

## ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ПРИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

*А.В. Бахон, 3 курс*

*Научный руководитель – О.В. Черных, ст. преподаватель  
Белорусский национальный университет*

Ключевым вопросом выбора наиболее рационального варианта перевозок является оценка эффективности транспортного процесса. Критерий эффективности в применении к транспорту – это форма качественно-количественного выражения цели транспортного обслуживания населения, в которой проявляется вся совокупность взаимосвязей и взаимодействий транспортной сети. Анализируя положение автомобильного транспорта в общей транспортной структуре отечественной и зарубежной экономики, следует отметить, что в ближайшем будущем основные тенденции его развития выражаются в повышении качества перевозок и дорожного движения на основе современных техники и технологий. В настоящее время нет единства в понимании и определении критерия эффективности транспортной системы. Выбор критерия эффективности зависит от конкретных условий перевозок и решаемой задачи.

Долгое время под критерием оптимальности системы понимались её стоимостные показатели, т.е. определённый уровень развития транспортных средств при наименьших эксплуатационных затратах. Сложилось положение, когда на автомобильном транспорте эффективность пассажирских перевозок, прежде всего, определяется эффективностью использования подвижного состава, от которого зависит производительность, себестоимость перевозок, размер прибыли и уровень рентабельности автотранспортной организации. Эффективность использования подвижного состава и обеспечение минимальных затрат времени пассажиров на передвижение достигается за счёт рационального выбора количества и вида подвижного состава.

Оценка эффективности хозяйственных мероприятий определяется как разность между результатами производства и затратами производственных ресурсов. Необходимыми исходными величинами для расчёта экономической эффективности являются объём капиталовложений и эксплуатационные расходы.

Одним из обобщающих показателей эксплуатационной деятельности пассажирского предприятия является себестоимость перевозок. Эксплуатационные расходы представляют собой текущие затраты по эксплуатации, обеспечению и ремонту транспортных сооружений, подвижного состава и оборудования, а также расходы по содержанию обслуживающего персонала. По величине этого показателя можно довольно точно охарактеризовать работу каждого вида пассажирского транспорта. Показатели фактической себестоимости имеют тенденцию роста, что когда-то объяснялось использованием более совершенного подвижного состава, улучшением условий поездки пассажиров, предоставлением им большего комфорта и повышением эксплуатационных расходов. В настоящее время это объясняется другими причинами. Основным недостатком данного критерия является то, что этот показатель не отражает саму сущность пассажирского обслуживания, т.е. удовлетворение спроса населения на различные перевозки.

На данный момент времени наукой и практикой не предложен единый, комплексный показатель, который достаточно точно характеризовал бы эффективность работы отрасли или предприятия. Представляется, что понятие "эффективность" одновременно включает три главные составляющие: объемы производства, затраты (себестоимость), качество.

Одним из критериев, учитывающих социальное значение результатов функционирования транспорта, может быть использовано сэкономленное время за поездку, отражённое в стоимости одного пассажиро-часа. Её определение имеет условный, усредненный характер, так как включает ряд факторов, фактическое значение которых либо вообще неизвестно, либо очень трудно определить. Развитие пассажирского транспорта, более полное удовлетворение потребностей в перевозках оказывают значительное влияние на использование свободного времени трудящихся и производительность их труда. Свободное время образует особую социально-экономическую структуру, являющейся частью общего процесса обеспечения жизнедеятельности людей. Применение экономической оценки свободного времени даёт возможность сравнивать эффективность использования транспорта.

Общая эффективность отражает отношение получаемых результатов к затратам на их получение. В отраслях народного хозяйства это отношение может быть выражено ростом национального дохода, прибылью, приростом продукции, снижением себестоимости выпускаемой продукции. Для пассажирского общественного транспорта, поскольку эффективность его функционирования носит ярко выраженный социальный характер и не является однозначной, требуются другие показатели соотношения затрат и результатов.

Существующие методы определения экономической эффективности в применении к пассажирскому транспорту не совершенны, не соответствуют сложившейся системе технико-экономических показателей оценки его работы.

Поиски однозначного критерия эффективности транспортного обслуживания населения не привели к положительному результату. Поэтому в настоящее время используется многокритериальный подход, т.е. такой, когда целый ряд показателей, отражающих цель транспортного обслуживания, образуют совокупный критерий эффективности, что затрудняет объективную оценку функционирования систем общественного транспорта. Повышать эффективность технологического процесса перевозки пассажиров необходимо не только за счёт изменения тех или иных параметров, но и за счёт контроля уровня утомляемости водителя.

С переходом к рыночным отношениям происходят изменения в сфере транспортных услуг, выражаемые переориентацией рынка на потребителя. Это обусловило необходимость применения новых управленческих решений при организации работы систем городских пассажирских перевозок, потребовало создания качественно новых систем, способных гибко реагировать на постоянно изменяющиеся условия функционирования и требования потребителей. Сложившаяся система организации перевозок, основанная на повышении плотности маршрутной сети и обеспечении регулярности движения транспорта, не всегда удовлетворяет возникающий спрос на транспортные услуги, особенно в «часы пик». В некоторых ситуациях необходимо организовать работу автобусов таким образом, чтобы в ограниченный интервал времени реализовать массовые пассажиропотоки по различным направлениям. Данную задачу можно эффективно решить с использованием принципов логистики. Таким образом, разработка методических положений по организации пассажирских перевозок с нестабильными характеристиками движения с использованием логистических принципов является актуальной в современных условиях.

Положение, сложившееся на пассажирском автотранспорте, характеризуется бурным ростом количества предложений по обеспечению транспортного обслуживания населения, а также увеличением числа частных перевозчиков в большинстве регионов и городов. Однако сейчас существуют такие проблемы как, несвоевременное и недостаточное государственное регулирование и финансирование государственных пассажирских автотранспортных предприятий, обеспечение качества транспортного обслуживания населения, регулярное обновление парка подвижного состава и т.д.

В настоящее время на рынке пассажирских перевозок, грамотная государственная поддержка пассажирского автотранспорта в частности совершенствованием законодательно-правовой и нормативной базы, регламентирующей его работу, а также эффективное управление предприятиями городского пассажирского автотранспорта с использованием логистики может решить некоторые из существующих в настоящее время проблем.

## **Список использованных источников**

1. Гудков В.А., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Миротин Л.Б., Пассажирыские автомобильные перевозки, - М.: 2004
2. Свиридов С.А., Повышение эффективности государственного регулирования городского пассажирского транспорта, - М.: 2004
3. Спирин И.В., Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, - М.: 2010