

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ,
ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МОТОРНЫМ ТОПЛИВАМ**

Т.А. Реутёнок, магистрантка

*Научный руководитель – Л.И. Панкрутская, к.с.-х. н., доцент
Белорусский государственный экономический университет*

В последние годы мировым сообществом выдвигаются все более жесткие требования к качеству нефтепродуктов, обусловленные экономией топлива и охраной окружающей среды от загрязнения. Действующие Нормативные документы на показатели качества нефтепродуктов и методы их определения быстро меняются и оказываются неактуальными, а продукция, производимая по этим стандартам, при поставке на экспорт не способна удовлетворять пожелания

потребителя. По этой причине предприятие, ориентируясь на зарубежный рынок, вынуждено принимать во внимание требования международных и национальных стандартов развитых стран.

С целью улучшения экологической обстановки в странах Европейского Союза были созданы единые Европейские стандарты на автомобильные бензины (EN 228) и дизельное топливо (EN 590). Первые редакции этих стандартов были приняты в 1993 г. и обеспечивали выполнение норм Euro-1.

Директива Европейского Парламента и Совета Европы № 98/70/ЕС (с изменениями), в отличие от действующих в Европе стандартов EN 228 и EN 590, которые носят добровольный характер, устанавливает в законодательном порядке обязательные требования к автомобильным бензинам и дизельным топливам. Эти требования обеспечивают оптимальный состав выхлопных газов при использовании моторных топлив, соответствующих нормам Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5. Основные экологические требования к моторным топливам в соответствии с настоящей Директивой сводятся к следующему:

- максимальное снижение содержания серы в производимых нефтепродуктах;
- отказ от соединений свинца при производстве автомобильных бензинов;
- снижение содержания ароматических углеводородов, в том числе бензола, в автомобильных бензинах и полициклических ароматических углеводородов – в дизельных топливах;
- увеличение октанового числа в автомобильных бензинах и цетанового – в дизельных топливах.

Все принимаемые меры, жестко регламентирующие экологические показатели качества топлив, в итоге направлены на снижение токсичности транспортных средств и задача эта может решаться только в связке «автомобиль-топливо». Рекомендации производителей техники к экологическим показателям качества моторных топлив и, в частности автомобильных бензинов, изложены во «Всемирной топливной хартии» (WWFC), принятой в 1998 г. В августе 2005 г. опубликована четвертая редакция WWFC. Необходимо отметить, что WWFC является документом, принятым мировыми производителями автомобилей, и приведенные в ней нормы носят рекомендательный характер.

Белорусские нефтеперерабатывающие предприятия характеризуются высоким технологическим уровнем глубины переработки нефти и качеством нефтепродуктов, соответствующим мировым стандартам. На ОАО «Нафтан» с 2009 г. предусмотрен выпуск топлива с октановым числом не ниже 95 класса Euro-5, соответствующего Европейским стандартам на бензин EN 228-2004. Продукция ОАО «Мозырский НПЗ» отличается низким содержанием сернистых соединений в дизельном топливе (менее 50 ppm и 10 ppm), что соответствует требованиям евростандарта EN 590:2004, и отсутствием тетраэтилсвинца в автомобильных бензинах. Топливо, производимое на белорусских нефтеперерабатывающих заводах, соответствует требованиям Европейских стандартов и пользуется постоянным спросом на внутреннем и внешнем рынках.

Список использованных источников

1 Давыдова, С.Л. Нефть и нефтепродукты в окружающей среде / С.Л. Давыдова, В.И. Тагасов. – Москва: Издательство Российского университета дружбы народов. – 2004. 163 с.

2 Ховавко, И. Ю. Экологическое регулирование рынков моторных топлив: отраслевая и региональная экономика / И. Ю. Ховавко // Вестник Московского университета. Серия 6, Экономика. – 2006. – № 6. – С. 56—73.

3 Ян Юн Бин. Проблемы экологически чистого альтернативного топлива XXI века / Ян Юн Бин // Вестник: сборник статей / Международная академия наук экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ); Гл. ред. С.М. Аполлонский. – Санкт-Петербург; Южно-Сахалинск, 2001. – № 11 (47). – С. 21—25.