

**ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

О.А. Сафонова, аспирант

*Научный руководитель – Т.В. Садовская, к.э.н., доцент
Институт экономики НАН Беларуси*

Машиностроение является ведущей отраслью экономики Беларуси и одним из источников национального дохода. Продуктами машиностроения, определяющими технический и экспортный потенциал республики, являются автомобили, тракторы, двигатели.

Оценку состояния развития инновационной деятельности отрасли «машиностроение и металлообработка» предлагается проводить по следующим показателям: число инновационно активных предприятий в отрасли; число работников, выполняющих научные исследования и разработки; текущие затраты на технологические инновации; капитальные затраты на технологические инновации; число используемых передовых производственных технологий; доля инновационной продукции в объеме отгруженной продукции. Кроме того, условием эффективного развития инновационной деятельности является наличие связей между предприятиями отрасли и организациями, занимающимися научной и образовательной деятельностью, наличие в отрасли научно-технических центров, так как создание конкурентоспособной продукции невозможно без внедрения разработок ученых.

Согласно статистическим данным за 2008 год [1] в машиностроении и металлообработке инновационная деятельность ведется наиболее интенсивно по сравнению с остальными отраслями народного хозяйства Республики Беларусь. Отрасль лидирует по всем показателям инновационной деятельности, кроме затрат на технологические инновации (в 2008 году в топливной промышленности затраты на технологические инновации были больше) [1].

На машиностроение и металлообработку в 2008 году приходилось 163 инновационно активных организации или 43,9 % от их числа в промышленности. Для сравнения, в пищевой промышленности в 2008 году функционировало 50 инновационно активных организаций, в легкой промышленности - 29. В организациях машиностроительной отрасли, занятых научно-технической деятельностью, на конец 2008 года работали 3879 работников, выполнявших исследования (или 81,7% от их численности в промышленности), из них 4 доктора и 23 кандидата наук. Затраты на технологические инновации в 2008 году в отрасли «машиностроение и металлообработка» составили 658437 млн р. или 22% от затрат на технологические инновации в промышленности. Из них текущие затраты составили 224880 млн р., долгосрочные инвестиции - 433557 млн р. Удельный вес отгруженной инновационной продукции организаций машиностроительного производства в общем объеме продукции промышленности в 2008 году - 27,9%. Число используемых передовых

производственных технологий в 2008 году – 8855 (или 45% от их числа, используемого в промышленности) [1].

В машиностроительном комплексе созданы и эффективно работают 8 научно-технических центров: дизельное двигателестроение, зерноуборочная и кормоуборочная техника, тракторостроение, грузовые автомобили и пассажирские автобусы, карьерная и шахтная техника, средства телекоммуникаций, микроэлектроника, телевидение [2]. Они служат основой инновационной деятельности в отрасли.

Ведущими предприятиями отрасли «машиностроение и металлообработка» заключены долгосрочные соглашения о научно-техническом сотрудничестве с учреждениями академической науки и высшей школы: РУПП «БелАЗ» заключены соглашения с БНТУ, Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси, Институтом физики НАН Беларуси, ГНПО порошковой металлургии, Объединенным институтом проблем информатики НАН Беларуси; РУП «МТЗ» осуществляет НИОК(Т)Р совместно с БНТУ, БГАТУ, БГТУ, Полоцким государственным университетом, Объединенным институтом машиностроения и Объединенным институтом проблем информатики НАН Беларуси. Формой долгосрочного сотрудничества в сфере развития исследований и подготовки инженерных кадров служат совместные с вузами и организациями НАН Беларуси учебные кафедры или их филиалы. Так, на базе НТЦ РУП «МТЗ» действуют совместно с БНТУ учебная кафедра «Колесные тракторы», кафедра «Технологии машиностроения», совместно с БГАТУ — кафедра «Белагротрактор». Ведущие специалисты и ученые отрасли являются председателями Государственных экзаменационных комиссий университетов и институтов Министерства образования.

Перспективы развития инноваций в машиностроительном комплексе определяются государственными программами. В ходе реализации Государственной и отраслевой программ к 2010 году в отрасли планируется создать ряд новых предприятий и важнейших производств. Уже вошло в строй производство стиральных машин на новом заводе бытовой техники ЗАО «Атлант» (открыт 19 января 2007 года). РУП «Сморгонский агрегатный завод» реализует проект по выпуску трактора «Беларус-921», а РУП «Бобруйский завод тракторных деталей» – новой сельскохозяйственной машины МТЗ-320. Кроме того, на СП ЗАО «Юнисон» будет организовано производство новых автомобилей, а в ОАО «Горизонт» – новой бытовой техники. Программами инновационного развития предусмотрено также создание новых производств на действующих предприятиях, модернизация последних на основе внедрения новых и высоких технологий, закупки современного оборудования. Создание новых предприятий и производств и модернизация действующих является наиболее капиталоемким этапом реализации инновационных проектов, требующих больших инвестиций в основной капитал. К числу самых «дорогих» проектов относятся техническое перевооружение минских автомобильного, моторного, тракторного заводов, ОАО «БАТЭ» и ряда других предприятий. В рамках государственной научно-технической программы «CALS-технологии» на 2005-2010 годы осуществляется создание систем программного обеспечения всех этапов изготовления продукции, которое является необходимым условием работы на международном рынке, обязательным условием повышения конкурентоспособности продукции машиностроения. В ее реализации участвуют ПО «Белорусский автомобильный завод», «Минский тракторный завод», «Витязь». Головным исполнителем выступает Объединенный институт прикладной информатики НАН Беларуси. В рамках программы отрабатываются принципы, подходы, документы технического регулирования для широкого внедрения информационных технологий в отрасли [2].

Направлениями совершенствования инновационной деятельности машиностроительного комплекса должны стать: разработка эффективных мер привлечения иностранных инвестиций в отрасль для модернизации основных средств машиностроения; использование системы налогово-бюджетных мер и стимулов для машиностроительных предприятий с целью снижения налоговой нагрузки и постепенного увеличения объема собственных средств, направляемых на цели модернизации; развитие сотрудничества с международными компаниями; укрепление и развитие связей между научными учреждениями и предприятиями, а также предприятиями и вузами; обновление материальной базы лабораторий и исследовательских центров отраслевых научных институтов и другие. Реализация этих направлений позволит повысить эффективность инновационной деятельности машиностроительного комплекса Беларуси.

Список использованных источников

1. Наука, инновации и технологии в Республике Беларусь 2008: Стат. сб. — Минск: ГУ «БелИСА», 2009. — 176 с.
2. О состоянии и перспективах развития науки в Республике Беларусь по итогам 2008 года: Аналитический доклад / И.В. Войтов [и др.]. — Минск: ГУ «БелИСА», 2009 г. — 184 с.