

ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ПРИПЯТСКОГО ПОЛЕСЬЯ

Т.К. Соловых^{1,2}, Е.А. Даниличева²

¹Белорусский государственный университет физической культуры, Минск,
Республика Беларусь, tks9358@gmail.com

²Научно-исследовательский институт физической культуры и спорта РБ, Минск,
Республика Беларусь, danilichev@tut.by

Введение. Беларусь сегодня обоснованно является прекрасной незнакомкой в центре Европы. Нас еще продолжают открывать, так, что Беларусь способна стать настоящей изюминкой. Например, в Санкт-Петербурге в рекламных объявлениях Беларусь следует сразу после Турции и Египта. Речной туризм – это один из основных ее ресурсов. Республика находится в ожерелье рек: на востоке, почти с севера на юг ее обрамляет Западная Двина с великим Днестром, на юге, с востока на запад течет Припять, на западе, из Литвы протекает величавый «бацька-Неман». Древнейшими международными торговыми путями, проходившими по территории современной Беларуси, являлись так называемые «янтарный» путь и путь «из варяг в греки», которые связывали побережье Балтики с Черным морем и бассейном Средиземноморья.

Указом от 29 марта 2010 года №161 Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко акцентировал внимание на необходимости социально-экономического развития и комплексного использования природных ресурсов Припятского Полесья. Помимо мероприятий по развитию социальной сферы, повышению эффективности использования мелиорированных земель, предотвращению деградации земель и агроландшафтов, развитию сельского и рыбного хозяйства, рациональному использованию водных ресурсов и сохранению их от истощения и загрязнения предусматриваются в Программе мероприятия по развитию туризма, придорожного и речного сервиса, созданию соответствующей инфраструктуры для расширения туристских услуг. В Программе акцентируется внимание и на необходимости развития, реализации туристского потенциала белорусского Полесья, но без ущерба природным богатствам. «Надо очень аккуратно развивать Поле-

сье, развивать здесь туризм». С реализацией новой Госпрограммы в судьбе Припятского края ожидается время больших перемен.

Белорусские болота стали туристской достопримечательностью. Поляки и чехи, немцы и англичане готовы вкладывать немалые деньги за то, чтобы, стоя по пояс в трясине, наблюдать за редкими птицами и растениями. Белорусские болота привлекают не только орнитологов, и охотников, но и экологов из-за рубежа. Природа Полесья создала многое для развития туризма. Многие называют его экологическим. Говоря о безопасности водного, пешеходного и велотуризма, предполагается разработка маршрутов по белорусским болотам, представляющим неподкупный интерес и для зарубежных туристов. Для этого необходимо исследовать туристский потенциал Припятского Полесья.

Цель и методы. Целью данной работы явилось изучение, сбор и систематизация информации о физико-географических и других особенностях района Припятского Полесья с возможностью использования этой информации для формирования водных, пеших, лыжных и велосипедных туристско-оздоровительных маршрутов и разработка маршрутов.

Проведена работа, связанная со сбором и анализом самого разнообразного материала, в том числе и картографического, относящегося к рассмотренной выше проблеме. При выполнении работы осуществлен литературный анализ данных по физико-географическим особенностям исследуемых районов, применены методы теории классифицирования и физико-географического и туристского районирования.

Результаты исследования. Успешное функционирование и развитие системы туристской деятельности требует расширенного воспроизводства маршрутной и маршрутно-классификационной информации, – эту задачу следует считать первоочередной. Главным в туризме является маршрут, основой которого является создание широкой сети туристских маршрутов, из которых можно было бы выбрать привлекательные рекреационные, туристско-учебные и туристско-оздоровительные путешествия.

Районирование территории – это базовый этап для принятия решений по выбору перспективных маршрутов с целью их маркирования и обустройства. Конечной целью рекреационно-туристского районирования является наиболее полное удовлетворение туристских потребностей населения за счет эффективного использования рекреационного потенциала территории. Туристская система районирования, принятая с учетом геологического строения и природных особенностей Республики Беларусь, включает шесть основных районов и 18 подрайонов [5]. Шестым основным районом считается Белорусское Полесье, семнадцатым подрайоном – Восточное Белорусское (Гомельское) Полесье, а восемнадцатым – Западное Белорусское (Брестское) Полесье. Припятское Полесье является составной частью Белорусского Полесья, которое, в свою очередь, является частью Полесской низменности [6].

Нельзя сказать, что для спортивного туризма Припятское Полесье является весьма привлекательным районом, т.к. там можно проложить маршруты в основном лишь первой, от силы – второй категории сложности: там нет всего того, что определяет трудность маршрута, но с успехом могут быть проложены рекреационные, туристско-учебные и туристско-оздоровительные некатегорийные маршруты.

Болота являются одним из основных препятствий на туристском пешеходном маршруте. Болота на равнинах подразделяются на низинные и верховые. Они классифицируются на проходимые, труднопроходимые и непроходимые. Проходимые – не представляют опасности, т.к. на них растет густая трава – по ним легко пройти и проехать. По труднопроходимым – передвигаться с интервалом 4–5 м, след в след, путь прокладывать по кочкам с использованием шеста для страховки. Непроходимые болота и водные преграды преодолеваются с применением специальной техники передвижения. Самым опасным являются топи, которые следует обходить, применяя специальную технику передвижения и правила безопасности для непопадания в трясины. Притом, при движении по болоту нужно постоянно следить за направлением, часто маркируя маршрут.

Литература о туристских маршрутах по Беларуси в основном посвящена путешествиям в «край лесов и рек», что касается путешествий в районы болотистых низменностей, то ее еще меньше [1–3]. Однодневные пешеходные маршруты в Пинском и Брестском районах предложены для школьных туристско-экскурсионных групп [4]. 28 водных маршрутов, как отмечают авторы, в наиболее полных и точных описаниях из когда-либо опубликованных в литературе, сделанных в период с 1997 по 2004 год, представлено в [2], но там не приведены маршруты южной части Беларуси, где размещается Припятское Полесье.

По территории Припятского Полесья голубая трасса Припяти [6, 7], с левыми притоками Пина, Ясельда, Бобрик первый, Цна, Лань, Случь, Птичь, Тремля, Ипа и правыми – Стыр, Горынь, Ствига, Уборть прорезает низменную болотистую часть. Наряду с крупными озерами (Червонное, Выгонощанское, Черное, Споровское, Бобровицкое, Ореховское, Белое) много небольших озер в поймах рек. Созданы крупные водохранилища, густая сеть мелиоративных каналов. Таким образом, район может быть широко использован для водного туризма.

Описание некоторых экскурсионно-познавательных походов можно найти в Интернете. Маршруты касаются в основном водных походов. Наиболее посещаемы притоки Припяти: Ясельда и Ствига. Нитка эталонного водного маршрута с началом от г. Кобрин далее представляет вид: г. Пинск (130 км от г. Кобрин) – Туров – д. Лясковичи – пристань Пхов – г. Мозырь. Маршрут довольно интересен и насыщен большим количеством достопримечательностей. Река Припять – полноводная и равнинная, она судоходна. Двигаться по ней нужно, придерживаясь береговой линии. Для прокладки маршрута можно использовать и часть предложенного маршрута. Его нитка: г. Туров – г. Петриков – г. Мозырь. От Турова почти до Петрикова вдоль правого берега Припяти проходит северная граница Припятского заповедника, основанного в 1969 году. В сентябре 2010 года по реке Припять от района близ г. Лунинца до района близ Микашевичей был организован республиканский открытый туристский водный марафон, что явилось началом привлечения особого внимания Припятскому Полесью как туристской территории.

Для совершения однодневных и 2-дневных маршрутов можно воспользоваться рекомендациями [2]. Наиболее привлекательными путешествиями по Припятскому Полесью являются водные походы. Приводим несколько ниток туристских маршрутов по Припятскому Полесью.

Водные маршруты (маршруты I категории сложности и некатегорийные):

1 . р. Лань – р. Припять – р. Горынь – (протяженность – 150 км, продолжительность – 6–8 дней) г. Клецк – р. Лань – р. Припять – р. Горынь – г. Столин (ст. Горынь);

2 . по р. Стыр (к ландшафтному заказнику Простыр, протяженность – 45 км, продолжительность – 4–6 дней) – д. Ладорож – д. Паре – д. Ласицк – остров с дубом–великаном восточнее ур. Плавы – за слиянием р. Гнилая Припять и протоки из оз. Уступье – устье р. Гнилая Припять и р. Простыр – д. Паре;

3 . р. Стыр – р. Припять (протяженность – 80 км, продолжительность – 6–8 дней) – д. Ладорож – д. Ласицк – д. Лопатино – д. Гривковичи – д. Вуйвичи – д. Гольцы – д. Березцы – д. Стахово – ст. Припять;

4 . по р. Птичь (протяженность – 60 км, продолжительность – 4–5 дней) – д. Доменка – д. Хвойня – д. Лучицы – д. Великое Поле – Другая Слободка – п.г.т. Копаткевичи – д. Ивашковичи – ст. Птичь;

5 . по р. Ствига (ландшафтный заказник «Ольманские болота» – протяженность – 60 км, продолжительность – 5–7 дней) д. Дзержинск – по каналу Плав до р. Свига (6км) – отметка 143м у моста – отметка 138м у моста – отметка 125м перед устьем р. Моствы – д. Коротичи (обязателен дозиметр);

6 . р. Уборть – р. Припять (протяженность – 86 км, продолжительность – 4–5 дней) – п.г.т. Лельчицы – д. Лисное – д. Краснобережье – д. Убортская Рудня – д. Мойсеевичи – г. Петриков – д. Новоселки – д. Багримовичи.

Лыжный маршрут II категории сложности (протяженность – 160–170 км, продолжительность – 8–10 ходовых дней): ст. Береза – оз. Споровское – г.п. Телеханы – ст. Люсино – р. Лань – оз. Червонное – ст. Житковичи.

Самый крупный и непрерывный участок пинских болот лежит между реками Ясельдой, Припятью и Стырью, называется Заречьем. Этот участок пересекается бесчисленным множеством рек, рукавов и протоков, то соединяющихся, то снова разделяющихся. В сухое лето многие болота превращаются в пастбища, тут прокладываются дороги, так, что местность утрачивает характер непроходимости, которым она отличается в дождливое время. В это время здесь можно прокладывать как пешеходные, так и веломаршруты. Приведем несколько примеров веломаршрутов.

Веломаршрут I категории сложности (протяженность – 250 км, продолжительность – 6–8 ходовых дней): г. Гомель – г. Речица – г. Мозырь – г.п. Лельчицы, – г. Туров – г. Житковичи.

Веломаршрут (некатегорийный) по Пинско–Столинскому Полесью (протяженность – 130 км, продолжительность – 5–7 дней): д. Паре – д. Остров – д. Ласицк – д. Федоры – д. Колодное – д. Городная – д. Глинка – г. Столин – д. Бережное – г. Давид-Городок – д. Малешев – г. Туров,

Конный (некатегорийный) по Ольманским болотам (протяженность – 70 км, продолжительность – 5–7 дней): д. Букча – отметка 143 м у моста через р. Ствига – отметка 145 м – песчаная

гряды между болотами Красное и Погибель – на берегу р. Ствига севернее отметки 138 м – севернее отметки 134 м – д. Бережцы – д. Рычев – г. Туров.

Заключение. Вышеприведенные маршруты могут быть использованы не только для начальной подготовки туристов-спортсменов, но и для рекреационно-познавательных путешествий широкого круга любителей экстремального времяпрепровождения.

После выполнения задачи разработки должно следовать обустройство маркированных туристских маршрутов и учебных спортивно-туристских полигонов. Создание широкой сети маркированных туристских маршрутов послужило бы серьезным вкладом в процесс развития туристской инфраструктуры Припятского Полесья, которая необходима не только для решения рекреационных, оздоровительных и учебно-туристских задач, но и для существенного повышения качества туристских услуг как в сфере национального (внутреннего), так и в сфере международного (въездного) туризма

Литература:

1. Кокорев, Ю.М. По голубым дорогам / Ю.М. Кокорев. – Минск: Полымя, 1984. – 63с.
2. Сабодаш-Радько, Ф. Водными маршрутами Беларуси / Ф. Сабодаш-Радько, В. Журавлев. – Минск: Рифтур, 2004. – 136 с.
3. Латокурский, А.Г. Туристские маршруты по Белоруссии / А.Г. Латокурский. – Минск: «Полымя», 1985. – 119 с.
4. Герасименко, Н.П. Маршрутами познания и воспитания / Н.П. Герасименко, С.С. Митрахович. – Минск: «Мастацкая літаратура», 2001. – 286 с.
5. Пирожник И.И. Основы географии туризма и экскурсионного обслуживания / И.И. Пирожник. – Минск: «Издательство «Университетское», 1985. – 253 с.
6. Туристская энциклопедия Беларуси / редкол.: И. Пирожник (гл.ред.) [и др.] – Минск: «Беларуская энцыклапедыя», 2007. – С. 449, 469.
7. Нацыянальны атлас Беларусі / Кам. па зямельн. рэсурсах, геадэз. і картаграф. пры Сав. Міністр. РБ; рэдкал.: М.У.Мясніковіч (і інш.). – Минск: «Белкартаграфія», 2002. – 291 с.