/en/article/view?id=42401> (дата обращения: 24.09.2025).