

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ОСОБЕННОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ю.Г. Коноплева, 4 курс

*Научный руководитель – В.К. Егорова, к.э.н., доцент
Витебский государственный технологический университет*

Транспортный комплекс, является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры Республики Беларусь.

Выгодное геополитическое положение Республики Беларусь способствует развитию грузовых перевозок как в международном, так и во внутривнутриреспубликанском сообщении, а также дальнейшему развитию пограничного сервиса.

Логистика активно пересекает национальные границы, создаются трансконтинентальные логистические системы. Создание объединенного европейского рынка предопределяет построение межнациональных логистических систем. Актуальность транспортных проблем подтверждается тем, что до 50 % всех затрат на логистику связано с транспортными издержками. Сущность транспортной логистики состоит в оптимизации транспортного процесса.

Транспортная логистика — это система по организации доставки, а именно по транспортировке каких-либо материальных предметов, веществ и т.д. из одной точки в другую по наиболее оптимальному маршруту. Современная транспортная логистика - это целая наука, целью которой является - сделать транспортировку качественной.

Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения.

Транспортная логистика определяется как сфера деятельности, охватывающая три области:

- процесс планирования;
- организации и осуществления рациональной и недорогой доставки (перевозки) грузов (товаров) от мест их производства и до мест потребления;
- контроль за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов с использованием современных средств телекоммуникации, информатики и других информационных технологий;
- предоставление соответствующей информации грузовладельцам.

Основная задача транспортной логистики - это максимально быстро доставить груз в нужную точку, по оптимальному маршруту, с наименьшими издержками.

Транспортной составляющей в условиях формирования логистической схемы в рамках объединенного рынка придают первостепенное значение. О важности развития транспортной логистики отмечено в Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. Исходя из актуальности проблемы, цель исследования состояла в определении особенностей и направлений развития транспортной логистики в Республике Беларусь.

Транспортный комплекс рассматривается как элемент логистической инфраструктуры. В Республике Беларусь представлен различными видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным, речным.

Грузовые перевозки. Всеми видами транспорта в январе 2010 г. перевезено 18,3 млн. тонн грузов, что на 4,1% меньше, чем в январе 2009 г.

Перевозки грузов автомобильным транспортом специализированных организаций, занимающихся коммерческими перевозками, в январе 2010 г. составили 6,4 млн. тонн, или 99,5% к уровню января 2009 г.

Железнодорожный транспорт. Перевозки грузов железнодорожным транспортом в январе 2010 г. по сравнению с январем 2009 г. уменьшились на 4,6%. Погрузка грузов за этот период снизилась на 8,2%.

Пассажирские перевозки. В январе 2010 г. всеми видами транспорта (кроме городского электрического транспорта) перевезено 107,6 млн. человек, что на 2,7% больше, чем в январе 2009 г. Перевозки пассажиров воздушным транспортом увеличились на 14,5%, автобусами – на 2,9%, железнодорожным транспортом – снизились на 1%.

Развитие воздушного транспорта, как наиболее мобильной составляющей транспортной инфраструктуры современного государства имеет, исключительное значение.

Проанализировав развитие транспорта, состояние транспортного комплекса в Республике Беларусь в настоящее время можно охарактеризовать следующим образом: увеличение объёмов перевозок грузов; важное значение и рост транзитных международных перевозок; развитие внешнеэкономической деятельности; повышение инвестиционной активности и внедрение инноваций в сферу транспортировки; необходимость информационного и экспедиционного обслуживания; низкая рентабельность транспортных организаций.

Основными направлениями развития транспортного комплекса в Республике Беларусь на перспективу являются:

- совершенствование технологии перевозок грузов и пассажиров, а также совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности; рост контейнерных и пакетных перевозок;
- эффективное использование транзитных возможностей республики;
- обеспечение контроля за выполнением социальных стандартов по транспорту, а также выработка мер по их совершенствованию в направлении улучшения качества обслуживания населения;
- улучшение финансового состояния транспортных организаций и обеспечение стабильного уровня рентабельности по их основной деятельности;
- совершенствование мер государственного регулирования по стимулированию населения пользоваться в городах пассажирским транспортом общего пользования, оставив свой легковой автомобиль на стоянке;
- выполнение природоохранных мероприятий и обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов;
- развитие и координация транспортных связей, на основе создания международных транспортных коридоров;
- совершенствование модели транспортировки;
- передача из республиканской собственности в коммунальную собственность транспортных организаций и объектов транспортной инфраструктуры, имеющих местное значение;
- повышение эффективности взаимодействия видов транспорта.

И так, интеграционные процессы, происходящие в Европе, приведут к более тесным социальным и экономическим отношениям, что потребует более интенсивного развития транспортной системы для обеспечения возрастающих потребностей в перевозках внешнеторговых грузов, как внутри ЕС, так и с соседями. Поэтому принимаемые меры по развитию и совершенствованию транспорта позволят обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличение транзитных грузопотоков. Предстоит еще большая работа по созданию надлежащих условий дорожного сервиса на всех транспортных коридорах, снижению времени простоя на границе, поиску источников финансирования и механизмов реализации разработанных программ и мероприятий.

Список использованных источников

1. Аникин Б.А. Логистика. / Учебник, Под ред. Б.А. Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2005г.
2. Джонсон Д., Вуд Д., Вордлоу Д., Мерфи-мл. Современная логистика, 7-е издание:/ Пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005.
3. Назаренко, В.М., Назаренко, К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / В.М. Назаренко, К.С. Назаренко. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.