

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВЕЛОТУРИЗМА НА ГОМЕЛЬЩИНЕ

А.Г. Пристромов, 4 курс

*Научный руководитель – А.В. Зацепин, преподаватель
Гомельский государственный университет имени Ф.Скорины*

Гомельская область одна из живописнейших территорий Беларуси. Ее площадь занимает 19,4% площади всей республики. Протяженность с запада на восток составляет 294км, с севера на юг - 240км. Неповторимые ландшафты Полесья: густая речная сеть, озера, леса, дубравы, болота и заливные луга, и его животный мир, а так же огромное количество памятников археологии, истории и культуры являются привлекательным фактором в организации туризма.

Зная размеры Гомельщины, можно только представить каков ее потенциал для развития велотуризма. А ведь в этих краях располагается место, где появились первые люди на белорусской земле, деревня Юровичи, Калинковичского района. В городе Ветка существует единственный в

своем роде музей, созданный староверами-беженцами из центральной России. И как не вспомнить великое творение природы Национальный парк «Припятский».

Наличие большого количества деревень и районных центров, поспособствовало созданию хорошей сети дорожных соединений, начиная от асфальтовых и гравийных дорог, и заканчивая проселочными грунтовыми, которые пронизывают всю область. Существование этих дорог облегчает создание веломаршрутов.

Велосипедный туризм (велотуризм) — один из видов туризма, в котором велосипед служит главным или единственным средством передвижения. Понятие «велосипедный туризм» многогранно и относится как к одному из видов активного отдыха, так и к разновидности спортивного туризма.

Велотуризм, как активный отдых, заключается в прохождении на велосипеде маршрутов, содержащих общетуристические и специфические объекты экскурсионного характера. Сложность таких походов может колебаться от простой до крайне высокой, маршруты прокладываются так, чтобы использовать преимущества, которые дает велосипед для быстрого передвижения по маршруту. Главные отличия от спортивного велотуризма, ориентированного на получение спортивных разрядов и званий — это отказ от усложнения маршрута, деление его на категории сложности и совмещение спортивной составляющей похода с осмотром культурных и природных достопримечательностей. Среди видов активного отдыха, велосипедный туризм является лидером по скорости передвижения и протяженности маршрутов.

По длительности велопоходы бывают:

- однодневные – без ночевки, как правило выезд утром, приезд вечером того же дня;
- «поход выходного дня» (ПВД) - с одной ночевкой, как правило выезд в субботу утром и приезд в воскресенье вечером;
- многодневные - протяженностью в несколько суток.

Этот вид туризма можно отнести к экологическому. Веломаршруты разрабатываются с тем учетом, чтобы удовлетворить потребности человека в активном отдыхе. Во время езды они должны проходить по дорогам, где допускается небольшое количество встречающегося автомобильного транспорта. На протяжении всего пути, туриста должна сопровождать живописная природа. При прохождении многодневных маршрутов, обычно, за день туристы проезжают от 30 до 60 км. «Поход выходного дня» рассчитан на 100 - 150км. Так же предусматривается ознакомление с местными достопримечательностями, историческими и культурными ценностями. Всегда на маршруте имеются альтернативные объекты, которые посещаются по просьбе участников похода.

Для туристов участвующих в многодневных велопоходах важнейшее значение приобретает фактор наличия мест ночлега. И на этот вопрос в Гомельщине есть достойный ответ – это агроусадьбы. На протяжении последних лет усилиями «Национального агентства туризма» велась работа по развитию агроэкотуризма, и ее результатом стало появление около 30 таких. Усадьба, это не только ночлег, но и уйма всяких развлечений: катамараны, бассейн, рыбная ловля, русская баня, площадка для волейбола, беседка с мангалом и др. Каждый туристический комплекс создавался в своем неповторимом стиле, и их индивидуальность еще больше будет подогревать интерес туристов.

В настоящее время в странах Европейского союза существуют так называемые «зеленые маршруты» (GREENWAYS) – это туристические маршруты природного и культурного наследия, проложенные вдоль «зеленых коридоров»: рек, традиционных и исторических торговых путей, естественных природных коридоров. Эти маршруты отвечают основным требованиям соблюдения безопасности, особенно в отношении велосипедистов и пеших туристов.

Велотуризм в нашей стране, на сегодняшний день, не достаточно хорошо развит. Однако стоит отметить, что количество туристов, в том числе и вело, увеличивается с каждым годом. Как пример этой работы существующий туристический маршрут «Золотое кольцо Гомельщины», который пролегает через города Гомель – Лоев – Речица – Юровичи – Мозырь – Туров – Красный Берег – Чечерск – Ветка - Гомель.

Велотуризм, пожалуй, наиболее информативный из всех видов туризма, позволяющий, поддерживая высокую скорость движения (15—20 км/час) и, не требуя при этом дорогостоящей техники и топлива. Позволяет за один поход побывать в городах, лесах, на реках, лугах, что нереально для иных видов туризма. Он не имеет практических никаких ограничений, в нем могут участ-

воватъ какъ взрослые любыхъ возрастовъ, такъ и дети. И въ связи съ такимъ разнообразиемъ его видовъ, каждый человекъ способенъ определить для себя наиболее удобный.