

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН****В.А. Давидович, 2 курс***Научный руководитель – И.А. Сказецкая, к.э.н., доцент
Белорусская государственная сельскохозяйственная академия*

Тринадцать законопроектов о ратификации документов в рамках формирования нормативной базы Таможенного союза ЕврАзЭС 4 ноября одобрили депутаты Палаты представителей Республики Беларусь. Среди 13 законопроектов - ратификация соглашения о секретариате Комиссии Таможенного союза, соглашений и протоколов, которые определяют условия и механизмы предоставления тарифных квот, единую систему тарифных преференций, условия и порядок применения отличных от Единого таможенного тарифа (ЕТТ) ввозных таможенных пошлин и т. д.

С 1 января 2010 года началось действие Таможенного союза, который предвещал объединение трех стран и должен облегчить торговлю между ними, снизить таможенные барьеры, устранить внутренние экономические границы между нашими государствами. Таможенный союз – по сути, единый рынок со 170 млн. потребителей – будет самым непосредственным образом стимулировать инвестиции в создание новых и модернизацию существующих производств.

При вступлении в Таможенный союз наиболее актуальным вопросом для Беларуси является снижение пошлин на нефть. Уменьшение цен на энергоресурсы, безусловно, главный плюс вступления в Таможенный союз для страны. И уже в январе 2010 года возникла проблема с подписанием протокола об условиях поставки Российской нефти в Беларусь. После того как стало ясно, что Москва не собирается решать нефтяной вопрос в духе Таможенного союза, официальный Минск изменил переговорную позицию. 27 января Беларусь и Россия подписали пакет документов, при котором беспошлинная квота установлена на 6,3 млн. т, а всю оставшуюся нефть поставлять со 100-процентной экспортной пошлиной. [1]

С момента начала официального существования Таможенного союза прошло около двух месяцев, но форсированное создание данной структуры уже привело к множеству проблем для участников внешнеэкономической деятельности стран-участниц. Да и между правительствами Беларуси, Казахстана и России до сих пор много сложностей. Так, на данный момент Минск намерен увеличить свою долю от импортных пошлин с 5% до 5,3%, Астане же остаётся 8,5%, а Москве отходит 86,5% (если не пойдёт на уступки белорусам). Но 0,3% стали серьёзным противоречием и демонстрацией доминирования российской позиции.

На все эти действия Анатолий Ломоть отметил, что зачастую отношения с партнерами Россия строит исходя из интересов олигархических структур. "Это рейдерская политика, так Союзное государство не строят", - заявил депутат. "Мы насмешили весь мир, объявив сначала о создании Таможенного союза и тут же начав в нем споры", - добавил он. [2]

Действительно подобное доминирование тревожит, Россия явно перетягивает на себя одеяло, и Белорусскому правительству стоит задуматься, а необходим ли нам Таможенный союз на таких условиях, или для Беларуси будет приоритетней найти лучшего поставщика нефти, потому что мы от России зависим только в энергетическом плане. Как показывает БелСтат, импорт в Беларусь из России составил 16717,1 млн. долл., при экспорте 6713,9 млн. долл., при этом импорт энергоресурсов составил 11139,2 млн. долл. Не трудно высчитать, что импорт остальных товаров составил 5579,1, что меньше экспортируемых товаров Беларуси в Россию. [4]

Для Беларуси – страны, имеющей динамичную экономику и в то же время испытывающей острую нехватку собственных топливно-энергетических ресурсов необходимо усиленно

работать над освоением возобновляемых, так называемых нетрадиционных, источников энергии.

Плюсы «тройки» по прежнему остаются лишь гипотетические, перспектива создания единого таможенного пространства Беларуси, России и Казахстана вызывает повышенный интерес у иностранных инвесторов. Территория, на которой проживают более 170 млн. человек, становится привлекательной для инвесторов, и Беларусь должна этим шансом воспользоваться для диверсификации национальной экономики.

Так же создание союза способно дать странам-участникам весьма ощутимый эффект: дополнительный прирост ВВП к 2015 году составит 14-15%. Это триллионы рублей. Более того: создание Таможенного союза становится важнейшим шагом на пути к еще более амбициозной цели – формированию Единого экономического пространства.

Также к плюсам можно отнести принятие решения комиссией Таможенного союза от 27 января 2010 года о предоставлении права беспошлинного ввоза легковых автомобилей, произведенных белорусскими, российскими, казахстанскими предприятиями, которые работают в режиме промышленной сборки. Это создает наиболее благоприятные условия для привлечения серьезных инвестиций в производство легковых автомобилей на территории Беларуси и обеспечивает привлекательность страны для иностранных инвесторов.

С момента начала официального существования Таможенного союза прошло около двух месяцев, но форсированное создание данной структуры уже привело к множеству проблем для участников внешнеэкономической деятельности. Беларусь и Россия уже пытались наладить таможенный союз в 1995 году, хотя эти попытки были неудачными. Но при полном функционировании Таможенный Союз может стать очень серьезным шагом и в политическом плане и в экономическом смысле. То есть на мировом рынке появляется новый крупный игрок, который по своей мощи способен конкурировать на равных и с Соединенными Штатами, и с Японией, и с Еврозоной, и с Китаем. Однополярная глобализация себя уже исчерпала, и в этом отношении создание Таможенного Союза является признанием данного факта, осознанием необходимости регионализации как обратной стороны процесса глобализации.

Список использованных источников

1. Еженедельная аналитическая газета «Белорусы и рынок». № 7(893) 2010 год.
2. Еженедельная аналитическая газета «Белорусы и рынок». №6(892) 2010 год.
3. «Таможенный кодекс таможенного союза» Проект на 24.09.2009г.
4. www.belstst.by